

От редактора

Уважаемые коллеги!

Снова наступил момент, когда оперативная информация о ценах становится для экспертов и оценщиков проблемной. Снова в Украине кризис и снова мы возвращаемся к условиям, которые уже проходили.

Используя опыт прошлых времен, при создании Бюллетеня №76 мы сочли необходимым несколько отойти от системы, сложившейся ранее, и просим Вас внимательно ознакомиться с особенностями настоящего выпуска.

В первую очередь, обратить внимание на следующие моменты:

1. Стоимость подержанных транспортных средств указана в долларах и гривневый перерасчет стоимости ПОДЕРЖАННЫХ транспортных средств осуществляется по текущему курсу НБУ. Эта необходимость продиктована понятными всем причинами. Основная часть периодических изданий и интернет ресурсов, размещающих объявления о продаже, привязывают стоимость транспортных средств к курсу НБУ, беря за основу стоимость авто в долларах. Электронные версии БА при наличии доступа к сети Интернет позволяют осуществить перерасчет автоматически.

2. Опыт прошлых лет показал, что в период резкого изменения стоимости отечественной валюты разница между ценой предложения и ценой продажи подержанных транспортных средств значительно отличалась по сравнению с периодом стабильного курса валют. В 2008 году эта разница доходила до 40%. Исследования, проведенные в регионах представителями Союза экспертов Украины в марте текущего года показали, что разница «предложения» и «продажи» несколько изменилась по сравнению с периодом стабильности, но не критично и, в зависимости от класса автомобилей лежит в пределах 5 - 9 %, что мы и учли при подготовке выпуска.

3. Стоимость новых транспортных средств. Как Вам известно, многие дилеры практически прекратили продажи новых транспортных средств. Те же, кто ведет торговлю, несколько изменили условия. Формирование цены новых транспортных средств определяется только политикой дилера. Изменение цены происходит ежедневно. В одних компаниях основополагающим является курс межбанковских торгов, в других — произвольно установленный курс доллара. На момент отправки выпуска в печать (29 марта 2014 г.), цена одного доллара на межбанке (продажа) составляет 10.9546 грн, курс доллара, установленный НБУ — 10.8502. Эта информация позволит Вам составить представление о стоимости новых транспортных средств в валюте. В бюллетене цены новых транспортных средств представлены в гривне по состоянию на 29 марта 2014 г. В то же время, для более точных расчетов информацию о ценах на новые транспортные средства необходимо уточнять у дилеров.

4. Спецтехника. Организации, поставляющие на рынок спецтехнику, предоставляют свои прайсы в долларах. Как правило, перерасчет в гривне осуществляется по курсу НБУ. В бюллетене цены на спецтехнику приведены в условных единицах, эквивалентных доллару США. Электронные версии БА при наличии доступа к сети Интернет позволяют осуществить перерасчет автоматически.

Во всем остальном Бюллетень верен своим традициям.

Мы снова расширили объем информации. В этот раз представляем Вам так долго ожидаемую информацию о ценах на линейку китайских коммерческих автомобилей. Начиная с 76-го выпуска БА Вы имеете дополнительную возможность следить за стоимостью следующих транспортных средств:

BAW

Tonik, Tonik фургон, Fenix 1044Y, Fenix 1044Y фургон, Fenix 1044F, Fenix 1044F фургон, Fenix 1044E, Fenix 1044E фургон, Fenix 1065Y, Fenix 1065Y фургон, Fenix 1065F, Fenix 1065F фургон;

Beifan

Benchi ND3250A, Benchi ND3250S, Benchi ND3310S, Benchi;

CAMC

HN3310/3320;

DongFeng

EQ 1020 TF (K01), EQ 1020 TF (K01) фургон, EQ 1020 TF (K02), EQ 1020 TF (K02) фургон, EQ 1030, 1044, 1044 промтоварный фургон, 1044 изотермический фургон, 1062, 1062 промтоварный фургон, 1062 изотермический фургон, 1063, EQ 1074, DFL 3251 A, DFL 3251 AxA, DFL 3310 A, DFL 4181, DFL 4251 A;

FAW

1010, 1010 промтоварный фургон, 1010 изотермический фургон, 1011, 1011 промтоварный фургон, 1011 изотермический фургон, 1031, 1031 промтоварный фургон, 1031 изотермический фургон, 1041, 1041 промтоварный фургон, 1041 изотермический фургон, 1047, 1047 фургон, 1051, 1051 промтоварный фургон, 1051 изотермический фургон, 1061, 1061 промтоварный фургон, 1061 изотермический фургон, 1083, J6P (CA4180P66K2A), J6P, CA3253, CA3310, J5P (CA3312P2K2LT4E);

Foton

BJ 1039 (V4JD3), BJ 1039 (V4JD3) изотермический фургон, Aumark BJ 1039 (V4JD3-S), Aumark BJ 1039 (V4JD3-S) изотермический фургон, BJ 1041 Ollin (V9JE6-S), BJ 1041 Ollin (V9JE6-S) изотермический фургон, Ollin BJ 1043 (V8JE6), Ollin BJ 1043 (V8JE6) изотермический фургон, Ollin BJ 1049 (V9JE6), Ollin BJ 1049 (V9JE6) изотермический фургон, BJ 1051 Aumark, BJ 1051 Aumark изотермический фургон, BJ 1051 Aumark (VCJEA-F), BJ 1051 Aumark (VCJEA-F) изотермический фургон, BJ 1061 Aumark (VCJEA-F), BJ 1061 Aumark (VCJEA-F) изотермический фургон, Ollin BJ 1069 (V8JE6), Ollin BJ 1069 (V8JE6) изотермический фургон, Ollin BJ 1069, Ollin BJ 1069 изотермический фургон, Ollin BJ 1069 (VCJEA-S), Ollin BJ 1069 (VCJEA-S) изотермический фургон, BJ 1093 Auman (VEPED-S), BJ 1093 Auman (VEPED-S) фургон, Auman BJ 1099, Auman BJ 1099 изотермический фургон, Auman BJ 1113 (VFPEP), Auman BJ 1113 (VFPEP) фургон, 1138, 1138 фургон, Auman BJ 3251 (DLPJB-S2), Auman BJ 3313 (DMPJF-S), Auman BJ 4253 (SMFJB-S);

HOWO

ZZ1327N5247C, ZZ3167M4611, ZZ3257N3647C, ZZ3257N3857C1, (HANIA Sinotruk) ZZ3255C, (HANIA Sinotruk) ZZ3315C, ZZ3327M3247C, ZZ3327N3247C, ZZ3327N3647, ZZ3327N3647C, ZZ3327N3647W, ZZ3327N3847C, ZZ3327N3847D, ZZ3327N3847P, ZZ3327N3857C, ZZ3407N3267C, ZZ3407S3267C, ZZ3407S3567C, ZZ3537N28D7B, ZZ4327N3247C, ZZ4327S3247C, LZZ5EYSC4BA643932, (HOVA) ZZ5504N3640AJ;

JAC

HFC1040K, HFC1040K промтоварный фургон, HFC1040K изотермический фургон, HFC1045K, HFC1045K промтоварный фургон, HFC1045K изотермический фургон, HFC1061K, HFC1061K промтоварный фургон, HFC1061K изотермический фургон, HFC1083K, HFC1083K промтоварный фургон, HFC1083K изотермический фургон,

JMC

JX1032D, JX1032D промтоварный фургон, JX1032D изотермический фургон, JX1032DP, JX1032DP промтоварный фургон, JX1032DP изотермический фургон, JX1032DS, JX1032DS промтоварный фургон, JX1032DS изотермический фургон, JX1043DL2, JX1043DL2 промтоварный фургон, JX1043DL2 изотермический фургон, JX1043DPL2, JX1043DPL2 промтоварный фургон, JX1043DPL2 изотермический фургон, JX1043DSL2, JX1043DSL2 промтоварный фургон, JX1043DSL2 изотермический фургон, JX1051, JX1051 промтоварный фургон, JX1051 изотермический фургон,

Так же мы расширили линейку легковых транспортных средств производства стран дальнего зарубежья и представляем в 76 выпуске дополнительно 300 их модификаций.

Всего же в 76-ом выпуске Бюллетеня представлено 2390 цен на новые транспортные средства и 99918 цен — на подержанные.

Раздел **«Новые транспортные средства»** подготовлен согласно прайс-листам официальных дилеров. В случае отсутствия в Украине официального дилера либо наличия цен на автомобили, реализуемые не официальным дилером, цены в разделе помечены знаком [*].

Основной раздел справочника — **цены на подержанные транспортные средства** подготовлен на основе анализа печатных изданий и Internet-источников Украины.

Редакция выражает огромную благодарность официальным дилерам транспортных средств, руководителям салонов по продаже автомобилей, а также всем корреспондентам печатных изданий, любезно предоставившим свою информацию, а именно:

“Украинский автомобильный холдинг”, ООО “Стар-авто”, “Автогруппу “ВИПОС”, “Укравтоцентр”, ДП “Италавто”, ООО “Схид Моторс”, АО “Харьковский тракторный завод”, Компания “Будшляхмаш”, АЦ “Голосеевский”, Корпорацию “Автоинвестстрой”, ООО “Кий-авто”, ЗАО “Прага-авто”, Концерн “Укравтопром-Инвест”, ДП “Авто Интернешнл”, ОАО “Киевский мотоциклетный завод”, ООО Кировоградский завод-фирму “Ось”, ООО “Укрмазконтракт”, ЗАО “ТД Ирбис”, Торгово-диагностический центр “Авто”, Автосалон “Автохаус Киев”, ОАО “КрАЗ”, ООО “Гей ЛТД”, АВТ Бавария, ЗАО “Акко-инвест”, ПФК “Укринмет”, ООО “Одесский автосборочный завод”, ООО “ТМ авто”, СП “Автомобильный дом “Украина”, ООО “Родно”, ООО “Львовбудкомплектация”, ООО “Укр-УзАвто”, ООО “Меркурий”, СП ЗАО “ЗАЗ”, Торговый дом “КамАЗ”, British Motors Ukraine, ООО “Алекс-авто”, General Motors Ukraine, СП “Днепро Мотор Инвест”, ООО “Крымдизельсервис”, ООО “Антор”, ООО “Альфа-плюс”, ДП “Авто-Киев”, “НИКО-Украина”, ООО Торговый центр “Авто-мрия”, ЗАО “АТГ Спецтехника”, ЗАО “Торговый дом “ЛАЗ-Украина”, “Нифко-импекс”, ООО “Автомар”, Техноком, Balkancar, ДП Торговый дом “Тодак”, ОАО “Камянец-Подольсксельмаш”, ОАО “Тернопольский комбайновый завод”, ОАО “Тернопольский авторемонтный завод”, ОАО “Кременчугский завод дорожных машин”, ООО “Автосоюз”, Автек, Киевское хозрасчетное подразделение “ЗАЗ-сервис”, ООО “Автосборщик”, ООО “Автомир”, ОАО “Красная звезда”, Автосалон “Winner Volvo”, Gratium LTD, ДП “Автотрейдинг-Винница”, ООО “Днепротрактор”, ООО “Трансэнергосервис”, Dimex Ukraine, “Winner Ford Киев”, АК “Викинг Моторс”, ОАО “Дрогобычский завод автомобильных кранов”, ООО “Укравтозапчасть”, Автосалон “Japan Motors”, ДП “Богдан-сервис”, ОАО “Джанкойский машиностроительный завод”, ООО “Техкомплект”, ООО “Фокстрот-авто”, ОАО “Строймаш”, ОАО “Красилковский машиностроительный завод”, ООО “Торговый дом “ГАЗ-Днепр”, Компания “Одиссей”, ОАО “Часов-Ярский ремонтный завод”, “КАРЗ” №6, ОАО “Орсельмаш”, ОАО “Белоцерковсельмаш”, руководителям рекламных и информационных изданий “Автоцентр”, “Автобазар”, “Автомагазин”, “Автофотопродажа”, “Aviso”, “Экспресс-объява”, “Интерес”, “Бесплатно всегда”, “Автоплюс”, “От и до”, “RIA+”, “Е”, “Волинский рынок”, а также руководителям всех институтов судебных экспертиз Украины, руководителям региональных отделений Союза экспертов Украины и особенно конкретным исполнителям этой нелегкой работы.

Особую благодарность мы выражаем создателям сайтов:

<http://a-market.com.ua>, <http://auto.a.org.ua>, <http://auto.bigmir.net>, <http://auto.bizua.com.ua>, <http://auto.board.ua>, <http://auto.meta.ua>, <http://auto.nonstop.com.ua>, <http://auto.ogo.ua>, <http://auto.qs.kiev.ua>, <http://auto.ria.ua>, <http://auto.slando.com.ua>, <http://auto.ukrainref.com.ua>, <http://auto.xoxma.com.ua>, <http://auto1.com.ua>, <http://autobazar.inkiiev.net>, <http://autoboomb.com.ua>, <http://autoconsulting.com.ua>, <http://automarket.dp.ua>, <http://automir.dp.ua>,

<http://automoto.com.ua>, <http://autonews.com.ua>, <http://autoonline.com.ua>, <http://autoportal.net.ua>, <http://autos.net.ua>,
<http://autosale.online.ua>, <http://autosell.com.ua>, <http://autosite.com.ua>, <http://autosvit.com.ua>, <http://auto-trading.com.ua>,
<http://autoukraine.com.ua>, <http://autovikup.com.ua>, <http://avto.alfanet.com.ua>, <http://avto.cv.ua>, <http://avtoagent.com.ua>,
<http://avtobazar.autocentre.ua>, <http://avto-bazar.com.ua>, <http://avtobazar.lviv.ua>, <http://avtoindex.com>, <http://avtomagazine.ua>,
<http://avtopoisk.in.ua>, <http://avtoprice.com.ua>, <http://avtorinok.com.ua>, <http://avto-vostok.com.ua>, <http://bazar.infocar.com.ua>,
<http://bonline.com.ua>, <http://car24.com.ua>, <http://diskauto.com.ua>, <http://expressauto.com.ua>, <http://flash-auto.com.ua>,
<http://fordauto.kiev.ua>, <http://foxtrot-auto.com.ua>, <http://inomarki.ua>, <http://itrans.kiev.ua>, <http://kiev2000.com>,
<http://market.autoua.net>, <http://motor.org.ua>, <http://rstcars.com>, <http://search.avtobazar.od.ua>, <http://seller.od.ua>,
<http://uavto.dp.ua>, <http://uavto.kh.ua>, <http://uavto.kiev.ua>, <http://uavto.od.ua>, <http://vseavto.in.ua>.

Раздел «**Стоимость одного нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионах Украины**» составлен по данным станций технического обслуживания в регионах страны, которые предоставлены региональными отделениями Союза экспертов Украины при наличии соответствующих действующих приказов по станциям. **Рекомендуемые стоимости** нормо-часа для составления экспертных заключений подготовлены институтами судебных экспертиз в регионах, при наличии соответствующих приказов, и региональными отделениями Союза экспертов Украины, при наличии соответствующих протоколов. Мы выражаем искреннюю признательность руководителям и специалистам, принимавшим непосредственное участие в сборе и обработке информации

Внимательно ознакомьтесь со вступительной статьей перед разделом.

Обращаем Ваше внимание на изменения стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ почти во всех областях, также изменились цены и на ремонт грузовых ТС, автобусов, спецтехники, сельхозтехники, мототехники. Кроме того, еще раз напоминаем, что рекомендуемые для выполнения экспертиз средние стоимости нормо-часа по регионам приведены без НДС, а как средние по региону. Это предупреждение теперь значит в разделах всех областей.

За всеми новостями следите на нашем сайте www.ivc.in.ua, где Вы также найдете описание нашей продукции

- электронного справочника DonRest, предназначенного для составления Заключения либо Отчета об оценке транспортных средств на русском и украинском языках;
 - электронных справочников «Бюллетень автотовароведа» и DonRest с доставкой на дисках и по сети Internet; с возможностью работы на одном или нескольких ПК;
 - печатного издания Методики товароведческой экспертизы и оценки колесных транспортных средств с изложениями на русском и украинском языках с таблицей сравнения с предыдущим вариантом Методики;
 - каталога двигателей 2009;
- а также описание программ по расчету стоимости восстановительного ремонта.

Там же, на сайте www.ivc.in.ua Вы имеете возможность следить за периодичностью выпусков «Бюллетень автотовароведа», а также воспользоваться «Электронным бланком заказа» и функцией «Обратной связи».

Описание основной части продукции Вы также найдете на страницах настоящего выпуска.

Главный редактор выпуска

И. Новоселецкий