

От редактора

Уважаемые коллеги, перед Вами **64-й выпуск «Бюллетеня автотовароведа»**, составленный на основе мониторинга рынка транспортных средств по состоянию на 1 апреля 2012 года.

Обработка полученной специалистами ИВЦ информации позволила предоставить в издании более 3800 цен на новые транспортные средства и 55450 цен транспортных средств на вторичном рынке.

В процессе подготовки издания к выпуску, как и прежде, не прекращалась работа над пополнением базы каталога, что позволило представить в текущем выпуске более 300 ранее отсутствовавших модификаций транспортных средств, а именно:

ЗАЗ

Forza 1.5i, Forza 1.5i 5dr

Acura

CL 3.2i 228 (YA), TL 2.5i (UA2)

Alfa Romeo

159 1.8 MPI, 159 1.9 jTS

Audi

A1 1.4 TFSi 3dr, A1 1.6 TDi 105 3dr, A5 Sportback 1.8 TFSi (B8), RS6 5.0 TFSi Quattro (4F), RS6 5.0 TFSi Avant Quattro (4F), A6 2.0 TDi (4G)

Cadillac

SeVille SLS 4.6i 300HP

Chrysler

Voyager 2.8 CRD (RG)

Citroen

C1 1.0i 3dr (P), Nemo 1.4 HDi (A), C2 1.6i (J), C4 Picasso 2.0i 16V (U), C5 2.2 HDi

Dacia

1310

Dodge

Avenger 2.0i, Avenger 2.5i V6, Charger 2.7i, Charger 3.5i

Fiat

Grande Punto 1.2i 8V 3dr (199), Grande Punto 1.4i 8V 3dr (199), Grande Punto 1.4i 16V 3dr (199), Grande Punto 1.9D 8V 3dr (199)

Ford USA

Aspire 1.3i, Capri III 1.3 (GECF), Capri III 1.6 (GECF), Capri III 2.0 (GECF), Capri III 3.0 (GECF), Crown Victoria P7 4.6i 32V, Bronco II 2.8i V6, Bronco II 2.9i V6

Hyundai

Genesis 2.0i

Kawasaki

Ninja ZX-9R

Land Rover

Range Rover Sport 2.7 TD V6 (LS), Range Rover Sport 4.4i V8 (LS)

MAN

6.100 G90 F, 8.100 G90 F, 8.103 L2000 LC, 8.113 L2000 LC, 8.145 LE-C LC, LE 8.140 BB, 8.150 G90, LE 8.150 BB, TGL 7/8.150 BB, TGL 7/8.150 BB, 8.153 L2000 LC, 8.153 L2000 LLS, 8.163 L2000 LC, 8.163 L2000 LLS, 8.185 LE-C LC, 8.185 LE-C LC, LE 8.180 BB, TGL 8.180 BB, TGL 8.180 BL, TGL 8.180 BB, TGL 8.210 BB, TGL 8.210 BL, 8.223 L2000 LC, 8.223 L2000 LLS, 8.224 L2000 LC, 8.224 L2000 LLS, 8.225 LE-C LC, LE 8.220 BB, TGL 8.240 BB, TGL 8.240 BL, 9.145 LE-C LC, LE 9.140 BB, 9.150 G90 F, LE 9.150 BB, 9.153 L2000 LC, 9.153 L2000 LLS, 9.163 L2000 LC, 9.163 L2000 LLS, 9.185 LE-C LC, LE 9.180 BB, 9.223 L2000 LC, 9.223 L2000 LLS, 9.224 L2000 LC, 9.224 L2000 LLS, 9.225 LE-C LC, LE 9.220 BB, 10.145 LE-C LC, 10.150 G90 F, 10.153 L2000 LC, 10.163 L2000 LC, 10.163 L2000 LLS, 10.185 LE-C LC, LE 10.180 BB, TGL 10.180 BL, TGL 10.180 BB, TGL 10.210 BB, TGL 10.210 BL, 10.223 L2000 LC, 10.223 L2000 LLS, 10.224 L2000 LC, 10.224 L2000 LLS, 10.225 LE-C LC, LE 10.220 BB, TGL 10.240 BB, TGL 10.240 BL, 12.152 M90 F, 12.163 M2000 LLC, 12.185 LE-C LC, 12.185 LE-C LLC, LE 12.180 BB, LE 12.180 BL, TGL 12.180 BB, TGL 12.180 BL, 12.192 M90 F, 12.192 M90 FLS, TGL 12.210 BB, TGL 12.210 BL, 12.222 M90 F, 12.222 M90 FLS, 12.224 M2000 LLC, 12.225 LE-C LC, 12.225 LE-C LLC, LE 12.220 BB, LE 12.220 BL, 12.232 M90 F, 12.232 M90 FLS, TGL 12.240 BB, TGL 12.240 BL, 12.272 M90 F, 12.272 M90 FLS

Mazda

B2500 D

Mercedes-Benz

823 Atego (970), 917 Atego (970), 1217 Atego (970), 1223 Atego (970), 1317 Atego (970), 1420 MK (651), 1722 MK (645), 1835 Actros (950), 2540 Actros (950), 2543 Actros (950), 2544 SK (658)

Mercury

Sable 3.0i Wagon

Mitsubishi

Lancer X 2.0i (CY0), Eclipse 2.4i, Grandis 2.0 Di-D (NA0W), Pajero Sport 3.2 Di-D, Pajero Sport 3.5i V6

Neoplan

N 316 Transliner

Nissan

Serena 2.0i (C23M)

Peugeot

3008 1.6 VTi (0U), 3008 1.6 HDi (0U), 3008 2.0 HDi (0U)

Porsche

Cayenne 3.0 D (92AA), Cayenne 3.6i (92AA), Cayenne S 4.8i (92AA)

Renault

S 135.08/A Midliner, G 270 Manager, HD 210.18 Premium, HD 300.18/26 Premium, Megane 1.5 dCi Coupe, Megane 2.0 TCe Coupe, Scenic 1.5 dCi (JM), Scenic 1.6i 16V (JM), Scenic 1.9 dCi (JM), Scenic 2.0i 16V (JM), Avantime 2.2 CDi (DE)

Scania

114-380 C,G,L-Class

Seat

Inca 1.9 D (9KSF/9KS)

Skoda

Fabia 1.4i 16V (6Y), Fabia 1.4i 16V 5dr (6Y), Fabia 1.4i 16V Combi (6Y), Fabia 1.4 TDi Combi (6Y), Fabia 2.0i (6Y), Fabia 2.0i 5dr (6Y), Fabia 1.2i 6V 5dr (5J)

Ssang Yong

Rexton II 270 XDi, Rexton II 280

Suzuki

GSF 1200 Bandit

Toyota

Highlander 2.7i, Sequoia 4.7i V8, Tundra 4.6i V8

VW

Taro 2.4 D (7AX0/AX1), Taro 2.4i AWD (7AX0/AX1), Scirocco III 1.4 TSi 3dr

Yamaha

Majesty 250

В разделе **«Наука и практика»** опубликован текст вступившего в силу Закона Украины «О Фонде государственного имущества Украины», ответ Министерства юстиции Украины по поводу компетенции отдельных специалистов в вопросах определения материального ущерба, а также Постановление Кабинета Министров Украины «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасіавтомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»

В рубрике **«Информационный калейдоскоп»** мы, как и раньше, разместили наиболее интересные материалы в области автотовароведения, как у нас в стране, так и за рубежом.

Раздел **«Новые транспортные средства»** подготовлен согласно прайс-листам официальных дилеров. В случае отсутствия в Украине официального дилера либо наличия цен на автомобили, реализуемые не официальным дилером, цены в разделе помечены знаком [*].

Основной раздел справочника — **цены на подержанные транспортные средства** подготовлен на основе анализа печатных изданий и Internet источников Украины.

Редакция выражает огромную благодарность официальным дилерам транспортных средств, руководителям салонов по продаже автомобилей, а также всем корреспондентам печатных изданий, любезно предоставившим свою информацию, а именно:

“Украинский автомобильный холдинг”, ООО “Стар-авто”, “Автогруппу “ВИПОС”, “Укравтоцентр”, ДП “Италавто”, ООО “Схид Моторс”, АО “Харьковский тракторный завод”, Компания “Будшляхмаш”, АЦ “Голосеевский”, Корпорацию “Автоинвестстрой”, ООО “Кий-авто”, ЗАО “Прага-авто”, Концерн “Укравтопром-Инвест”, ДП “Авто Интернешнл”, ОАО “Киевский мотоциклетный завод”, ООО Кировоградский завод-фирму “Ось”, ООО “Укрмазконтракт”, ЗАО “ТД Ирбис”, Торгово-диагностический центр “Авто”, Автосалон “Автохаус Киев”, ОАО “КрАЗ”, ООО “Гея ЛТД”, АВТ Бавария, ЗАО “Акко-инвест”, ПФК “Укринмет”, ООО “Одесский автосборочный завод”, ООО “ТМ авто”, СП “Автомобильный дом “Украина”, ООО “Родно”, ООО “Львовбудкомплектация”, ООО “Укр-УзАвто”, ООО “Меркурий”, СП ЗАО “ЗАЗ”, Торговый дом “КАМАЗ”, British Motors Ukraine, ООО “Алекс-авто”, General Motors Ukraine, СП “Днепро Мотор Инвест”, ООО “Крымдизельсервис”, ООО “Антор”, ООО “Альфа-плюс”, ДП “Авто-Киев”, “НИКО-Украина”, ООО Торговый центр “Авто-мрия”, ЗАО “АТГ Спецтехника”, ЗАО “Торговый дом “ЛАЗ-Украина”, “Нифко-импекс”, ООО “Автомар”, Техноком, Valkansar, ДП Торговый дом “Тодак”, ОАО “Камянец-Подольсксельмаш”, ОАО “Тернопольский комбайновый завод”, ОАО “Тернопольский авторемонтный завод”, ОАО “Кременчугский завод дорожных машин”, ООО “Автосоюз”, Автек, Киевское хозрасчетное подразделение “ЗАЗ-сервис”, ООО “Автосборщик”, ООО “Автомир”, ОАО “Красная звезда”, Автосалон “Winner Volvo”, Gratium LTD, ДП “Автотрейдинг-Винница”, ООО “Днепротрактор”, ООО “Трансэнергосервис”, Dimex Ukraine, “Winner Ford Киев”, АК “Викинг Моторс”, ОАО “Дрогобычский завод автомобильных кранов”, ООО “Укравтозапчасть”, Автосалон “Japan Motors”, ДП “Богдан-сервис”, ОАО “Джанкойский машиностроительный завод”, ООО “Техкомплект”, ООО “Фокстрот-авто”, ОАО “Строймаш”, ОАО “Красилковский машиностроительный завод”, ООО “Торговый дом

“ГАЗ-Днепр”, Компания “Одиссей”, ОАО “Часов-Ярский ремонтный завод”, “КАРЗ” №6, ОАО “Орсельмаш”, ОАО “Белоцерков-сельмаш”, руководителям рекламных и информационных изданий “Автоцентр”, “Автобазар”, “Автомагазин”, “Автофотопродажа”, “Aviso”, “Экспресс-об’ява”, “Интерес”, “Бесплатно всегда”, “Автоплюс”, “От и до”, “RIA+”, “Е”, “Волинский рынок”, а также руководителям всех институтов судебных экспертиз Украины, руководителям региональных отделений Союза экспертов Украины и особенно конкретным исполнителям этой нелегкой работы.

Особую благодарность мы выражаем создателям сайтов:

<http://a-market.com.ua>, <http://auto.a.org.ua>, <http://auto.bigmir.net>, <http://auto.bizua.com.ua>, <http://auto.board.ua>, <http://auto.meta.ua>, <http://auto.mv.org.ua>, <http://auto.nonstop.com.ua>, <http://auto.ogo.ua>, <http://auto.qs.kiev.ua>, <http://auto.ria.ua>, <http://auto.slando.com.ua>, <http://auto.ukrainref.com.ua>, <http://auto.xoxma.com.ua>, <http://auto1.com.ua>, <http://autobazar.inkiev.net>, <http://autoboomb.com.ua>, <http://autoconsulting.com.ua>, <http://automarket.dp.ua>, <http://automir.dp.ua>, <http://automoto.com.ua>, <http://autonews.com.ua>, <http://autoonline.com.ua>, <http://autoportal.net.ua>, <http://autos.net.ua>, <http://autosale.online.ua>, <http://autosell.com.ua>, <http://autosite.com.ua>, <http://autosvit.com.ua>, <http://auto-trading.com.ua>, <http://autoukraine.com.ua>, <http://autovikup.com.ua>, <http://avto.alfanet.com.ua>, <http://avto.cv.ua>, <http://avtoagent.com.ua>, <http://avtobazar.autocentre.ua>, <http://avto-bazar.com.ua>, <http://avtobazar.lviv.ua>, <http://avtoindex.com>, <http://avtomagazine.ua>, <http://avtopoisk.in.ua>, <http://avtoprice.com.ua>, <http://avtorinok.com.ua>, <http://avto-vostok.com.ua>, <http://bazar.infocar.com.ua>, <http://bonline.com.ua>, <http://car24.com.ua>, <http://diskauto.com.ua>, <http://expressauto.com.ua>, <http://flash-auto.com.ua>, <http://fordauto.kiev.ua>, <http://foxtrot-auto.com.ua>, <http://inomarki.ua>, <http://itrans.kiev.ua>, <http://kiev2000.com>, <http://market.autoua.net>, <http://motor.org.ua>, <http://rstcars.com>, <http://search.autobazar.od.ua>, <http://seller.od.ua>, <http://uavto.dp.ua>, <http://uavto.kh.ua>, <http://uavto.kiev.ua>, <http://uavto.od.ua>, <http://vseavto.in.ua>.

Раздел «**Стоимость одного нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионах Украины**» составлен по данным станций технического обслуживания в регионах страны, которые предоставлены региональными отделениями Союза экспертов Украины при наличии соответствующих действующих приказов по станциям. **Рекомендуемые стоимости** нормо-часа для составления экспертных заключений подготовлены институтами судебных экспертиз в регионах, при наличии соответствующих приказов, и региональными отделениями Союза экспертов Украины, при наличии соответствующих протоколов. Мы выражаем искреннюю признательность руководителям и специалистам, принимавшим непосредственное участие в сборе и обработке информации

Еще раз обращаем внимание – рекомендуемая стоимость нормо-часа приводится как среднее по региону, поэтому не содержит НДС, в то время как стоимости нормо-часа по станциям могут, как содержать НДС так и нет, в зависимости от формы налогообложения предприятия. Внимательно ознакомьтесь со вступительной статьей перед разделом.

Очередной выпуск «Бюллетеня автотовароведа» №65 мы планируем выпустить в июне 2012 г.

За периодичностью издания следите на нашем сайте www.ivc.in.ua

На сайте вы найдете описание нашей продукции

- программного комплекса DonRest, предназначенного для составления Заключения либо Отчета об оценке транспортных средств на русском и украинском языках;
 - электронных версий Бюллетеня и программы DonRest с доставкой на дисках и по сети Internet; с возможностью работы на одном или нескольких ПК;
 - печатного издания Методики товароведческой экспертизы и оценки колесных транспортных средств с изложениями на русском и украинском языках с таблицей сравнения с предыдущим вариантом Методики;
 - каталога двигателей 2009;
- а также описание программ по расчету стоимости восстановительного ремонта.

На нашем сайте www.ivc.in.ua Вы имеете возможность следить за периодичностью выпусков «Бюллетеня автотовароведа», а также воспользоваться «Электронным бланком заказа» и функцией «Обратной связи».

Описание основной части продукции Вы также найдете на страницах настоящего выпуска.

Главный редактор выпуска

И. Новоселецкий