

От редактора

Уважаемые друзья!

Несмотря на сложившуюся в стране ситуацию, которая в особенности коснулась Юго-Востока Украины, в том числе и города, в котором находится редакция нашего издания, очередной выпуск Бюллетеня автотовароведа выходит в срок. Несколько слов о ценах на продукцию: изменение цены продиктовано крайней необходимостью. Наряду с серьезным изменением цен на услуги и товары, не последнее место играет и тираж издания. Доля печатной версии БА постоянно снижается, что ведет к удорожанию себестоимости единицы продукции. Понимая суть проблемы, редакция приняла решение о запуске в работу онлайн-версии Бюллетеня автотовароведа, где будут оплачиваться только конкретные обращения. Подробности работы с новой версией БА будут размещены на нашем сайте, о наличии этой информации Вам будет сообщено в специальной рассылке. Мы очень надеемся, что в течение августа редакция сможет приступить к нормальной работе. Редакция выражает огромную благодарность подписчикам, которые верят в нас и конкретно нас поддержали. Огромное Вам спасибо. Мы будем очень стараться, чтобы Вас не подвести.

Доказательством серьезности нашей работы является весьма существенное увеличение предоставляемых в справочнике моделей и модификаций. Так за первое полугодие 2014 года список моделей и их модификаций пополнился более чем 2000 наименований, значительная часть этой информации (грузовые ТС производства стран ближнего и дальнего зарубежья, автобусы и микроавтобусы, ТС производства КНР, сельхозтехника) является уникальной.

Даже серьезные организационные проблемы при подготовке настоящего выпуска, не помешали пополнить перечень модификаций транспортных средств на 500 единиц, а именно:

DAF

45.15, FAT CF 85.360 Day Cab, FAD CF 85.360 Day Cab, FAT CF 85.410 Day Cab, FAD CF 85.410 Day Cab, FAT CF 85.460 Day Cab, FAD CF 85.460 Day Cab, FAT CF 85.510 Day Cab, FAD CF 85.510 Day Cab;

Iveco

35-8 K Daily, 35 C 10 K Daily HPI, 35 C 10 DK Daily HPI, 35 C 10 K DPF Daily HPI, 35 C 10 DK DPF Daily HPI, 35-10 K Turbo Daily, 35-10 DK Turbo Daily, 35 C 11 K DPF Daily HPI, 35 C 11 DK DPF Daily HPI, 35 C 11 K Daily, 35 C 11 DK Daily, 35 C 12 K Daily HPI, 35 C 12 DK Daily HPI, 35 C 12 K DPF Daily HPI, 35 C 12 DK DPF Daily HPI, 35-12 K Turbo Daily, 35-12 DK Turbo Daily, 35 C 13 K Turbo Daily, 35 C 13 K DPF Daily HPI, 35 C 13 DK DPF Daily HPI, 35 C 13 K Daily, 35 C 13 DK Daily, 35 C 14 K Daily HPI, 35 C 14 K Daily HPI DPF, 35 C 14 K Daily EEV DPF, 35 C 14 KD Daily EEV DPF, 35 C 15 K Daily HPI DPF, 35 C 15 KD Daily HPI DPF, 35 C 15 K Daily DPF, 35 C 15 KD Daily DPF, 35 C 17 K Daily EEV DPF, 35 C 17 K Daily EEV, 35 C 17 KD Daily EEV DPF, 35 C 17 KD Daily EEV, 35 C 17 K Daily DPF, 35 C 17 KD Daily DPF, 35 C 18 K Daily HPT DPF, 35 C 18 KD Daily HPT DPF, 45-10 TurboDaily, 49-10 TurboDaily, 49-10 K TurboDaily, 49-10 KD TurboDaily, 49-12 TurboDaily, 49-12 K TurboDaily, 49-12 KD TurboDaily, 50-9 Zeta, 50 C 11 K Daily, 50 C 13 K Daily, 50 C 14 K Daily HPI, 50 C 14 K Daily HPI DPF, 50 C 14 K Daily EEV DPF, 50 C 14 KD Daily EEV DPF, 50 C 15 K Daily HPI DPF, 50 C 15 DK Daily HPI DPF, 50 C 17 K Daily HPT, 50 C 17 K Daily EEV DPF, 50 C 17 K Daily EEV, 50 C 17 KD Daily EEV DPF, 50 C 17 KD Daily EEV, 50 C 18 K Daily HPT DPF, 50 C 18 KD Daily HPT DPF, 59-12 TurboDaily, 59-12 K TurboDaily, 59-12 KD TurboDaily, 65-12 TurboZeta, 65 C 14 K Daily HPI, 65 C 14 K Daily HPI DPF, 65 C 14 K Daily EEV DPF, 65 C 14 KD Daily EEV DPF, 65 C 15 K Daily HPI DPF, 65 C 15 DK Daily HPI DPF, 65 C 15 K Daily, 65 C 17 K Daily HPT, 65 C 17 K Daily EEV DPF, 65 C 17 K Daily EEV, 65 C 17 KD Daily EEV DPF, 65 C 17 KD Daily EEV, 65 C 18 K Daily HPT DPF, 65 C 18 KD Daily HPT DPF, 70 C 17 K Daily EEV, 70 C 17 KD Daily EEV, 79-12 TurboZeta, 79-14 TurboZeta, 80-13 MK (LK), 90-13 MK (LK), 110-16 MK (LK), 120-13 PA (LK), 120-17 PA (LK), 130-16 MK (LK), 160-17 PA (LK), 170-23 PA (LK), 170-25 PA (LK), 170-34 PA (LK), 180-23 PA (LK), MT 180 E24 EuroTech (WK), 180-25 PA (LK), ML 180 E27 SuperCargo, MT 180 E27 EuroTech (WK), 180-34 PA (LK), MT 190 E24 Euro Tech, MH 190 E24 Euro Tech Cursor 8, MH 190 E24 K Euro Tech Cursor 8, MT 190 E27 K Euro Tech, MH 190 E27 K Euro Tech Cursor 8, 190-30 (170 F30) T-Reihe (WK),

MP 190 E30 H Euro Trakker, MP 190 E30 WA Euro Trakker, MH 190 E31 K Euro Tech Cursor 8, MP 190 E31 H Euro Trakker Cursor 8, MP 190 E31 WA Euro Trakker Cursor 8, AD/AT 190 T31 Trakker, AD/AT 190 T31 WA Trakker, AD-N/AT-N 190 T31 WA Trakker, AD/AT 190 T33 Trakker, AD/AT 190 T33 WA Trakker, AD-N/AT-N 190 T33 Trakker, AD-N/AT-N 190 T33 WA Trakker, MP 190 E34 H Euro Trakker, MP 190 E34 WA Euro Trakker, MP 190 E35 H Euro Trakker Cursor 8, MP 190 E35 WA Euro Trakker Cursor 8, AD/AT 190 T35 Trakker Cursor 8, AD/AT 190 T35 WA Trakker Cursor 8, AD/AT 190 T36 Trakker, AD/AT 190 T36 WA Trakker, AD-N/AT-N 190 T36 Trakker, AD-N/AT-N 190 T36 WA Trakker, MP 190 E37 H Euro Trakker, MP 190 E37 WA Euro Trakker, MP 190 E38 H Euro Trakker Cursor 13, MP 190 E38 WA Euro Trakker Cursor 13, AD/AT 190 T38 Trakker Cursor 13, AD/AT 190 T38 WA Trakker Cursor 13, AD/AT 190 T41 Trakker, AD/AT 190 T41 WA Trakker, AD-N/AT-N 190 T41 Trakker, AD-N/AT-N 190 T41 WA Trakker;

VW

LT 35 SDI 2DC112 (2DF112)/W87, LT 35 SDI 2DG112/W87, LT 35 TDI 2DF1C2/W87, LT 35 TDI 2DG1C2/W87, LT 35 2.5 Diesel TDI KAT, LT 35 TDI 2DF1D2/W87, LT 35 TDI 2DG1D2/W87, LT 35 TDI 2DC182 (2DF182)/W87, LT 35 TDI 2DG182/W87, LT 35 TDI 2DF152/W87, LT 35 TDI 2DG152/W87, LT 35 TDI 2DC132 (2DF132)/W87, LT 35 TDI 2DG132/W87, LT 35 TDI 2DC192 (2DF152)/W87, LT 35 TDI 2DG192/W87, LT 46 2.5 TDI KAT, LT 46 TDI 2DF282/W88, LT 46 TDI 2DG282/W88, LT 46 TDI 2.5 I 2DF252/W88, LT 46 TDI 2.5 I 2DG252/W88, LT 46 TDI 2DF232/W88, LT 46 TDI 2DG232/W88, LT 46 TDI 2DF292/W88, LT 46 TDI 2DG292/W88.

Используя опыт прошлых времен, при создании Бюллетеней №№76-78 мы сочли необходимым несколько отойти от системы сложившейся ранее и просим Вас внимательно ознакомиться с особенностями настоящего выпуска.

В первую очередь, обратить внимание на следующие моменты.

1. Стоимость подержанных транспортных средств указана в долларах и гривневый перерасчет стоимости **ПОДЕРЖАННЫХ** транспортных средств осуществляется по текущему курсу НБУ. Эта необходимость продиктована понятными всем причинами. Основная часть периодических изданий и интернет ресурсов, размещающих объявления о продаже привязывают стоимость транспортных средств к курсу НБУ, беря за основу стоимость авто в долларах. Электронные версии БА при наличии доступа к сети Интернет позволяют осуществить перерасчет автоматически.

2. Опыт прошлых лет показал, что в период резкого изменения стоимости отечественной валюты разница между ценой предложения и ценой продажи подержанных транспортных средств значительно отличалась по сравнению с периодом стабильного курса валют. В 2008 году эта разница доходила до 40%. Исследования, проведенные в регионах представителями Союза экспертов Украины в марте-мае текущего года показали, что разница «предложения» и «продажи» несколько изменилась по сравнению с периодом стабильности, но не критично и, в зависимости от класса автомобиля, лежит в пределах 5 - 12%, что мы и учли при подготовке выпуска.

3. Стоимость новых транспортных средств.

Как Вам известно, многие дилеры практически прекратили продажи новых транспортных средств. Те же, кто ведет торговлю, несколько изменили условия. Формирование цены новых транспортных средств определяется только политикой дилера. Изменение цены происходит ежедневно. В одних компаниях основополагающим является курс межбанковских торгов, в других произвольно установленный курс доллара. На момент отправки выпуска в печать (24.07 2014 г.), курс доллара на межбанке (продажа) составляет **11.78** грн, курс доллара, установленный НБУ — **11.6829** грн. Эта информация позволит Вам составить представление о стоимости новых транспортных средств в валюте. В бюллетене цены новых транспортных средств представлены в гривне по состоянию на 24 июля 2014 г. В то же время для более точных расчетов информацию о ценах на новые транспортные средства необходимо уточнять у дилеров.

4. Спецтехника. Организации, поставляющие на рынок спецтехнику, предоставляют свои прайсы в долларах. Как правило, перерасчет в гривне осуществляется по курсу НБУ. В бюллетене цены на спецтехнику приведены в условных единицах, эквивалентных доллару США. Электронные версии БА при наличии

доступа к сети Интернет позволяют осуществить перерасчет автоматически.

Во всем остальном Бюллетень верен своим традициям.

Раздел **«Новые транспортные средства»** подготовлен согласно прайс-листам официальных дилеров. В случае отсутствия в Украине официального дилера либо наличия цен на автомобили, реализуемые не официальным дилером, цены в разделе помечены знаком [*].

Основной раздел справочника — **цены на подержанные транспортные средства** подготовлен на основе анализа печатных изданий и Internet-источников Украины.

Редакция выражает огромную благодарность официальным дилерам транспортных средств, руководителям салонов по продаже автомобилей, а также всем корреспондентам печатных изданий, любезно предоставившим свою информацию, а именно:

“Украинский автомобильный холдинг”, ООО “Стар-авто”, “Автогруппу “ВИПОС”, “Укравтоцентр”, ДП “Италавто”, ООО “Схид Моторс”, АО “Харьковский тракторный завод”, Компания “Будшляхмаш”, АЦ “Голосеевский”, Корпорацию “Автоинвестстрой”, ООО “Кий-авто”, ЗАО “Прага-авто”, Концерн “Укравтопром-Инвест”, ДП “Авто Интернешнл”, ОАО “Киевский мотоциклетный завод”, ООО Кировоградский завод-фирму “Ось”, ООО “Укрмазконтракт”, ЗАО “ТД Ирбис”, Торгово-диагностический центр “Авто”, Автосалон “Автохаус Киев”, ОАО “КрАЗ”, ООО “Гей ЛТД”, АВТ Бавария, ЗАО “Акко-инвест”, ПФК “Укринмет”, ООО “Одесский автосборочный завод”, ООО “ТМ авто”, СП “Автомобильный дом “Украина”, ООО “Родно”, ООО “Львовбудкомплектация”, ООО “Укр-УзАвто”, ООО “Меркурий”, СП ЗАО “ЗАЗ”, Торговый дом “КамАЗ”, British Motors Ukraine, ООО “Алекс-авто”, General Motors Ukraine, СП “Днепро Мотор Инвест”, ООО “Крымдизельсервис”, ООО “Антор”, ООО “Альфа-плюс”, ДП “Авто-Киев”, “НИКО-Украина”, ООО Торговый центр “Авто-мрия”, ЗАО “АТГ Спецтехника”, ЗАО “Торговый дом “ЛАЗ-Украина”, “Нифко-импекс”, ООО “Автомар”, Техноком, Balkancar, ДП Торговый дом “Тодак”, ОАО “Камянец-Подольсксельмаш”, ОАО “Тернопольский комбайновый завод”, ОАО “Тернопольский авторемонтный завод”, ОАО “Кременчугский завод дорожных машин”, ООО “Автосоюз”, Автек, Киевское хозрасчетное подразделение “ЗАЗ-сервис”, ООО “Автосборщик”, ООО “Автомир”, ОАО “Красная звезда”, Автосалон “Winner Volvo”, Gratium LTD, ДП “Автотрейдинг-Винница”, ООО “Днепротрактор”, ООО “Трансэнергосервис”, Dimex Ukraine, “Winner Ford Киев”, АК “Викинг Моторс”, ОАО “Дрогобычский завод автомобильных кранов”, ООО “Укравтозапчасть”, Автосалон “Japan Motors”, ДП “Богдан-сервис”, ОАО “Джанкойский машиностроительный завод”, ООО “Техкомплект”, ООО “Фокстрот-авто”, ОАО “Строймаш”, ОАО “Красилковский машиностроительный завод”, ООО “Торговый дом “ГАЗ-Днепр”, Компания “Одиссей”, ОАО “Часов-Ярский ремонтный завод”, “КАРЗ” №6, ОАО “Орсельмаш”, ОАО “Белоцерковсельмаш”, руководителям рекламных и информационных изданий “Автоцентр”, “Автобазар”, “Автомагазин”, “Автофотопродажа”, “Aviso”, “Экспресс-объява”, “Интерес”, “Бесплатно всегда”, “Автоплюс”, “От и до”, “RIA+”, “Е”, “Волинский рынок”, а также руководителям всех институтов судебных экспертиз Украины, руководителям региональных отделений Союза экспертов Украины и особенно конкретным исполнителям этой нелегкой работы.

Особую благодарность мы выражаем создателям сайтов:

<http://a-market.com.ua>, <http://auto.a.org.ua>, <http://auto.bigmir.net>, <http://auto.bizua.com.ua>, <http://auto.board.ua>, <http://auto.meta.ua>, <http://auto.nonstop.com.ua>, <http://auto.ogo.ua>, <http://auto.qs.kiev.ua>, <http://auto.ria.ua>, <http://auto.slando.com.ua>, <http://auto.ukrainref.com.ua>, <http://auto.xoxma.com.ua>, <http://auto1.com.ua>, <http://autobazar.inkiiev.net>, <http://autoboomb.com.ua>, <http://autoconsulting.com.ua>, <http://automarket.dp.ua>, <http://automir.dp.ua>, <http://automoto.com.ua>, <http://autonews.com.ua>, <http://autoonline.com.ua>, <http://autoportal.net.ua>, <http://autos.net.ua>, <http://autosale.online.ua>, <http://autosell.com.ua>, <http://autosite.com.ua>, <http://autosvit.com.ua>, <http://auto-trading.com.ua>, <http://autoukraine.com.ua>, <http://autovikup.com.ua>, <http://avto.alfanet.com.ua>, <http://avto.cv.ua>, <http://avtoagent.com.ua>, <http://avtobazar.autocentre.ua>, <http://avto-bazar.com.ua>, <http://avtobazar.lviv.ua>, <http://avtoindex.com>, <http://avtomagazine.ua>, <http://avtopoisk.in.ua>, <http://avtoprice.com.ua>, <http://avtorinok.com.ua>, <http://avto-vostok.com.ua>, <http://bazar.infocar.com.ua>, <http://bonline.com.ua>, <http://car24.com.ua>, <http://diskauto.com.ua>, <http://expressauto.com.ua>, <http://flash-auto.com.ua>, <http://fordauto.kiev.ua>, <http://foxtrot-auto.com.ua>, <http://inomarki.ua>, <http://itrans.kiev.ua>, <http://kiev2000.com>, <http://market.autoua.net>, <http://motor.org.ua>, <http://rstcars.com>, <http://search.autobazar.od.ua>, <http://seller.od.ua>, <http://uavto.dp.ua>, <http://uavto.kh.ua>, <http://uavto.kiev.ua>, <http://uavto.od.ua>, <http://vseavto.in.ua>.

Раздел «**Стоимость одного нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионах Украины**» составлен по данным станций технического обслуживания в регионах страны, которые предоставлены региональными отделениями Союза экспертов Украины при наличии соответствующих действующих приказов по станциям. **Рекомендуемые стоимости** нормо-часа для составления экспертных заключений подготовлены институтами судебных экспертиз в регионах, при наличии соответствующих приказов, и региональными отделениями Союза экспертов Украины, при наличии соответствующих протоколов. Мы выражаем искреннюю признательность руководителям и специалистам, принимавшим непосредственное участие в сборе и обработке информации

Внимательно ознакомьтесь со вступительной статьей перед разделом.

Обращаем Ваше внимание на изменения стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ почти во всех областях, также изменились цены и на ремонт грузовых ТС, автобусов, спецтехники, сельхозтехники, мототехники. Кроме того, еще раз напоминаем, что рекомендуемые для выполнения экспертиз средние стоимости нормо-часа по регионам приведены без НДС, а как средние по региону. Это предупреждение теперь значит в разделах всех областей.

Очередной выпуск бюллетеня намечен на 1 октября 2014 года.

Заказать бюллетень в розницу Вы сможете воспользовавшись нашим сайтом www.ivc.in.ua, где Вы также найдете описание нашей продукции

- электронного справочника DonRest, предназначенного для составления Заключения либо Отчета об оценке транспортных средств на русском и украинском языках;
 - электронных справочников «Бюллетень автотовароведа» и DonRest с доставкой на дисках и по сети Internet; с возможностью работы на одном или нескольких ПК;
 - печатного издания Методики товароведческой экспертизы и оценки колесных транспортных средств с изложениями на русском и украинском языках с таблицей сравнения с предыдущим вариантом Методики;
 - каталога двигателей 2009;
- а также описание программ по расчету стоимости восстановительного ремонта.

Там же, на сайте www.ivc.in.ua Вы имеете возможность следить за периодичностью выпусков «Бюллетеня автотовароведа», а также воспользоваться «Электронным бланком заказа» и функцией «Обратной связи».

Описание основной части продукции Вы также найдете на страницах настоящего выпуска.

С уважением,
Главный редактор выпуска

И. Новоселецкий