

## ПРОФЕСИОНАЛЬНИЙ КОМЕНТАРИЙ

У зв'язку з звертаннями членів Союзу експертів України про актуальність вартості послуг, постійними підвищеннями цін, збільшення мінімальної зарплати, вартості комунальних послуг, вартості палива, витрат на обслуговування ТЗ, пропонуємо визначити мінімальну вартість нормогодини роботи фахівця, який працює в правовому полі, та мінімальну вартість виїзду.

**Калькуляція основних витрат, необхідних для здійснення діяльності аварійних комісарів, оцінювачів, експертів, що є ФОП 3 групи, які надають послуги асистуючими або страховим компаніям.**

№ п/п	Найменування	Термін використання	Середня ціна, грн.	Середня ціна в місяць, грн.
1	Курси аварійних комісарів за напрямком «Колісні транспортні засоби»	3 роки	5600.00	155.56
2	Курси навчання оцінювача за спеціалізацією 1.3. «Оцінка колісних транспортних засобів»	2 роки	1900.00	79.17
3	Бюлетень автотоварознавця диск	2 місяця	600.00	300.00
4	Оренда приміщення 15 м <sup>2</sup>	Щомісяця	200.00 (м <sup>2</sup> )	3000.00
5	Оплата за використання майданчика для огляду КТЗ	Щомісяця/ разове	0.00	0.00
6	Оплати комунальних платежів	Щомісяця	≈на 15 м <sup>2</sup>	1500.00
7	Комп'ютер	5 років	15000.00	250.00
8	МФУ	1 рік	5000.00	416.67
9	Фотоапарат	1 рік	4000.00	333.33
10	Телефон	2 роки	6000.00	250.00
11	Послуги зв'язку	-	-	70.00
12	Інтернет	Щомісяця		200.00
13	Обслуговування оргтехніки	-	-	200.00
14	Датчик для перевірки лакофарбового покриття, рулетка, лінійка, ліхтарик	1 рік	1200.00	100.00
15	Меблі	5 років	10000.00	166.67
16	Канцтовари		Щомісяця	200.00
17	ЄСВ для ФОП		Щомісяця	819.06
18	Обслуговування банківського рахунку		Щомісяця	100.00
19	Додаткові витрати, пов'язані с діяльністю	Щомісяця 10%	8174.62	817.46
<b>Разом середні витрати</b>				<b>9012.08</b>
	Середня зарплата в сфері транспорту та автобізнесу за даними <a href="http://www.work.ua">www.work.ua</a>	Щомісяця		10030.00
	Бажана заробітна плата в місяць			10000.00
	Єдиний податок 5% для ФОП	Щомісяця	950.60	
<b>Разом всі затрати</b>				<b>19962.68</b>

Для того, щоб працювати в правовому полі аварійному комісару при 8-ми годинному робочому дні необхідно заробити у середньому 20000,00 грн. на місяць, 50 % з яких піде на податки і витрати.

Час, необхідний для проведення огляду КТЗ, розділяється на основний – час огляду КТЗ (4 години) та додатковий – час, необхідний для обробки документів, вивчення законодавства України та технології (4 години).

**Калькуляція часу, необхідного для проведення огляду та складання калькуляції та звіту КТЗ з незначними пошкодженнями при ДТП (до 5 позицій), які не потребують огляду в умовах СТО на підйомнику, без часткового розбирання.**

№ з/сп	Найменування робіт	Час, хвилини.
1.	Підготовка Акту огляду КТЗ, вивчення наданих документів	15
2.	Огляд КТЗ з фото фіксацією зовнішнього вигляду та пошкоджень, заводських ідентифікаційних даних і т.д.	30
3.	Ознайомлення зацікавлених осіб з результатами огляду, обробка даних огляду КТЗ	15
4.	Складання калькуляції на ліцензійній програмі AUDATEX	30
5.	Підготовка звіту	90
<b>Загальний час, необхідний для проведення огляду КТЗ</b>		<b>60</b>
<b>Загальний час, необхідний для складання звіту з оглядом КТЗ</b>		<b>180</b>

Виходячи з вищевикладеного, кожен аварійний комісар, оцінювач або експерт, який надає послуги асистуючими компаніям або страховим компаніям, може зробити висновок, що мінімальна вартість послуг по проведенню та складанню Акту огляду КТЗ на теперішній час складає 250 грн., а складанню звіту 750 грн., без вартості програмних продуктів та додаткового часу на пошук цін запчастин, які відсутні у програмних продуктах. Вартість програмного продукту AUDATEX по складанню 10 калькуляцій з використанням AUDAVIN становить 1305 грн. на місяць.

### РОЗРАХУНОК ВАРТІСТІ ОДНОГО КІЛОМЕТРА ПРОБІГУ ТЗ ДЛЯ ВІЌЗДУ

У зв'язку з постійною зміною вартості палива пропонуємо формулу для розрахунку вартості послуги віїзду на місце огляду чи події:

$$C_{cp} \times K_1 \times K_2, \text{ де:}$$

$C_{cp}$  – середня вартість 1 літру бензину А95, на дату віїзду, грн.;

$K_1 = 0.1$  – витрати палива на 1 км пробігу;

$K_2 = 2$  – амортизація ТЗ.

**Приклад:** на січень 2018 року середня вартість бензину А-95 складає 30 грн. (за даними мережі Інтернет), таким чином, мінімальна ціна віїзду на 1 км пробігу складає  $30 \times 0,1 \times 2 = 6$  грн.

Директор експертної компанії «Укравтоекспертиза»  
м. Маріуполь

Хартинов Б.Б.

## Види автомобільних фарб Glasurit

Раніше у розділі Наука і практика були опубліковані **Сучасні таблиці норм витрат лакофарбових матеріалів при підготовці і фарбування автомобілів в дилерській мережі ПАТ «УкрАВТО»**. Після цієї публікації було багато питань з приводу нумерації серій (ряди) фарб Glasurit, які були наведені в даних таблицях. У даній статті ми розшифруємо існуючу серійність фарб Glasurit і опишемо їх властивості і застосування при фарбуванні.

**Glasurit** - Торгова марка «Glasurit» німецького концерну BASF починається ще в 1888 році, коли Макс Вінкельманн заснував компанію з виробництва лаків і фарб у м. Гамбурзі. Незабаром Вінкельманн став власником підприємства, яке випускало лакофарбову продукцію. Сьогодні Glasurit - це бренд, який не потребує реклами.

Склади «базових» покриттів прийнято називати серіями або рядами. Існує безліч серій «базових» покриттів. Основні серії фарб Glasurit:

- 1) **Glasurit 21 ряд** - акрил-поліуретанові фарби.
- 2) **Glasurit 22 ряд** - акрилові фарби.
- 3) **Glasurit 55 ряд** - класична 2-х шарова технологія фарбування (фарба+лак).
- 4) **Glasurit 68 ряд** - система фарбування комерційного транспорту.
- 5) **Glasurit 90 ряд** - водна система фарбування автомобіля.

### Glasurit 21 ряд

Одношарова технологія з високим глянцем.

Фарби Glasurit дуже високої якості з високим глянцем, для одношарової високоякісного фарбування (нанесення лаку) автомобілів і інших виробів.

### Glasurit 22 ряд

Удосконалена одношарова технологія фарб 21 ряду. Система покривних автоемалей з високим вмістом сухого залишку. Крайший результат при меншій витраті фарби.

З 22 серією автоемалей з високим вмістом сухого залишку, потрібно нанести лише один шар покриття для чудового результату. Високий вміст сухого залишку забезпечує надзвичайно високу покривність при зниженому вмісті розчинника. При нанесенні можна оцінити відмінний розлив і швидке затвердіння емалей. Система фарбування із застосуванням 22 серії зарекомендувала себе на ринку за 10 з гаком років успішної роботи.

Автоемалі Glasurit 22 серії є частиною системи Glasurit RATIO і тому можуть застосовуватися особливо економічно. Ще одна важлива перевага: з використанням 522-МС35 і затверджувачів 929-31, 929-33 і 929-34 VOC 22 серія відповідає вимогам директиви ЄС 2004/42/ЄС до змісту VOC!

### Glasurit 55 ряд

Класична 2-х шарова технологія фарбування (фарба+лак). Висококласні результати при фарбуванні.

З 55 серією Glasurit пропонує продукт найвищої якості для систем забарвлення на основі розчинника. В першу чергу, 55 серія забезпечує високу якість результатів, по-друге, вигідність, по-третє, простоту роботи.

Емалі 55 серії відрізняються простотою нанесення, чистотою кольору, чудовим зовнішнім виглядом покриття і відмінними експлуатаційними властивостями покриття.

Низька витрата матеріалу і швидке затвердіння роблять 55 лінію вигідним рішенням. Більше того, продукти 55 серії легкі в застосуванні – в результаті чітко структурованого робочого процесу і надійності відмінно поєднуються компонентів системи Glasurit RATIO Classic. Важливою перевагою є точне визначення кольору з системою Glasurit Color Profi System Metallic і легкість змішування 3-за простого співвідношення 2:1.

55 серія не відповідає вимогам директиви ЄС 2004/42/ЄС до змісту VOC.

## Glasuret 68 ряд

Glasuret 68 ряд - високоякісна, дуже міцна і дуже довговічна фарба для автобусів, вантажівок, мікроавтобусів, комбайнів, трамваїв і будь-якої іншої комерційної техніки.

Фарба Glasuret 68 ряд на акрил-поліуретановій основі може наноситися всього в 1,5 шару завдяки дуже високій вкриває здібності. Вона дуже міцна, спеціально призначена для фарбування комерційних автомобілів, дуже довго зберігає блиск і високий глянець.

Принцип фарби Glasuret 68 ряд - пофарбувати якісним матеріалів один раз на десятиліття, а не постійно перефарбовувати виробів, витрачаючи час, матеріали і енергію!

68-й ряд фарб «Glasuret» - лідер у фарбуванні комерційного транспорту. Фарба 68-го ряду, встановлює нові стандарти в секторі комерційного транспорту при заводській та ремонтного фарбування кузовів і контейнерів. Фарби 68-го ряду виникли як результат розвитку 18-го ряду, досвід роботи з якими клієнти компанії «Glasuret» вже мають, але вагомою відмінністю цього ряду від попереднього є знижений витрата при фарбуванні - необхідно провести всього 1,5 проходу, що знижує витрату готової до нанесення суміші на 30 %. Це дозволяє знизити на 30 % час фарбування і на 25 % - час на сушіння. Важливим є те, що матеріали 68-го ряду можна наносити за допомогою вже наявного устаткування, крім того, професійний інструмент для точного визначення кольору Glasuret COLOR-TRUCK-GUIDE.

Продукти 68-го ряду відповідають всім вимогам VOC-директив за кількістю вмісту розчинників.

## Glasuret 90 ряд

Водна система фарбування автомобіля.

Чудова покриваність, легкість у використанні та оптимальний час роботи роблять 90 серію справжнім універсалом серед автомобільних покриттів, як для матових кольорів, так і для забарвлення металік і спеціальних ефектів. Невипадково 90 серія - найуспішніша водна система забарвлення на європейському ринку.

Секрет цього успіху полягає в сполучуваності ґрунтувальних матеріалів і емалей, і простоті роботи з ними. 90 серія забезпечує точність підбору кольору завдяки системі Color Profi System. Понад 164 000 кольорів, що підходять як для ретро-автомобілів, так і для концепт-карів завтрашнього дня, відтворюються легко і швидко. З цією простою і надійною системою визначення кольору 90 серія гарантує оптимальне рішення для кожного кольору.

### **Переваги фарби 90 ряду:**

1. Водні фарби GLASURET 90 низку мають дуже високу концентрацію пігментів, що забезпечує максимальну щільність і, як результат, вартість фарби на фарбування 1 м<sup>2</sup> часто навіть нижче ніж при використанні фарб на основі розчинника. Додатково до цього зменшується обсяг матеріалів, які необхідно зберігати на складі.

2. Сьогодні практично всі світові автовиробники фарбують автомобілі на заводах фарбами на водній основі. Тому, якщо і фарбувальна майстерня використовує водну технологію GLASURET 90 ряд, то якість і ефективність фарбування в такому випадку найбільш високі, оскільки це максимально відповідає заводській технології фарбування.

3. Водні фарби GLASURET 90 ряд не замерзають при мінусових температурах завдяки спеціальному складу, а термін зберігання фарб - 5 років!

4. Використовуючи водні фарби GLASURET 90 ряд робочий процес у фарбувальній майстерні буде значно більш безпечним і екологічним, а це збереження здоров'я робочого персоналу, імідж підприємства та лояльність клієнтів. І ще, фарбопульти мийються звичайною водою, а це значна економія коштів на купівлю розчинника та його утилізацію.

5. Перехід з технології на основі розчинника на водну технологію GLASURET 90 ряд не складе ніяких труднощів, оскільки GLASURET 90 ряд не вимагає потужної і дорогої фарбувальної камери, а технологія фарбування максимально уніфікована з технологією фарбування на основі розчинника.

6. Практично не потребує капіталовкладень при переході з «розчинника» (Glasuret).

За даними виробника відмінності в цифрах, порівняно з конкурентами:

1. Економія матеріалу - до 40%!
2. Менший час для нанесення - до 92%!
3. Економія на утилізацію - до 95% (порівняно з «розчинником»)

4. У водорозчинних фарбах Glasurit міститься на 90% менше органічних розчинників!
5. Термін зберігання матеріалу - 5 років (у конкурентів - 1,5, 2 роки).

Ще трохи інформації по основі фарб Glasurit.

### Основи Glasurit Multi-Effekt

Маленька пляшечка, величезний ефект.

Нові основи Glasurit Multi-Effekt можуть використовуватися для приготування фарби у 90-ї та 55-ї серій Glasurit. Це означає, що вони можуть входити до складу систем база/лак Glasurit.

Основи Multi-Effekt – це висококонцентровані продукти, що містять дуже ефективний пігмент. Для досягнення бажаного результату вам знадобиться дуже маленька кількість основи. Спеціальний мірний ковпачок на пляшці дозволяє дуже легко і точно відміряти потрібну кількість основи – і ваша робота стає точною і економічною.

Пляшечки легко використовувати. Полка, що поставляється разом з основами, дозволяє акуратно і в чистоті зберігати матеріали, а також легко прикріплюється до міксерів.

Крім того, пропонуються кольори з обмеженої колекції. Ці особливі кольори можна змішати з ґрунтами 90-ї та 55-ї серій і пропонувати клієнтам в готовому вигляді.

### СИСТЕМА GLASURIT COLOR PROFİ (CPS3) МЕТАЛІК І УНІВЕРСАЛ ТИСЯЧІ КОЛІРНИХ ВІДТІНКІВ!

Ядро – це система Glasurit Color Profi. Тепер оновлена, з ще більшим вибором колірних відтінків. Система CPS 3. CPS – це практична система, що складається з тисяч карток із зразками квітів для універсальної забарвлення та забарвлення з ефектом металік, мають оригінальне покриття. Завдяки унікальному підрозділу колірних відтінків на групи, система CPS дає можливість безпосередньо зіставляти колірний відтінок з автомобілем, швидше знаходити вірний колірний відтінок і значно скорочувати кількість невірних складів!

Наочна і практично впорядкована система CPS знаходиться в запатентованій структурованій бази, в якій ви без праці можете класифікувати регулярно з'являючися оновлення. Таким чином, система Glasurit Color Profi стане фактором успіху вашої фарбувальної майстерні.

Також як і всі інші інструменти підбору кольору, система CPS ідеально підходить для продуктів і систем Glasurit. Колірні відтінки підрозділені на групи: Система Glasurit Color Profi дозволяє знаходити необхідну картку колірних відтінків за кодом виробника і колірного відтінку в службі Glasurit Color Online, Glasurit Profit Manager, а також у довідковому переліку.

Сподіваємося, що дана інформація відповіла на всі питання, які виникли у фахівців.

У цій статті використана інформація з сайтів:

[www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) - Офіційний сайт фірми Glasurit.

<https://toplac.prom.ua> - Лабораторія підбору кольору Glasurit.

<http://delay-auto.ru> - Сайт з ремонту та обслуговування автомобілів.

Фахівець експертної компанії «Укравтоекспертиза»  
м. Маріуполь

Аварійний комісар

Абліцов В.О.