

## От редактора

Уважаемые коллеги!

Начался новый календарный год, с которым мы Вас от всей души поздравляем.

В 99-м выпуске справочника «Бюллетень автотовароведа» произведен перерасчет всех параметров, связанных с этим событием. В ценовых таблицах добавлен 2018 год и соответствующие цены, пересчитаны значения цен, приведенных к новым (для авто снятых с производства). Кроме того, каталог справочника пополнился более чем тридцатью моделями автомобилей Renault, Peugeot, Citroen с их модификациями.

В разделе Наука и практика мы приводим продолжение статьи специалистов предприятия Укравтоэкспертиза (г. Мариуполь) «**Види автомобільних фарб Glasurit**» с разъяснениями по классификации и номерам. В том же разделе коллеги делятся своим видением калькуляции стоимости нормо-часа работы специалистов работающих для ассистирующих и страховых компаний.

Мы, как и прежде напоминаем о наличии раздела обратной связи на всех версиях справочника, и будем крайне благодарны Вам за любые замечания и предложения в адрес редакции

Напоминаем, что в Бюллетене автотовароведа

1. Стоимость подержанных транспортных средств указана в долларах и гривневый перерасчет стоимости **ПОДЕРЖАННЫХ** транспортных средств осуществляется **по текущему курсу НБУ**. Эта необходимость продиктована понятными всем причинами. Основная часть периодических изданий и интернет ресурсов, размещающих объявления о продаже привязывают стоимость транспортных средств к курсу НБУ, беря за основу стоимость авто в долларах. Электронные версии БА при наличии доступа к сети Интернет позволяют осуществить перерасчет автоматически.

2. Опыт прошлых лет показал, что в период резкого изменения стоимости отечественной валюты разница между ценой предложения и ценой продажи подержанных транспортных средств значительно отличалась по сравнению с периодом стабильного курса валют. В 2008 году эта разница доходила до 40%, что отчетливо прослеживалось в последних выпусках издания. Исследования, проведенные в регионах представителями Союза экспертов Украины в ноябре текущего года показали, что разница «предложения» и «продажи» изменилась по сравнению с периодом высокой нестабильности и, в зависимости от класса автомобиля, лежит в пределах 4 - 7%, что мы и учли при подготовке выпуска.

3. Стоимость новых транспортных средств.

Как Вам известно, многие дилеры практически прекратили продажи новых транспортных средств. Те же, кто ведет торговлю, несколько изменили условия. Формирование цены новых транспортных средств определяется только политикой дилера. Изменение цены происходит ежедневно. В одних компаниях основополагающим является курс межбанковских торгов, в других произвольно установленный курс доллара. На момент отправки выпуска в печать (30.01.2018 г.), курс доллара на межбанке (продажа) составляет **27.99** грн, курс доллара, установленный НБУ — **28.01** грн. Эта информация позволит Вам составить представление о стоимости новых транспортных средств в валюте. Цены новых транспортных средств, представленные по состоянию на 1 февраля 2018 г, для более точных расчетов необходимо уточнять у дилеров.

#### 4. Спецтехника.

Организации, поставляющие на рынок спецтехнику, предоставляют свои прайсы в долларах. Как правило, перерасчет в гривне осуществляется по курсу НБУ. В бюллетене цены на спецтехнику приведены в условных единицах, эквивалентных доллару США. Электронные версии БА при наличии доступа к сети Интернет позволяют осуществить перерасчет автоматически.

Во всем остальном Бюллетень верен своим традициям.

Раздел **«Новые транспортные средства»** подготовлен согласно прайс-листам официальных дилеров. В случае отсутствия в Украине официального дилера либо наличия цен на автомобили, реализуемые не официальным дилером, цены в разделе помечены знаком [\*].

Основной раздел справочника — **цены на подержанные транспортные средства** подготовлен на основе анализа печатных изданий и Internet-источников Украины.

Редакция выражает огромную благодарность официальным дилерам транспортных средств, руководителям салонов по продаже автомобилей, а также всем корреспондентам печатных изданий, любезно предоставившим свою информацию, а именно:

“Украинский автомобильный холдинг”, ООО “Стар-авто”, “Автогруппу “ВИПОС”, “Укравтоцентр”, ДП “Италавто”, ООО “Схид Моторс”, АО “Харьковский тракторный завод”, Компания “Будшляхмаш”, АЦ “Голосеевский”, Корпорацию “Автоинвестстрой”, ООО “Кий-авто”, ЗАО “Прага-авто”, Концерн “Укравтопром-Инвест”, ДП “Авто Интернешнл”, ОАО “Киевский мотоциклетный завод”, ООО Кировоградский завод-фирму “Ось”, ООО “Укрмазконтракт”, ЗАО “ТД Ирбис”, Торгово-диагностический центр “Авто”, Автосалон “Автохаус Киев”, ОАО “КрАЗ”, ООО “Гея ЛТД”, АВТ Бавария, ЗАО “Акко-инвест”, ПФК “Укринмет”, ООО “Одесский автосборочный завод”, ООО “ТМ авто”, СП “Автомобильный дом “Украина”, ООО “Родно”, ООО “Львовбудкомплектация”, ООО “Укр-УзАвто”, ООО “Меркурий”, СП ЗАО “ЗАЗ”, Торговый дом “КамАЗ”, British Motors Ukraine, ООО “Алекс-авто”, General Motors Ukraine, СП “Днипро Мотор Инвест”, ООО “Крымдизельсервис”, ООО “Антор”, ООО “Альфа-плюс”, ДП “Авто-Киев”, “НИКО-Украина”, ООО Торговый центр “Авто-мрия”, ЗАО “АТГ Спецтехника”, ЗАО “Торговый дом “ЛАЗ-Украина”, “Нифко-импекс”, ООО “Автомар”, Техноком, Balkancar, ДП Торговый дом “Тодак”, ОАО “Камянец-Подольсксельмаш”, ОАО “Тернопольский комбайновый завод”, ОАО “Тернопольский авторемонтный завод”, ОАО “Кременчугский завод дорожных машин”, ООО “Автосоюз”, Автек, Киевское хозрасчетное подразделение “ЗАЗ-сервис”, ООО “Автосборщик”, ООО “Автомир”, ОАО “Красная звезда”, Автосалон “Winner Volvo”, Gratium LTD, ДП “Автотрейдинг-Винница”, ООО “Днепротрактор”, ООО “Трансэнергосервис”, Dimex Ukraine, “Winner Ford Киев”, АК “Викинг Моторс”, ОАО “Дрогобычский завод автомобильных кранов”, ООО “Укравтозапчасть”, Автосалон “Japan Motors”, ДП “Богдан-сервис”, ОАО “Джанкойский машиностроительный завод”, ООО “Техкомплект”, ООО “Фокстрот-авто”, ОАО “Строймаш”, ОАО “Красилковский машиностроительный завод”, ООО “Торговый дом “ГАЗ-Днепр”, Компания “Одиссей”, ОАО “Часов-Ярский ремонтный завод”, “КАРЗ” №6, ОАО “Орсельмаш”, ОАО “Белоцерковсельмаш”, руководителям рекламных и информационных изданий “Автоцентр”, “Автобазар”, “Автомагазин”, “Автофотопродажа”, “Aviso”, “Экспресс-объява”, “Интерес”, “Бесплатно всегда”, “Автоплюс”, “От и до”, “RIA+”, “Е”, “Волынский рынок”, а также руководителям всех институтов судебных экспертиз Украины, руководителям региональных отделений Союза экспертов Украины и особенно конкретным исполнителям этой нелегкой работы.

Особую благодарность мы выражаем создателям сайтов:

<http://a-market.com.ua>, <http://auto.a.org.ua>, <http://auto.bigmir.net>, <http://auto.bizua.com.ua>, <http://auto.board.ua>,  
<http://auto.meta.ua>, <http://auto.nonstop.com.ua>, <http://auto.ogo.ua>, <http://auto.qs.kiev.ua>, <http://auto.ria.ua>,  
<http://auto.slando.com.ua>, <http://auto.ukrainref.com.ua>, <http://auto.xoxma.com.ua>, <http://auto1.com.ua>,  
<http://autobazar.inkiev.net>, <http://autoboomb.com.ua>, <http://autoconsulting.com.ua>, <http://automarket.dp.ua>, <http://automir.dp.ua>,  
<http://automoto.com.ua>, <http://autonews.com.ua>, <http://autoonline.com.ua>, <http://autoportal.net.ua>, <http://autos.net.ua>,  
<http://autosale.online.ua>, <http://autosell.com.ua>, <http://autosite.com.ua>, <http://autosvit.com.ua>, <http://auto-trading.com.ua>,  
<http://autoukraine.com.ua>, <http://autovikup.com.ua>, <http://avto.alfanet.com.ua>, <http://avto.cv.ua>, <http://avtoagent.com.ua>,  
<http://avtobazar.autocentre.ua>, <http://avto-bazar.com.ua>, <http://avtobazar.lviv.ua>, <http://avtoindex.com>, <http://avtomagazine.ua>,  
<http://avtopoisk.in.ua>, <http://avtoprice.com.ua>, <http://avtorinok.com.ua>, <http://avto-vostok.com.ua>, <http://bazar.infocar.com.ua>,

<http://bonline.com.ua>, <http://car24.com.ua>, <http://diskauto.com.ua>, <http://expressauto.com.ua>, <http://flash-auto.com.ua>,  
<http://fordauto.kiev.ua>, <http://foxtrot-auto.com.ua>, <http://inomarki.ua>, <http://itrans.kiev.ua>, <http://kiev2000.com>,  
<http://market.autoua.net>, <http://motor.org.ua>, <http://rstcars.com>, <http://search.autobazar.od.ua>, <http://seller.od.ua>,  
<http://uavto.dp.ua>, <http://uavto.kh.ua>, <http://uavto.kiev.ua>, <http://uavto.od.ua>, <http://vseavto.in.ua>.

Раздел «**Стоимость одного нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионах Украины**» составлен по данным станций технического обслуживания в регионах страны, которые предоставлены региональными отделениями Союза экспертов Украины при наличии соответствующих действующих приказов по станциям. **Рекомендуемые стоимости** нормо-часа для составления экспертных заключений подготовлены институтами судебных экспертиз в регионах, при наличии соответствующих приказов, и региональными отделениями Союза экспертов Украины, при наличии соответствующих протоколов. Мы выражаем искреннюю признательность руководителям и специалистам, принимавшим непосредственное участие в сборе и обработке информации

Внимательно ознакомьтесь со вступительной статьей.

Обращаем Ваше внимание на изменения стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ почти во всех областях, также изменились цены и на ремонт грузовых ТС, автобусов, спецтехники, сельхозтехники, мототехники. Кроме того, еще раз напоминаем, что рекомендуемые для выполнения экспертиз средние стоимости нормо-часа по регионам приведены без НДС, а как средние по региону. Это предупреждение теперь значится в разделах всех областей.

Заказать бюллетень в розницу Вы сможете воспользовавшись нашим сайтом **[www.ivc.in.ua](http://www.ivc.in.ua)**, где Вы также найдете описание нашей продукции

- электронного справочника DonRest, предназначенного для составления Заключения либо Отчета об оценке транспортных средств на русском и украинском языках;
  - электронных справочников «Бюллетень автотовароведа» и DonRest с доставкой на дисках и по сети Internet; с возможностью работы на одном или нескольких ПК;
  - каталога двигателей;
  - печатного издания «Методики определения объема ремонтных воздействий при установлении размера материального ущерба, причиненного владельцу колесного транспортного средства» с комментариями разработчиков на украинском и русском языках.
- а также описание программ по расчету стоимости восстановительного ремонта.

Там же, на сайте **[www.ivc.in.ua](http://www.ivc.in.ua)** Вы имеете возможность следить за периодичностью выпусков «Бюллетеня автотовароведа», а также воспользоваться «Электронным бланком заказа» и функцией «Обратной связи».

Очередной выпуск Бюллетеня намечен на 1 апреля 2018 года.

С уважением,  
редактор выпуска

А. Бычков.