

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОММЕНТАРИЙ

Размещенные в этом выпуске документы Государственной налоговой администрации Украины, Государственной таможенной службы Украины и постановление Кабинета министров Украины, достаточно объемны, что привело к необходимости сокращения других частей этого раздела «БА».

Как всегда, те положения документов, которые, по мнению редакции в наибольшей степени имеют отношение к оценке транспортных средств и стоимости материального ущерба, причиненного его владельцу или определению суммы страхового возмещения, выделены жирным шрифтом.

Изучая новую редакцию «Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», звертаємо увагу на те положення, які роблять неможливою реєстрацію транспортного засобу або вносять певні умови в реєстрацію КТС. Урахування цих обставин може внести певні обмеження при визначенні вартості КТС, виходячи з поняття «ринкова вартість», відображеної як в Стандарті № 1, так і в Методичці оцінки КТС.

КАБИНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА

від 7 вересня 1998 р. № 1388
Київ

Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

{Назва Постанови в редакції Постанови КМ N 1371 від 23.12.2009}

{Із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ

N 637 (637-99-п) від 19.04.99

N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000

N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001

N 478 (478-2004-п) від 14.04.2004

N 571 (571-2004-п) від 29.04.2004

N 1427 (1427-2006-п) від 18.10.2006

N 125 (125-2008-п) від 27.02.2008

N 524 (524-2009-п) від 21.05.2009

N 579 (579-2009-п) від 10.06.2009

N 1371 (1371-2009-п) від 23.12.2009}

Кабинет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, що додається.

{Пункт 1 в редакції Постанови КМ № 1371 від 23.12.2009}

2. Визнати такими, що втратили чинність, Правила державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів всіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 1993 р. № 873 (ЗП України, 1994 р., № 3, ст. 60, № 9, ст. 223, 227; 1995 р., № 3, ст. 71).

3. Ця постанова набирає чинності з 1 жовтня 1998 року, крім пункту 8-1 Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок, який набирає чинності з 1 квітня 2008 року.

{Пункт 3 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 125 від 27.02.2008}

Прем'єр-міністр України

В.ПУСТОВОЙТЕНКО
Інд.39

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 7 вересня 1998 р. № 1388
(у редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2009 р. № 1371)

ПОРЯДОК
державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку
автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі
автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок,
інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

Загальні положення

1. Цим Порядком встановлюється єдина на території України процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів (далі - транспортні засоби), оформлення та видачі реєстраційних документів і номерних знаків.

2. Цей Порядок є обов'язковим для всіх юридичних та фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, виробляють чи експлуатують їх. Представники власників транспортних засобів виконують обов'язки та реалізують права таких власників у межах наданих їм повноважень.

3. **Державна реєстрація транспортних засобів проводиться підрозділами Державтоінспекції з метою здійснення контролю за відповідністю конструкції та технічного стану транспортних засобів установленним вимогам стандартів, правил і нормативів, дотриманням законодавства, що визначає порядок сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), використанням транспортних засобів в умовах воєнного і надзвичайного стану, а також для ведення їх обліку та запобіганню вчиненню щодо них протиправних дій.**

Державний облік зареєстрованих транспортних засобів передбачає реєстрацію, накопичення, узагальнення, зберігання і передачу інформації про такі засоби та відомостей про їх власників, які вносяться до Єдиного державного реєстру Державтоінспекції.

Порядок ведення Єдиного державного реєстру Державтоінспекції та надання інформації з нього затверджується МВС.

4. Органи Державтоінспекції ведуть облік торговельних організацій, підприємств-виробників та суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, забезпечують їх номерними знаками для разових поїздок, бланками довідок-рахунків та актів приймання-передачі транспортних засобів устанавленого зразка із сплатою вартості зазначених номерних знаків і бланків, розробляють порядок видачі таких бланків, обліку та контролю за їх використанням, надають відповідним військовим комісаріатам за їх запитом відомості про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортних засобів (за винятком легкових автомобілів, причепів до них, мотоциклів, мотоколясок та мопедів).

5. Особи, які порушують цей Порядок, несуть відповідальність згідно із законом.

Державна реєстрація транспортних засобів

6. Транспортні засоби реєструються за юридичними та фізичними особами в реєстраційно-екзаменаційних підрозділах Державтоінспекції (далі - підрозділи Державтоінспекції). Транспортні засоби, що належать декільком фізичним або юридичним особам (співвласникам), за їх письмовою заявою реєструються за однією з таких осіб. У разі відсутності одного із співвласників державна реєстрація транспортних засобів проводиться на підставі його письмової заяви. Справжність підпису такого співвласника засвідчується нотаріально. У графі «Особливі відмітки» свідоцтва про реєстрацію або тимчасового реєстраційного талону транспортних засобів щодо іншого співвласника може бути зроблено запис: _____

(прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи)
має право керувати (експлуатувати) та є співвласником».

Транспортні засоби, що належать фізичним особам-підприємцям, реєструються за ними як за фізичними особами.

7. Власники транспортних засобів та особи, що експлуатують такі засоби на законних підставах, або їх представники (далі - власники) зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) транспортні засоби протягом десяти діб після придбання (одержання) або митного оформлення, або тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Строк державної реєстрації продовжується у разі подання документів, які підтверджують відсутність можливості своєчасного її

проведення власниками транспортних засобів (хвороба, відрядження або інші поважні причини).

Експлуатація транспортних засобів, що не зареєстровані (не перереєстровані) у підрозділах Державтоінспекції (крім транспортних засобів, зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком) та без номерних знаків, що відповідають державним стандартам, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах або знищені чи підроблені, забороняється.

Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України для власного користування більш як на два місяці, підлягають державній реєстрації в підрозділах Державтоінспекції на строк, визначений Держмитслужбою. **Тимчасово ввезені транспортні засоби не можуть бути розкомплектовані на запасні частини, передані у володіння або користування іншим особам.**

8. **Державна реєстрація транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі - правомірність придбання) транспортних засобів, оцінку їх вартості (проводиться спеціалістом, що пройшов необхідну підготовку в порядку, встановленому МВС, Мін'юстом, Мінпромполітики, Держмитслужбою та Фондом державного майна, і має відповідні документи), відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Не допускаються до державної реєстрації транспортні засоби з правим розташуванням керма (за винятком транспортних засобів, які були зареєстровані в підрозділах Державтоінспекції до набрання чинності Законом України «Про дорожній рух»), а також транспортні засоби, зібрані (складені) із складових частин серійних транспортних засобів без дотримання вимог зазначеного Закону.**

Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є засвідчені підписом відповідної посадової особи, що скріплений печаткою:

довідка-рахунок за формою згідно з додатком 1, видана суб'єктом господарювання, діяльність якого пов'язана з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери;

договори та угоди, укладені на товарних біржах на зареєстрованих у Департаменті Державтоінспекції бланках, інші засвідчені в установленому порядку документи, що встановлюють право власності на транспортні засоби;

копія рішення суду, засвідчена в установленому порядку, із зазначенням юридичних чи фізичних осіб, які визнаються власниками транспортних засобів, марки, моделі, року випуску таких засобів, а також ідентифікаційних номерів їх складових частин;

довідка органу соціального захисту населення або управління виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань, що виділили автомобіль або мотоцикляску;

акт приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатком 6, виданий підприємством-виробником або підприємством, яке переобладнало чи встановило на транспортний засіб спеціальний пристрій згідно із свідоцтвом про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, із зазначенням ідентифікаційних номерів такого транспортного засобу та конкретного одержувача;

вантажна митна декларація або видане митним органом посвідчення про реєстрацію в підрозділах Державтоінспекції транспортних засобів чи їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери;

договір фінансового лізингу.

Для державної реєстрації транспортних засобів, що перебували в експлуатації і зняті з обліку в підрозділах Державтоінспекції, крім зазначених у цьому пункті документів, що підтверджують правомірність їх придбання, подається **свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт)** та копія реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу на пластиковій основі, з відміткою підрозділу Державтоінспекції про зняття транспортного засобу з обліку. Перед відчуженням, передачею зазначених транспортні засоби повинні бути зняті з обліку в підрозділах Державтоінспекції. **Переобладнання (крім переобладнання для роботи на газових паливах), відчуження, передача права користування і (або) розпорядження придбаних транспортних засобів, не зареєстрованих у підрозділах Державтоінспекції, не допускається.**

Державна реєстрація транспортних засобів проводиться за умови сплати їх власниками передбачених законодавством податків і зборів (обов'язкових платежів), а також внесення в установленому порядку платежів за проведення огляду транспортних засобів, державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку, відшкодування вартості бланків реєстраційних документів та номерних знаків.

Бланки довідок-рахунків, актів приймання-передачі транспортних засобів підприємств-виробників таких засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за формами згідно з додатками 1 і 6 є бланками суворої звітності і виготовляються відповідно до порядку виготовлення бланків цінних паперів і документів суворого обліку, встановленого постановою Кабінету Міністрів України від 19 квітня 1993 р. № 283.

У разі коли власники транспортних засобів мають заборгованість із сплати штрафу за порушення правил, норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху, їм може бути відмовлено в проведенні

державної реєстрації (перереєстрації), зняті з обліку транспортного засобу.

9. До державної реєстрації не допускаються автобуси, що переобладнані з автомобілів, які призначалися для виконання інших функцій, за винятком таких автобусів, зареєстрованих до 1 квітня 2008 року.

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку розукомплектованих транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, не допускається. Розукомплектованими вважаються транспортні засоби, в яких відсутня одна або більше складових частин, що мають ідентифікаційний номер (кузов, шасі, рама, двигун).

Державна реєстрація (перереєстрація) легкових автомобілів або виготовлених на їх базі автомобілів, що переобладнані шляхом заміни кузова на кузов іншої марки, моделі, серії чи модифікації (крім автомобілів, зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком), не допускається.

10. Державна реєстрація нових транспортних засобів, а також тих, що перебували в експлуатації та ввезені на митну територію України, проводиться за умови відповідності конструкції і технічного стану даної марки (моделі) транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, обов'язковим вимогам правил, нормативів і стандартів України, що підтверджується сертифікатом відповідності або свідоцтвом про визнання іноземного сертифіката, копію яких власники подають до підрозділів Державтоінспекції.

11. Державна реєстрація конфіскованих транспортних засобів або транспортних засобів, право власності на які встановлено за рішенням суду, проводиться на підставі відповідного рішення суду із зазначенням марки, моделі, ідентифікаційних номерів складових частин таких засобів, а також реєстраційних документів, зокрема свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (далі - свідоцтво про реєстрацію) або технічного паспорта (у разі їх наявності) з відміткою підрозділу Державтоінспекції про зняття транспортного засобу з обліку. До реєстраційних документів додається договір купівлі-продажу, інший документ, що встановлює право власності, або рішення Кабінету Міністрів України чи комісії, утвореної відповідно до Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 р. № 985 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 29, ст. 1371), про передачу цих транспортних засобів у разі конфіскації у власність держави.

Державна реєстрація проводиться:

транспортних засобів, що визнані в установленому порядку безхазяйними, - на підставі документів, виданих уповноваженими органами, а також договорів купівлі-продажу або інших документів, які встановлюють право власності на такі засоби після їх реалізації;

транспортних засобів, які за правом спадкування перейшли у власність держави або подаровані державі власниками, - на підставі рішень органів, визначених законодавством, та нотаріально засвідчених документів, які встановлюють право власності, із зазначенням в них марки, моделі, ідентифікаційних номерів складових частин таких транспортних засобів, інших документів, що підтверджують правомірність їх придбання новими власниками, а також виданих на території України реєстраційних документів з відміткою підрозділів Державтоінспекції про зняття їх з обліку.

До документів, що необхідні для проведення державної реєстрації конфіскованих транспортних засобів або транспортних засобів, право власності на які встановлено за рішенням суду, або таких, що визнані в установленому порядку безхазяйними, або які за правом спадкування перейшли у власність держави або подаровані державі власниками, також подається висновок щодо результатів перевірки технічного стану транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС або іншого підприємства, установи та організації, визначеної Кабінетом Міністрів України, та документ про оцінку його вартості, виданий відповідно до пункту 8 цього Порядку.

Державна реєстрація зазначених транспортних засобів, ввезених на митну територію України без сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), що передбачені законодавством під час імпорту таких засобів, проводиться за умови подання документів про внесення таких податків і зборів (обов'язкових платежів), за винятком транспортних засобів, які згідно з податковим законодавством звільнені від їх сплати, із внесенням відповідного запису у свідоцтво про реєстрацію.

12. Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів дипломатичних і торговельних представництв, консульських установ іноземних держав та їх персоналу з числа іноземних громадян, а також іноземних організацій, які забезпечують реалізацію програм (проектів) міжнародної технічної допомоги (виконавці проектів) згідно з міжнародними договорами України, іноземних громадян та осіб без громадянства проводиться підрозділами Державтоінспекції на загальних підставах.

13. Транспортні засоби, які належать представництвам державних підприємств, установ та організацій України і експлуатувалися за кордоном та повертаються в Україну без реєстраційних документів, реєструються на підставі клопотань МЗС та актів приймання-передачі за формою згідно з додатком 2 або накладних на відпуск матеріальних цінностей і відповідних митних документів.

14. Допускається державна реєстрація самостійно сконструйованих мотоциклів, легкових, а також вантажних автомобілів, повна маса яких не перевищує 3500 кілограмів, причепів та напівпричепів до них, інших прирівняних до них транспортних засобів і мопедів, виготовлених відповідно до обов'язкових вимог норм і

стандартів України, на підставі документів, що підтверджують правомірність придбання складових частин із зазначенням їх ідентифікаційних номерів, а також висновків Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС та інших, визначених Кабінетом Міністрів України підприємств, установ та організацій.

15. Під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортні засоби, крім випадків вибракування їх у цілому, підлягають огляду та дослідженню з метою звірення ідентифікаційних номерів їх складових частин з номерами, зазначеними у поданих власником для реєстрації документах, визначення їх справності та проведення перевірки за Єдиним державним реєстром Державтоінспекції та автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, встановлення відповідності конструкції і технічного стану транспортних засобів обов'язковим вимогам правил, нормативів і стандартів України. **Огляд проводиться уповноваженими працівниками підрозділів Державтоінспекції за місцем реєстрації транспортних засобів, а дослідження - фахівцями експертної служби МВС або іншими спеціалістами, що мають свідоцтво про право проведення відповідного виду експертних досліджень і внесені до Реєстру атестованих судових експертів.** За результатами огляду в документах, які подаються для державної реєстрації, уповноважений працівник підрозділу Державтоінспекції робить відповідну відмітку або складає акт технічного огляду. **До зазначених документів додається відповідний висновок фахівця.**

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, без ідентифікаційного номера або із зниженими, пошкодженими (один чи кілька символів номера візуально не визначаються) чи підробленими (змінено один або кілька символів номера, замінено панель (табличку) або частину панелі (таблички) з номером) ідентифікаційними номерами складових частин (кузова, шасі, рами, двигуна) не допускається. Перша державна реєстрація таких засобів, а також ввезених на митну територію України транспортних засобів, що розшуковуються правоохоронними органами інших держав, не проводиться.

На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в підрозділах Державтоінспекції транспортні засоби із зниженими ідентифікаційними номерами їх складових частин (кузова, шасі, рами, двигуна) або на транспортні засоби, ідентифікаційні номери складових частин яких пошкоджені під впливом корозії, знищені (пошкоджені) чи підроблені внаслідок незаконного заволодіння або в разі, коли проведена заміна таких складових частин після дорожньо-транспортної пригоди, наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин (у разі встановлення відповідності ідентифікаційного номера таким засобам) згідно з вимогами міжнародних і державних стандартів.

У такому разі до реєстраційних документів та Єдиного державного реєстру Державтоінспекції вносяться в установленому МВС порядку відповідні відмітки.

Комбінація символів, порядок їх нанесення та залучення до їх нанесення спеціалізованих підприємств визначається МВС.

16. На зареєстровані у підрозділі Державтоінспекції транспортні засоби видаються свідоцтва про реєстрацію, а також номерні знаки, що відповідають державному стандарту України: два номерні знаки - на авто-транспорт, один - на мототранспорт, мопед, причіп та напівпричіп, дозволи на встановлення на транспортних засобах спеціальних світлових і (або) звукових сигнальних пристроїв. **У свідоцтві про реєстрацію транспортно-го засобу ідентифікаційний номер двигуна не зазначається.**

Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт), технічний талон та номерні знаки старого зразка діють до їх заміни на свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки нового зразка.

Вивезення (пересилання) за межі України номерних знаків, виданих на території України, окремо від транспортних засобів, на які вони видані, не дозволяється.

За бажанням власника транспортного засобу - фізичної особи надати право керування таким засобом іншій фізичній особі чи за бажанням фізичної або юридичної особи, якій власник транспортного засобу передав у встановленому порядку право користування і (або) розпорядження транспортними засобами, підрозділ Державтоінспекції видає за зверненням такого власника тимчасовий реєстраційний талон на строк, зазначений у його заяві, або документах, які підтверджують право користування і (або) розпорядження транспортним засобом.

У графі талона «Особливі відмітки» робиться запис «Дійсний до _____ 20__ р. за наявності свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) серії ____ № _____».

Копія документа, що підтверджує право користування і (або) розпорядження транспортними засобами, додається до матеріалів, що необхідні для оформлення тимчасового реєстраційного талона.

17. У разі державної реєстрації експериментальних зразків транспортних засобів, що проходять випробування, до реєстраційних документів (реєстраційної картки, книги реєстрації, свідоцтва про реєстрацію) вноситься запис «випробування» і видаються номерні знаки. Підставою для державної реєстрації таких транспортних засобів є технічне завдання виробника на розроблення, узгоджене з Центром безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС або державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (далі - державне підприємство «ДержавтотрансНДІпроект») Мінтрансзв'язку.

18. Замість утраченого або непридатного для користування свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) і номерних знаків на підставі заяви власника або його представника видається нове свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки.

Замість утраченого свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) знятого з обліку транспортного засобу на підставі заяви власника або його представника підрозділ Державтоінспекції, в якому проводилося зняття з обліку, видає копію реєстраційної картки, яка засвідчується підписом посадової особи, що скріплений печаткою підрозділу Державтоінспекції, із внесенням відповідних службових відміток.

Знайдені свідоцтва про реєстрацію (технічні паспорти) і номерні знаки після видачі нових вважаються недійсними і здаються до підрозділів Державтоінспекції.

19. У разі коли власники транспортних засобів переїхали у зв'язку із зміною місця проживання до іншого регіону - Автономної Республіки Крим, області, м. Києва чи Севастополя або придбали транспортні засоби, зареєстровані в іншому регіоні, підрозділи Державтоінспекції за новим місцем державної реєстрації транспортних засобів надсилають за попереднім місцем їх державної реєстрації запит, відповідь на який необхідно дати протягом 10 днів.

20. До одержання підтвердження, передбаченого пунктом 19 цього Порядку, з місця попередньої державної реєстрації власникам транспортних засобів видаються номерні знаки і не більш як на три місяці тимчасовий реєстраційний талон.

Після закінчення строку дії тимчасового реєстраційного талона експлуатація транспортних засобів не допускається.

21. Транспортні засоби юридичних осіб реєструються за місцезнаходженням таких осіб. Якщо стоянка транспортних засобів розташована за місцезнаходженням філії або представництва юридичних осіб, такі транспортні засоби реєструються за місцем їх стоянки.

У свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) зазначається юридична особа, якій належать транспортні засоби, місцезнаходження такої особи та стоянки.

22. Для проведення державної реєстрації нових транспортних засобів, виготовлених в Україні, до підрозділів Державтоінспекції подається також оформлене державним підприємством «ДержавтотрансНДІпроект» чи Центром безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС і видане виробником свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Обмеження, зазначені у свідоцтві, вносяться до реєстраційних документів.

23. Транспортні засоби, які належать неповнолітнім, реєструються за ними за умови досягнення неповнолітніми 14-річного віку (крім випадків успадкування за законом) за нотаріально засвідченою згодою батьків (усиновлювачів) або піклувальника. В обліковій картці та книзі обліку таких транспортних засобів також зазначається прізвище, ім'я та по батькові батьків (усиновлювачів) неповнолітнього або його піклувальника і ставиться відмітка про заборону зняття з обліку транспортних засобів без їх дозволу та дозволу органу опіки та піклування.

Після досягнення неповнолітнім 18-річного віку всі обмеження щодо державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, які встановлювалися для неповнолітніх, знімаються.

24. Транспортні засоби, що належать фізичним особам, реєструються за місцем їх проживання.

У разі виникнення обставин, що перешкоджають державній реєстрації таких транспортних засобів за місцем проживання власників, дозволяється, як виняток, з дозволу керівників підрозділів Державтоінспекції проведення їх державної реєстрації за місцем проживання родичів власників за їх письмовою згодою.

Транспортні засоби, що належать іноземцям та особам без громадянства, які тимчасово перебувають в Україні, реєструються на встановлений відповідно до законодавства строк їх перебування в Україні за адресою, що зазначена у міграційній картці або зареєстрована у відповідних органах та підрозділах Державної міграційної служби, за умови подання до підрозділів Державтоінспекції письмової згоди приймаючої сторони.

25. Державна реєстрація придбаних у розстрочку транспортних засобів проводиться згідно з цим Порядком із внесенням до свідоцтва про реєстрацію відповідного запису (запис «розстрочка» повинен міститися в довідці-рахунку або акті приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатком 6).

26. Державна реєстрація транспортних засобів, виграних у лотереях, на конкурсах та під час інших заходів, проводиться на підставі довідки-рахунка, на зворотному боці якої члени комісії (уповноважена особа), за участю якої проводяться такі заходи, ставлять свої підписи, що скріплюються печаткою.

27. Транспортні засоби, що придбаваються юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.

Після виконання договору фінансового лізингу транспортні засоби знімаються з обліку відповідно до вимог пункту 42 цього Порядку і реєструються за лізингодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатком 2.

Державна реєстрація ввезених в Україну транспортних засобів

28. Ввезені в Україну транспортні засоби підлягають державній реєстрації на підставі заяв власників і вантажних митних декларацій або виданих митними органами посвідчень про їх реєстрацію в підрозділах Державтоінспекції.

У разі ввезення двох і більше транспортних засобів для власних потреб за однією вантажною митною декларацією такі засоби реєструються на підставі засвідченої митним органом її копії, що скріплюється особи-

стою номерною печаткою працівника митної служби та печаткою митного органу.

Транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, ввезені в Україну з метою їх подальшого відчуження суб'єктами господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, і придбані юридичними чи фізичними особами, реєструються на підставі виданих зазначеними суб'єктами довідок-рахунків та вантажних митних декларацій або їх копій, що скріплюються особистою номерною печаткою працівника митної служби та печаткою митного органу.

29. У разі коли транспортні засоби перебували в експлуатації за межами України і були зареєстровані у відповідних органах іншої держави, обов'язковим є подання до підрозділів Державтоінспекції реєстраційних або прирівняних до них документів такої держави з відміткою про зняття їх з обліку.

Для державної реєстрації транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України тимчасово, у разі переселення громадян на постійне місце проживання, як спадщина за законом, що відкрита за її межами на користь резидента, обов'язковим також є подання до підрозділів Державтоінспекції довідки з посольства (консульства) відповідної країни про проживання власників у цій країні та про дійсність реєстраційних або прирівняних до них документів країн вивезення транспортних засобів.

30. На період до одержання підрозділами Державтоінспекції інформації про митне оформлення транспортних засобів власникові видаються номерні знаки і не більш як на три місяці тимчасовий реєстраційний талон. До реєстраційних та облікових документів вносяться відомості про заборону відчуження і передачі права користування і (або) розпорядження транспортними засобами, дату їх зворотного вивезення та інші обмеження, які встановлюються митними органами.

Після закінчення строку дії тимчасового реєстраційного талона експлуатація транспортних засобів не допускається.

31. Державна реєстрація транспортних засобів під зобов'язання про їх зворотне вивезення проводиться виключно за наявності документа, що підтверджує їх реєстрацію за межами України (крім транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам іноземних держав, міжнародним, міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України).

Державна реєстрація тимчасово ввезених на митну територію України транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам іноземних держав, міжнародним, міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України, може проводитися на підставі документів, що підтверджують право власності, користування і (або) розпорядження такими засобами без надання документа, що підтверджує їх реєстрацію за межами України.

Національні номерні знаки і документи про реєстрацію (про право власності, користування або розпорядження) транспортних засобів іноземних держав, з яких вони тимчасово ввезені на митну територію України під зобов'язання про зворотне вивезення, здаються на зберігання до підрозділів Державтоінспекції, що є умовою тимчасового обліку транспортних засобів, і повертаються власникам в установленому МВС порядку після зняття таких засобів з обліку. На зазначені транспортні засоби видаються номерні знаки та свідоцтва про реєстрацію із зазначенням строку тимчасового ввезення, який встановлюється митними органами відповідно до митного законодавства та зазначається у документах про митне оформлення таких засобів.

Після закінчення строку тимчасового ввезення транспортні засоби вважаються незареєстрованими.

32. Зняття з обліку у зв'язку з відчуженням (купівля-продаж, міна, дарування) або вибраковуванням транспортних засобів, щодо яких не знято обмеження митних органів, здійснюється з їх дозволу.

Перереєстрація транспортних засобів

33. Перереєстрація транспортних засобів проводиться у разі отримання свідоцтва про реєстрацію замість утраченого або не придатного для користування, зміни їх власників, місця стоянки, місцезнаходження або найменування власників - юридичних осіб, місця проживання або прізвища, імені чи по батькові фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, а також кольору або марки транспортного засобу внаслідок переобладнання чи заміни двигуна або кузова, інших складових частин, що мають ідентифікаційні номери.

Перереєстрація транспортних засобів (об'єктів права державної власності) у разі їх безоплатної передачі із сфери управління міністерств, інших органів виконавчої влади, Національної академії наук, інших самоврядних організацій, яким передане в користування державне майно (самоврядні організації), до сфери управління органів, уповноважених управляти державним майном, або самоврядних організацій проводиться у разі дотримання вимог, зазначених у підпункті «б» пункту 4 Положення про порядок передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 р. № 1482 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 38, ст. 1405).

У разі відчуження транспортних засобів, зазначених в абзаці другому цього пункту, їх перереєстрація проводиться за умови дотримання вимог щодо відчуження, які визначені нормативно-правовими актами Фонду державного майна та іншими актами законодавства.

Для проведення перереєстрації транспортних засобів, зазначених в абзаці другому цього пункту, до підрозділів Державтоінспекції подаються засвідчені підписами сторін, що скріплені печатками, акти приймання-передачі транспортних засобів із зазначенням їх кольору, марки, моделі, року випуску, ідентифікаційних номерів

складових частин (далі - реквізити), а для проведення перереєстрації транспортних засобів у разі їх відчуження - документи, що встановлюють право власності на транспортні засоби, разом із зазначеними актами.

34. Перереєстрація транспортних засобів, які передаються у зв'язку з реорганізацією юридичних осіб, проводиться на підставі актів приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатком 2, свідоцтва про реєстрацію, а також засвідчених у встановленому порядку копій рішень власників про реорганізацію та свідоцтва про державну реєстрацію юридичної особи, що реорганізується, і юридичної особи, утвореної внаслідок реорганізації.

Перереєстрація транспортних засобів, що у зв'язку з ліквідацією юридичних осіб передаються іншим юридичним або фізичним особам, проводиться на підставі свідоцтва про реєстрацію та засвідчених в установленому порядку копій прийнятих власниками або судом рішень про ліквідацію.

Транспортні засоби, що є внесками учасників до статутного фонду господарських товариств, які повертаються учасникові у зв'язку з його виходом із товариства, перереєструються на підставі свідоцтва про реєстрацію та засвідчених в установленому порядку копій рішень товариства про повернення таких транспортних засобів зазначеним учасникам.

Перереєстрація транспортних засобів, що переходять у власність страховиків після виплати страхувальникам повної страхової суми, проводиться на підставі документів, зазначених у пункті 44 цього Порядку.

35. Перереєстрація транспортних засобів на одного з подружжя проводиться на підставі їх спільної заяви, свідоцтва про реєстрацію і засвідчених у встановленому порядку копій свідоцтва про право власності на частку у спільному майні подружжя.

Підставою для перереєстрації транспортного засобу є також свідоцтво про реєстрацію та копії договору про поділ спільного майна подружжя, свідоцтва про право на спадщину або рішення суду про визнання недійсними договору купівлі-продажу, міни, дарування, що засвідчені в установленому порядку.

36. Перереєстрація транспортних засобів, що є спільною сумісною власністю осіб, які ведуть фермерське господарство, в разі смерті осіб, на яких було зареєстровано транспортні засоби, проводиться на підставі засвідчених у виконавчому органі відповідної ради заяви члена такого господарства (за наявності кількох членів господарства - їх спільної заяви), копій свідоцтва про смерть, довідки виконавчого органу відповідної ради про склад фермерського господарства і про перебування транспортних засобів у спільній сумісній власності його членів. До зазначених документів додається свідоцтво про реєстрацію.

37. Державна реєстрація (перереєстрація) переобладнаних транспортних засобів проводиться на підставі документів про відповідність їх вимогам безпеки дорожнього руху та документів, що підтверджують правомірність придбання встановлених кузовів (рам), які мають ідентифікаційні номери (у разі їх заміни).

Документами про відповідність переобладнаних транспортних засобів вимогам безпеки дорожнього руху є:

для транспортних засобів, переобладнаних на підприємствах, - свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, видане згідно з пунктом 22 цього Порядку на відповідний вид переобладнання, що подається разом з актом приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатками 3, 4 і 6;

для транспортних засобів, переобладнаних в індивідуальному порядку, - акт технічної експертизи за формою згідно з додатком 5 або сертифікат відповідності, виданий випробувальною лабораторією (центром), що має атестат акредитації відповідної галузі та повноваження щодо проведення перевірки технічного стану транспортних засобів, органом з оцінки відповідності, що визначений та призначений в установленому порядку проводити процедуру сертифікації транспортних засобів, чи підприємством, що має сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО з установлення відповідності конструкції переобладнаного транспортного засобу умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження переобладнання.

Переобладнання транспортних засобів для роботи на газових паливах здійснюється виключно суб'єктами господарювання, які мають свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу на відповідний вид переобладнання. Зазначені суб'єкти можуть проводити перевірку відповідності таких засобів вимогам технічних умов і технічної документації підприємства-виробника газобалонного обладнання.

Переобладнання транспортних засобів шляхом заміни кузовів (рам), які мають ідентифікаційні номери, здійснюється за попередньою згодою підрозділів Державтоінспекції.

Власникам переобладнаних транспортних засобів видаються нові свідоцтва про реєстрацію із зазначенням нових ідентифікаційних номерів складових частин або особливостей конструкції, що виникли в результаті її зміни.

У таких свідоцтвах зазначається рік випуску легкового автомобіля або виготовленого на його базі автомобіля, який повинен відповідати року випуску встановленого кузова. Рік випуску такого автомобіля не змінюється у разі неможливості встановити рік випуску його кузова.

Вивільнені після переобладнання або ремонту складові частини, що мають ідентифікаційні номери, залишаються у розпорядженні власників. На такі складові частини за зверненням власника видаються відповідними підрозділами Державтоінспекції довідки встановленого зразка.

Переобладнання транспортного засобу, у результаті якого змінюється його повна маса та її розподіл за осями, центр ваги, тип двигуна, його вага і потужність, колісна база чи колісна формула,

система гальмового і рульового керування та трансмісії, здійснюється за погодженням з виробниками транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, або з державним підприємством «ДержавтотрансНДІпроект» чи Центром безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС. Зазначене погодження може надаватися тільки після проведення огляду транспортних засобів із дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку та надання зазначеним установам відповідного акта, засвідченого підписом посадової особи, що скріплений печаткою підрозділів Державтоінспекції.

Перереєстрація транспортного засобу у зв'язку із заміною двигуна проводиться в разі зміни типу двигуна, його ваги, робочого об'єму і потужності. Документи, що підтверджують законність придбання двигуна, не вимагаються.

38. У разі коли транспортний засіб переобладнано з інших моделей даної марки шляхом заміни деталей кузова (крила, панелі, капота тощо), власнику видається свідоцтво про реєстрацію із зазначенням моделі, якій відповідає зовнішній вигляд такого засобу після переобладнання. Якщо номери складових частин не змінювалися, зазначаються рік випуску і номери, які транспортний засіб мав до переобладнання. До графи «Особливі відмітки» свідоцтва про реєстрацію вноситься запис: «Автомобіль переобладнано з моделі _____ шляхом заміни деталі, _____ в 20__ р.», що скріплюється (зазначити модель) (зазначити складові частини)

печаткою підрозділу Державтоінспекції.

39. У разі перереєстрації транспортного засобу свідоцтво про реєстрацію підлягає заміні на загальних підставах.

Зняття з обліку транспортних засобів

40. Зняття з обліку транспортних засобів проводиться після їх огляду в підрозділах Державтоінспекції на підставі заяви власника, документа, що посвідчує особу, виконавчого напису нотаріуса, постанови державного виконавця або рішення суду.

Дозволяється проводити огляд транспортних засобів, які знімаються з обліку, за їх місцезнаходженням з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку. Такий огляд оформляється відповідним актом, засвідчується підписом посадової особи, що скріплений печаткою підрозділів Державтоінспекції.

У разі встановлення факту знищення, фальсифікації або підроблення ідентифікаційних номерів складових частин транспортних засобів, виявлення транспортних засобів, зареєстрованих (перереєстрованих), знятих з обліку в підрозділах Державтоінспекції, у тому числі тимчасово, за фіктивними чи підробленими документами або таких, що розшуковуються правоохоронними органами України у зв'язку з незаконним заволодінням, працівники підрозділів Державтоінспекції оформляють в установленому порядку необхідні документи, скасовують державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортних засобів і передають усі відповідні документи та за наявності транспортні засоби до органів внутрішніх справ для подальшого проведення перевірки. Якщо виявлено факт підроблення митних документів, їх ксерокопії з необхідним поясненням надсилаються до митних органів, у зоні діяльності яких проживають особи, за якими зареєстровані відповідні транспортні засоби.

Якщо під час проведення перевірки ідентифікаційних номерів складових частин за автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби буде встановлено, що раніше зареєстрований на території України транспортний засіб розшукується правоохоронними органами інших держав, підрозділ Державтоінспекції вилучає свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт), оформляє відповідні документи про цей факт і передає їх до відповідного органу внутрішніх справ для проведення розслідування. Підрозділи Державтоінспекції видають власникам тимчасові реєстраційні талони строком на один рік, у графу «Особливі відмітки» яких вноситься запис: «Розшукується Інтерполом. Зняття з обліку заборонено до закінчення перевірки». Після проведення органом внутрішніх справ розслідування за зазначеним фактом (з обов'язковим інформуванням ініціатора розшуку) на підставі постанови органу внутрішніх справ про відмову у порушенні кримінальної справи та матеріалів перевірки в установленому МВС порядку здійснюється заміна тимчасових реєстраційних талонів на свідоцтва про реєстрацію з внесенням до них запису «Розшукується Інтерполом. Зняття з обліку дозволено».

41. Забороняється зняття з обліку транспортних засобів, стосовно яких є ухвала суду про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постановою слідчого або державного виконавця про накладення арешту, а також транспортних засобів, що є речовими доказами у кримінальній справі і приєднані до неї постановою особи, яка проводить дізнання, слідчого, прокурора або ухвалою суду.

Забораються зняття з обліку транспортних засобів, що: зареєстровані за неповнолітніми особами відповідно до вимог пункту 23 цього орядку, без письмової нотаріально засвідченої згоди батьків (усиновлювачів) або піклувальника і дозволу органу опіки та піклування; одержані через органи соціального захисту населення або управління виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України, без письмового розпорядження зазначених органів;

придбані у розстрочку без надання відповідних документів про остаточний розрахунок.

42. У разі коли транспортний засіб знімається з обліку у зв'язку з його відчуженням, у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) або на копії реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію

на пластиковій основі, робиться запис: «Транспортний засіб знято з обліку для реалізації в межах України».

У разі коли транспортний засіб знімається з обліку на підставі свідоцтва про спадщину, виконавчого напису нотаріуса або рішення суду, у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) або на копії реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію на пластиковій основі, робиться запис: «Транспортний засіб знято з обліку за спадщиною (за рішенням суду, за виконавчим написом нотаріуса)».

У разі зміни власником місця проживання з вибуттям за межі відповідно Автономної Республіки Крим, області, м. Києва та Севастополя у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) або на копії реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію на пластиковій основі, робиться відмітка про місце вибуття транспортного засобу.

Транспортний засіб після виконання договору фінансового лізингу знімається з обліку лізингодавцем, при цьому у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) або на копії реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію на пластиковій основі, робиться запис: «Транспортний засіб знято з обліку за договором фінансового лізингу».

Копії реєстраційних карток засвідчуються підписом посадової особи, що скріплений печаткою підрозділів Державтоінспекції, із внесенням відповідних службових відміток.

Під час зняття з обліку транспортних засобів номерні знаки здаються та видаються номерні знаки для разових поїздок.

Номерні знаки із знятих з обліку транспортних засобів за умови їх відповідності стандартам перезакріплюються за зверненням власників за іншими придбаними ними транспортними засобами.

У разі втрати власником свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) зняття з обліку транспортного засобу проводиться після видачі нового свідоцтва про реєстрацію.

43. Зняття з обліку транспортних засобів, що належать юридичним особам недержавної форми власності, проводиться на підставі копій відповідних рішень власників, засвідчених у встановленому порядку.

У разі ліквідації юридичних осіб транспортні засоби знімаються з обліку на підставі документів, зазначених в абзаці другого пункту 34 цього Порядку.

Зняття з обліку транспортних засобів, що належать юридичним особам державної форми власності, проводиться суб'єктами господарювання, на балансі яких перебувають такі транспортні засоби, лише після надання на це згоди або дозволу відповідних суб'єктів управління майном, які є представниками власників і виконують їх функції у межах, визначених законодавством, або на підставі виконавчого напису нотаріуса чи рішення суду або ліквідаційної комісії.

Після зняття з обліку у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) або на копії реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію на пластиковій основі, робиться запис: «Транспортний засіб знято з обліку для реалізації згідно із законодавством».

44. Зняття з обліку транспортних засобів може проводитися довіреними особами страховиків на підставі засвідчених у встановленому порядку копій договорів страхування, у яких обов'язково зазначається, що після виплати страховальниками повної страхової суми транспортні засоби переходять у власність страховиків, а також на підставі довідки банку про повну виплату страхувальниками страхової суми та свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта).

45. Вибракувані транспортні засоби підприємств знімаються з обліку на підставі затверджених актів, а громадян - за заявами їх власників.

Зняття з обліку в таких випадках проводиться без огляду транспортних засобів. Номерні знаки і реєстраційні документи здаються до підрозділів Державтоінспекції.

Зняття з обліку транспортних засобів у зв'язку з їх вибракуванням проводиться також у разі не-представлення транспортних засобів на державний технічний огляд протягом п'яти і більше років або встановлення факту їх знаходження в розукомплектованому та непридатному для експлуатації стані, або неможливості знайти їх власників у встановленому МВС порядку.

Вивільнені після зняття з обліку транспортних засобів у зв'язку з їх вибракуванням складові частини, що мають ідентифікаційні номери, залишаються у розпорядженні власників. Відповідні підрозділи Державтоінспекції за зверненням власника видають на такі складові частини довідки встановленого зразка.

46. Транспортні засоби, ввезені на митну територію України під зобов'язання про їх зворотне вивезення, знімаються з обліку після їх огляду в підрозділах Державтоінспекції.

Порядок видачі тимчасового дозволу
для використання не зареєстрованих
у встановленому порядку транспортних засобів

47. На транспортні засоби, що доставляються своїм ходом до місця державної реєстрації з підприємств-виробників, авторемонтних підприємств, торговельних організацій, з-за кордону, а також на зняті з обліку транспортні засоби видаються номерні знаки для разових поїздок строком на два місяці.

48. Відмітка про видачу номерних знаків для разових поїздок робиться в реєстраційних документах або в документах, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів.

49. Підприємствам-виробникам, які здійснюють перегін транспортних засобів до їх одержувачів, видаються номерні знаки для разових поїздок. У супровідних документах зазначених підприємств робиться відмітка «перегін» і зазначаються такі номерні знаки.

Порядок допуску транспортних засобів до поїздки за кордон

50. До поїздки за кордон допускаються транспортні засоби, на які видані реєстраційні документи відповідно до Конвенції про дорожній рух та номерні знаки, серіям яких присвоєні літери латинського алфавіту.

51. У разі відсутності права власності на транспортні засоби оформлення документів для поїздок за кордон здійснюється на підставі документів, що підтверджують право користування і (або) розпорядження транспортними засобами. Особам, що здійснюють поїздки за кордон, на період поїздки видаються свідоцтва про реєстрацію на їх ім'я. Свідоцтво про реєстрацію, видане на ім'я власника транспортного засобу, і документи, які підтверджують право користування і (або) розпорядження транспортними засобами, зберігаються у відповідних підрозділах Державтоінспекції.

Видане на період поїздки за кордон свідоцтво про реєстрацію підлягає поверненню відповідному підрозділу Державтоінспекції не пізніше ніж протягом 10 днів після повернення з-за кордону.

52. Транспортні засоби, на яких власники виїжджають за кордон, повинні мати розпізнавальний знак України. Власники таких транспортних засобів перед виїздом зобов'язані укласти договір обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів.

53. Транспортні засоби, на які згідно із законом встановлено тимчасову заборону на зняття з обліку (крім транспортних засобів, придбаних у розстрочку та зареєстрованих відповідно до пункту 25 цього Порядку), до поїздок за кордон не допускаються.

54. На транспортні засоби, власники яких виїжджають за кордон на постійне місце проживання, видаються свідоцтва про реєстрацію та номерні знаки встановленого зразка. Такі транспортні засоби знімаються з обліку.

55. Щорічна перевірка відповідності конструкції та технічного стану транспортних засобів, що виконують міжнародні перевезення вантажів і пасажирів, вимогам резолюцій Європейської конференції міністрів транспорту, а також видача сертифікатів відповідності та Міжнародних сертифікатів технічного огляду транспортних засобів проводиться відповідно до законодавства.

{Порядок в редакції Постанови КМ № 1371 від 23.12.2009}

Додаток 1 до Порядку

Транспортний засіб повинен бути зареєстрований (перереєстрований) у реєстраційно-екзаменаційному підрозділі Державтоінспекції протягом 10 діб з моменту придбання

_____ (торговельна організація)
 _____ 20__ р.

ДОВІДКА-РАХУНОК

Серія _____ N _____
 Видана _____ про те,
 (прізвище, ім'я, по батькові особи або найменування організації)
 що йому (їй) продано і видано _____
 марки _____, двигун N _____, шасі N _____,
 кузов N _____, рама N _____,
 свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) N _____,
 вартістю _____
 (сума словами)
 адреса _____
 паспорт (документ, що його замінює) серія _____ N _____
 виданий _____
 (ким, коли)

М.П. _____ Керівник _____
 (підпис)
 Бухгалтер _____

_____ (підпис) _____ гривень,
 _____ (сума словами)
 одержані касою торгівельної організації

Касир _____
 _____ (підпис)

Зазначений транспортний засіб (складову частину, що має ідентифікаційні номери) одержав _____ (підпис)
 (непотрібне закреслити)

{ Додаток 1 в редакції Постанови КМ N 1371 від 23.12.2009 }

Додаток 2
 до Порядку

**АКТ
 приймання-передачі транспортного засобу**

Ми, представники _____
 _____ (найменування підприємства, установи, організації)

і _____
 _____ (найменування підприємства, установи, організації)

склали цей акт про те, що здійснено приймання-передачу
 транспортного засобу _____ марки (моделі) _____
 двигун N _____, шасі N _____, кузов N _____,
 свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) серії _____ N _____,
 видане _____
 _____ (ким, коли)

Здав _____
 _____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)

М.П.

Прийняв _____
 _____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)

М.П.

_____ 20 __ р.

{ Додаток 2 в редакції Постанови КМ N 1371 від 23.12.2009 }

Додаток 3
 до Порядку

**АКТ N _____
 приймання-передачі транспортного засобу,
 переобладнаного для роботи на зрідженому нафтовому газі**

Модель транспортного засобу до переобладнання _____
 після переобладнання _____
 Вантажопідйомність (пасажиромісткість) транспортного засобу
 зменшено на _____
 _____ (зазначається вага вантажу (кілограмів) або кількість пасажирів (осіб))

Номер шасі (рами)	Номер кузова

Комплектація транспортного засобу з урахуванням повернутих замовникові демонтованих вузлів і комплектувальних частин відповідає акту приймання-передачі транспортного засобу на переобладнання N _____ від _____ 20__ року.

Транспортний засіб укомплектований автомобільним газобалонним обладнанням відповідно до технічної документації підприємства-виробника зазначеного обладнання

_____ (найменування підприємства-виробника,
_____ позначення газобалонного обладнання)

Додаткове електрообладнання та система вентиляції блока арматури балона (за наявності) відповідає нормативним вимогам.

Заправний вузол встановлений за межами пасажирського салону, багажного та вантажного відділення.

Газові балони				Газовий редуктор або редуктор-випарник (виробник, позначення)	Карбюратор-змішувач, змішувач газу (виробник, позначення) або врізка газових форсунок
позначення балона	місткість, літрів	заводський номер	до якої дати посвідчені		

_____ (найменування підприємства, що здійснило переобладнання транспортного засобу
_____ або провело перевірку відповідності нормативним вимогам,
_____ його місцезнаходження, реєстраційний номер свідоцтва про
_____ погодження конструкції транспортного засобу, номер технічних умов)
_____ 20__ р.

М.П.

_____ (посада представника підприємства) _____ (підпис) _____ (прізвище та ініціали)

Транспортний засіб отримано замовником _____ (для юридичних осіб - найменування підприємства, установи, організації, місцезнаходження)

_____ для фізичних осіб - прізвище, ім'я, по батькові, серія, номер паспорта, ким і коли виданий, місце проживання)
_____ 20__ р.

Представник замовника _____ (для юридичних осіб - посада,
_____ підпис, прізвище; для фізичних осіб - підпис)

Станцією (пунктом) випробувань транспортних засобів, що працюють на зрідженому нафтовому газі,
_____ (назва, номер дозволу територіального органу Держнаглядохоронпраці на право переосвідчення газових балонів)

проведено перевірку герметичності газобалонного обладнання транспортного засобу системним повітрям під тиском 1,6 МПа (16 кг/кв. см) та герметичності системи вентиляції блока арматури балона (за наявності).

Запірна арматура в робочому стані (вентилі, клапани, редуктори електромагнітні, запобіжні, швидкісні клапани тощо). Запобіжний клапан відрегульовано.

Газобалонне обладнання транспортного засобу відповідає нормативним вимогам до герметичності.

_____ 20__ р.

М.П.

_____ (посада представника підприємства)

_____ (підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Паливну систему транспортного засобу, що працює на зрідженому нафтовому газі, відрегульовано. Транспортний засіб придатний для експлуатації.

_____ 20__ р.

М.П.

_____ (посада представника підприємства)

_____ (підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Примітка. Акт приймання-передачі транспортного засобу подається підрозділу Державтоінспекції разом з іншими документами, що необхідні для державної реєстрації транспортних засобів, переобладнаних для роботи на зрідженому нафтовому газі.

{Додаток 3 в редакції Постанови КМ N 1371 від 23.12.2009}

Додаток 4
до Порядку

**АКТ N _____
приймання-передачі транспортного засобу,
переобладнаного для роботи
на стисненому природному газі**

Модель транспортного засобу до переобладнання _____
після переобладнання _____

Вантажопідйомність (пасажиромісткість) транспортного засобу
зменшено на _____
(зазначається вага вантажу (кілограмів) або кількість пасажирів (осіб))

Номер шасі (рами)	Номер кузова

Комплектація транспортного засобу з урахуванням повернутих замовникові демонтованих вузлів і комплектувальних частин відповідає акту приймання-передачі транспортного засобу на переобладнання N _____ від _____ 20__ року.

Транспортний засіб укомплектований автомобільним газобалонним обладнанням відповідно до технічної документації підприємства-виробника зазначеного обладнання

_____ (найменування підприємства-виробника,

_____ позначення газобалонного обладнання)

Додаткове електрообладнання та система аварійного скидання газу з моторного відсіку відповідає нормативним вимогам.

Газові балони							Газові редуктори (виробник, позначення)	Карбюратор-змішувач, змішувач газу (виробник, позначення) або врізка газових форсунок
позначення балона	вага одного балона, кілограмів	місткість одного балона, літрів	заводський номер	до якої дати посвідчені	заводський номер	до якої дати посвідчені		

_____ (найменування підприємства, що здійснило переобладнання транспортного засобу

_____ або провело перевірку відповідності нормативним вимогам,

_____ його місцезнаходження, реєстраційний номер свідоцтва про

_____ погодження конструкції транспортного засобу, номер технічних умов)

_____ 20__ р.

М.П.

_____ (посада представника підприємства)

_____ (підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Транспортний засіб отримано замовником _____

(для юридичних осіб - найменування підприємства, установи, організації, місцезнаходження)

_____ для фізичних осіб - прізвище, ім'я, по батькові,

_____ серія, номер паспорта, ким і коли виданий, місце проживання)

_____ 20__ р.

Представник замовника _____

(для юридичних осіб - посада,

_____ підпис, прізвище; для фізичних осіб - підпис)

Станцією (пунктом) випробувань транспортних засобів, що працюють на стисненому природному газі

_____ (назва, номер дозволу територіального органу Держнаглядохоронпраці на право переосвідчення газових балонів)

проведено перевірку герметичності газобалонного обладнання транспортного засобу стисненим повітрям під тиском 1,0 МПа (10 кг/кв. см), опресування газобалонного обладнання під тиском послідовно 2,5; 5,0; 10,0 та 20,0 МПа (25; 50; 100 та 200 кг/кв. см) і вакуумну перевірку. Запірна арматура в робочому стані (вентилі, клапани, редуктори, електромагнітні, запобіжні, швидкісні клапани тощо). Запобіжний клапан відрегульовано.

Газобалонне обладнання транспортного засобу відповідає нормативним вимогам до герметичності.

_____ 20__ р.

М.П.

_____ (посада представника станції (пункту)

_____ (підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Паливну систему транспортного засобу, що працює на стисненому природному газі, відрегульовано. Транспортний засіб придатний для експлуатації.

_____ 20__ р.

М.П.

_____ (посада представника підприємства)

_____ (підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Примітка. Акт приймання-передачі транспортного засобу подається підрозділу Державтоінспекції разом з іншими документами, що необхідні для реєстрації транспортних засобів, переобладнаних для роботи на стисненому природному газі.

{ Додаток 4 в редакції Постанови КМ N 1371 від 23.12.2009 }

Додаток N 5 виключено на підставі Постанови КМ N 125 від 27.02.2008

Додаток 5
до Порядку

_____ (найменування підприємства)

_____ (реквізити документа, що дає право на проведення експертизи)

**АКТ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ
про відповідність конструкції
та технічного стану переобладнаного
транспортного засобу вимогам безпеки дорожнього руху**

N _____ 20__ р.

Транспортний засіб _____ марки (моделі) _____

шасі (рама) N _____, кузов N _____.

1. Транспортний засіб переобладнаний _____
(в індивідуальному порядку

_____ або найменування підприємства, яке здійснило переобладнання)

2. Переобладнання здійснене шляхом установки (заміни): _____

3. Документи про погодження переобладнання відповідно до статті 32 Закону України «Про дорожній рух» видані _____

_____ (найменування організації, яка видала дозвіл, номер, дата)

4. Висновок про відповідність конструкції переобладнаного транспортного засобу умовам, викладеним у дозволі на переобладнання _____

5. Результати перевірки технічного стану транспортного засобу на відповідність вимогам ДСТУ-3649-97 та Правил дорожнього руху _____

6. Узагальнений висновок про відповідність переобладнаного транспортного засобу вимогам безпеки дорожнього руху _____

_____ (підпис керівника підприємства) _____ (прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ р.

М.П.

Примітка. Записи в пунктах 4 та 5 робляться з посиланням на протоколи випробувань (перевірок).
 Номери актів технічної експертизи фіксуються у реєстраційній книзі підприємства, що видає такі акти.

{ Додаток 5 в редакції Постанови КМ N 1371 від 23.12.2009 }

Додаток 6
до Порядку

АКТ
приймання-передачі транспортного засобу

Серія _____ N _____ на транспортний засіб _____
 (категорія, тип, марка, модель транспортного засобу)

Колір _____
 (згідно з класифікатором)

Номер шасі (рама)	Номер кузова (коляски)	Номер двигуна

Транспортний засіб виготовлений і укомплектований відповідно до _____ і придатний до експлуатації. _____ (номер технічних умов)

Дата виготовлення _____ 20__ р.

Підприємство-виробник _____
 (найменування, місцезнаходження)

Видані номерні знаки для разових поїздок _____

Відділ збуту _____

_____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали керівника підприємства-виробника)

М.П.

Організація-одержувач (фізична особа) _____
 (для юридичних осіб - _____

 найменування, місцезнаходження; для фізичних осіб - прізвище,
 ім'я, по батькові, серія, номер паспорта, ким і коли виданий, місце проживання)

Представник організації (фізична особа) _____
(для юридичних осіб -

_____)
посада, підпис; для фізичних осіб - підпис)

М.П.

Дата видачі _____ 20__ р.

{Додаток 6 в редакції Постанови КМ N 1371 від 23.12.2009}

Нижеприведенный документ затрагивает интересы многих граждан Украины, вынужденных сталкиваться со страховыми компаниями и станциями технического обслуживания при восстановлении поврежденных автомобилей и получении страхового возмещения.

Указанный документ не проходил регистрацию в Министерстве юстиции Украины, но на наш взгляд не содержит каких-либо «подводных камней», естественно при условии, что страховая компания не будет беззастенчиво игнорировать или перевернуть суть изложенного в рассматриваемом письме.

В непосредственных отношениях страхователя и страховщика при страховом возмещении – НДС не присутствует (в том числе и при проведении экспертных исследований причиненного ущерба). **В прямых отношениях** СК – станция сервисного обслуживания или магазин запасных частей, НДС может присутствовать, если последние являются плательщиками налога на добавленную стоимость. Однако такие отношения не должны затрагивать страхователя и больше характерны для общемирового, цивилизованного подхода к страховому делу, когда страхователю вообще-то не очень даже интересны договорные отношения между страховой компанией и автосервисом.

Данное письмо не допускает уменьшение суммы страхового возмещения выплачиваемого непосредственно страхователю на сумму НДС.

ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ УКРАЇНИ

Лист

21.08.2009 № 10143/5/16-1516

Щодо порядку врахування страхової компанії сум податку на додану вартість при проведенні розрахунку розміру страхового відшкодування.

(Витяг)

Закон України «Про податок на додану вартість» визначає перелік осіб, які є платниками ПДВ, об'єкти, базу та ставки оподаткування, перелік операцій, які звільнені від оподаткування або не є об'єктом оподаткування, права та обов'язки платників ПДВ.

Відповідно до пп. 3.2.3 п. 3.2 ст. 3 зазначеного Закону операції з надання послуг із страхування, співстрахування або перестрахування особами, які мають ліцензію на здійснення страхової діяльності відповідно до закону, а також пов'язаних з такою діяльністю послуг страхових (пере страхових) брокерів та страхових агентів, не є об'єктом оподаткування податком на додану вартість.

Згідно уз Законом України «Про страхування» страхова сума – грошова сума, в межах якої страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страхова виплата – грошова сума, яка виплачується страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

Розмір страхової суми та (або) розміри страхових виплат визначаються за домовленістю між страховиком та страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору страхування, або у випадках, передбачених чинним законодавством.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється страховиком у межах страхової суми за договорами майнового страхування і страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

Таким чином, **страхова компанія (страховик), надаючи послуги зі страхування, у разі настання страхового випадку виплачує страхову виплату, розмір якої визначається на підставі розміру матеріального збитку, розрахованого шляхом проведення відповідної експертизи.**

Враховуючи те, що відповідно до пп. 3.2.3 п. 3.2. ст. 3 зазначеного Закону надання послуг із страхування

не є об'єктом оподаткування податком на додану вартість, то **при виплаті страхових платежів безпосередньо потерпілим податок на додану вартість не нараховується і окремим рядком не виділяється.**

Податкові зобов'язання з податку на додану вартість виникають у платника податку на додану вартість, який здійснює операції з поставки товарів чи послуг (товарно-матеріальних цінностей і послуг по ремонту, заміщенню, відтворенню застрахованого об'єкта), оскільки такі операції є об'єктом оподаткування податком на додану вартість.

Враховуючи зазначене, **у разі якщо страхові суми не перераховуються безпосередньо потерпілим, а спрямовуються на придбання у платника податку на додану вартість послуг по ремонту, заміщенню, відтворенню застрахованого об'єкта чи товарно-матеріальних цінностей, які мають бути використані в процесі його ремонту (запчастини та інші витратні матеріали тощо), то розрахунок суми виплати та таке придбання здійснюються з урахуванням сум податку на додану вартість, які включаються до вартості й виділяються окремим рядком у розрахункових документах.**

У разі якщо придбання послуг по ремонту, заміщенню, відтворенню застрахованого об'єкта чи товарно-матеріальних цінностей, які мають бути використані в процесі його ремонту (запчастини та інші витратні матеріали тощо), здійснюється у неплатника податку на додану вартість, то розрахунок суми виплати та таке придбання здійснюються без урахування сум податку на додану вартість, оскільки особа, не зареєстрована платником податку на додану вартість, не має права нараховувати і виділяти окремим рядком суму податку на додану вартість.

Заступник Голови

С. Чекашкін

В следующем документе затронуты вопросы классификации КТС, что весьма важно при их ввозе на таможенную территорию Украины.

К сожалению, указанный документ также не проходил регистрацию в Министерстве юстиции Украины, и на наш взгляд весьма противоречив. Так с одной стороны радует уже даже упоминание “Звезденої резолюції про конструкцію транспортних засобів” Правил ЕЕК ООН, які є додатком до Женевської угоди 1958 рок, как норматива на который ориентируется данный документ. С другой стороны, нижеприведенный документ противоречит этим же Правилам и другим международным документам, а также отечественному законодательству, в части дифференциации грузовых и легковых транспортных средств, определения транспортного средства как нового или такого, что было в использовании.

Весьма очевидно, что все пассажи приводимого документа направлены на увеличение таможенных платежей, но к сожалению противоречивость этого письма ДМСУ другим документам не уменьшает перспектив судебных процессов при ввозе транспортных средств гражданами Украины.

ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

30.01.10 № 11/4-10.14/874-ЕП

Начальникам регіональних
митниць, митниць

Про класифікацію багатоцільових моторних транспортних засобів

З метою впорядкування питання класифікації моторних транспортних засобів, керуючись положенням статті 312 Митного кодексу України, та у зв'язку зі змінами, внесеними в Пояснення до Гармонізованої системи опису та кодування товарів (ГС) та Комбінованої номенклатури Європейського Союзу (КН), які стосуються підходів до класифікації багатоцільових транспортних засобів і набуттям чинності наказу Державної митної служби України від 19.01.2010 № 27 “Про внесення змін до наказу Державної митної служби України від 31.01.2004 № 68”, повідомляємо наступне.

В листі надаються роз'яснення щодо тлумачення термінів і понять, використовуваних в УКТЗЕД, Поясненнях до УКТЗЕД, ДСТУ 2885-94 і в додатку 7 до “Звезденої резолюції про конструкцію транспортних засобів” Правил ЕЕК ООН, які є додатком до Женевської угоди 1958 року (Закон України від 10.02.2000 № 1448) (далі – Правила).

Моторні транспортні засоби (далі – МТЗ) за призначенням поділяються на такі основні групи: пасажирські, вантажні, спеціальні. Проте, деякі види МТЗ, які зазвичай мають повну масу не більш як 5 тон, можуть бути багатоцільовими транспортними засобами (multipurpose vehicles англійською, або *véhicules polyvalents* – французькою), які класифікуються у товарній позиції 8703 або 8704 в залежності від конструктивних особливостей транспортного засобу.

У відповідності до Правил, багатоцільовими транспортними засобами вважаються транспортні засоби, які

можуть в одному відділенні кузова без внесення конструктивних змін перевозити як пасажирів так і багаж або вантаж.

“Конструктивними змінами”, згідно з Правилами, вважаються такі зміни конструкції салону автомобіля, які здійснені шляхом виконання спеціальних операцій, наприклад, розрізання, зварювання, свердлення, та які не передбачені конструкцією автомобіля розробленою заводом-виробником.

Кузов, випущений заводом виробником для конкретної моделі* моторного транспортного засобу (кузови типу легкових автомобілів, кузова типу фургон), конструктивно виробляється в одному варіанті та обов'язково має місця для кріплення сидінь (наприклад отвори, направляючі або спеціальні пристосування для встановлення сидінь). Такі місця, отвори і пристосування які можуть бути використані для кріплення або встановлення сидінь, вважаються “доступними”.

* модель МТЗ відображає асортиментний ряд моторних транспортних засобів, що випускаються тим чи іншим виробником. Модель автомобіля є об'єктом промислової власності.

“Недоступними” вважаються місця, отвори, пристосування для встановлення сидінь, які саме завод-виробник обладнує таким чином, щоб запобігти їх використанню, наприклад, шляхом зварювання, наварювання на них стикових накладок або встановлення подібних нерухомих деталей (елементів, які не можуть бути зняті за допомогою звичайних інструментів, наприклад, викрутки чи ключів).

У відповідності до Правил, у разі наявності в МТЗ доступних місць, отворів, пристосувань для встановлення сидінь, такі МТЗ не вважаються вантажними.

МТЗ випущений заводом-виробником у відповідності до товарознавчої класифікації у вантажному варіанті шляхом закриття доступних місць для кріплення сидінь будь-якими матеріалами, які знімаються за допомогою звичайних інструментів, вважається вантажопасажирським або пасажирським.

Метою товарознавчої класифікації є визначення характеристик МТЗ і чинників забезпечення цих характеристик, які обумовлюють споживчу вартість МТЗ. **Товарознавча класифікація не пов'язана з класифікацією товарів згідно з ГС та УКТЗЕД.**

Одним з основних елементів автомобіля є кузов. Кузови автомобілів можуть бути 1-, 2-, 3-х об'ємні. Кузов 1-об'ємний складається з об'єднаних в одне ціле пасажирського відділення і відділень для двигуна та багажу. Кузов 2-об'ємний складається з двох об'ємів: один - для двигуна, другий - для розміщення пасажирів і багажу. Кузов 3-об'ємний складається з трьох об'ємів: один для двигуна, другий - для розміщення пасажирів, третій для багажу.

МТЗ з 2-х або 3-х об'ємними кузовами легкових автомобілів, класифікуються згідно з вимогами УКТЗЕД у товарній позиції 8703, наприклад :

1. седан (sedan / saloon) – 3-об'ємний пасажирський кузов з двома або чотирма (шістьма) боковими дверима, що має два або три ряди повнорозмірних сидінь з відокремленим від пасажирського салону багажним відділенням;

2. хетчбек (hatchback) – 2-об'ємний пасажирський кузов, що має один, або два ряди сидінь, двоє або чотири бокових дверей, салон об'єднаний з багажником, кришка (двері) якого відкривається вгору та має короткий плавний задній звис. Задні сидіння складаються. Простір пасажирського салону при складених задніх сидіннях може бути використаний для перевезення багажу або вантажу;

3. універсал, інша назва: вантажопасажирський кузов автомобіля типу фургон (іноземними мовами: station wagon, estate car, break, combi, kombi, giardinera) – 2-об'ємний кузов з подовженим заднім звисом, який може мати до 4-х рядів сидінь; задні двері відкриваються вгору або набік, постійне відділення для багажу не відокремлено від пасажирського салону стаціонарною перегородкою; задні сидіння складаються; простір пасажирського салону при складених задніх сидіннях може бути використаний для перевезення багажу або вантажу. Існує модифікація, коли передня частина кузова похила як і задня і універсал виготовлений як 1-об'ємний кузов, наприклад, МТЗ “Рено-Еспас” або “Міцубісі-Спейс Гір” ;

4. купе (coupe) – 2-, або 3-об'ємний пасажирський кузов з одним або двома рядами сидінь, двома дверима скороченою колісною базою та стисненими посадочними розмірами задніх сидінь;

5. кабриолет (Convertible) – тип кузова з відкидним верхом.

На базі кузовів, зазначених вище, існують комбіновані типи кузовів легкових автомобілів, наприклад, ландо, лімузин, фаетон-універсал тощо. МТЗ, побудовані на основі цих комбінованих кузовів, також відносяться до товарної позиції 8703.

МТЗ з 1-об'ємним закритим автомобільним кузовом типу фургон виготовляються з короткою, середньої довжини та довгою колісною базою, з каркасними або несучим кузовом, з різною висотою кузова. За конструкцією капоту МТЗ бувають з капотом, без капоту або напівкапотними.

В залежності від конструктивних особливостей внутрішнього простору МТЗ типу фургон можуть бути виготовлені заводом-виробником у наступних модифікаціях, а саме: призначені для перевезення пасажирів (пасажирські); призначені для перевезення вантажів (вантажні); призначені для перевезення пасажирів і вантажів (багатоцільові транспортні засоби).

Пасажирські МТЗ типу фургон в залежності від кількості місць для сидіння класифікуються в товарній позиції 8702 або 8703 (автобуси, мікроавтобуси). Такі транспортні засоби типу фургон завжди мають вікна в бокових панелях, сидіння для пасажирів, внутрішнє оздоблення салону притаманне для салонів, призначених для перевезення пасажирів.

Вантажні МТЗ типу фургон класифікуються у товарній позиції 8704. Надаємо приклади класичних вантажних МТЗ типу фургон:

- коротка колісна база, низький дах

- середня колісна база, середня висота даху
- довга колісна база, середня висота даху

Конструктивні ознаки багатоцільових транспортних засобів з кузовом типу фургон, які враховуються при класифікації в товарній позиції 8703 або 8704 наводяться у Поясненнях до відповідних товарних позицій.

Багатоцільові МТЗ типу фургон, з повною масою транспортного засобу не більш як 5 тон, являють собою автомобілі, внутрішній простір яких без конструктивних змін може бути використаний для перевезення пасажирів і вантажів (багажу). Такі транспортні засоби мають два або більше рядів сидінь, простір салону умовно (без перегородки) або за допомогою стаціонарної перегородки розділений на дві зони, одна зона призначена для водія та пасажирів, інша зона призначена для перевезення вантажів або багажу та класифікуються в товарній позиції 8703.

Моторні транспортні засоби типу фургон, з одним переднім рядом сидінь (кількість місць біля водія не більше 2-х) з суцільнометалевим кузовом і єдиним внутрішнім простором, які зазвичай мають повну масу транспортного засобу не більш як 5 тон класифікуються в товарній позиції 8704 згідно з УКТЗЕД за умови одночасного виконання вимог:

а) внутрішній простір моторного транспортного засобу не має стаціонарно встановлених місць для сидіння пасажирів та пристосувань для їх кріплення чи встановлення, не має пристроїв безпеки та місць для їх встановлення (наприклад, ременів безпеки або місць для їх кріплення і пристосувань для встановлення ременів безпеки), за винятком сидінь типу лавок уздовж бортів автомобіля, які складаються, також без пристроїв безпеки та місць для їх встановлення, в задній зоні позаду водія і передніх пасажирів. Під місцями для встановлення сидінь або ременів безпеки вважаються місця, в які можуть бути закріплені пристосування для встановлення пристроїв безпеки або встановлені сидіння.

б) відсутність вікон в двох бокових панелях задньої частини кузова (відстань від спинки сидіння водія до задньої стінки автомобіля). Вікнами у МТЗ вважаються отвори із склом або отвори, закриті вставками з інших матеріалів за допомогою болтів, шляхом заварювання тощо;

с) відсутність в зоні задньої частини кузова ознак комфорту і внутрішнього оздоблення (килимове покриття, освітлення та інше).

Однак, а втомобілі типу фургон товарної позиції 8704 з одним рядом сидінь (водій та поряд не більше двох пасажирів), можуть мати наступні конструктивні ознаки:

- а) простір салону позаду водія може бути без перегородки;
- б) в задній частині кузова можуть бути в наявності двері з вікнами;
- с) в бокових панелях кузова можуть бути двері з вікнами (двері можуть бути з різних сторін кузова) ;
- д) вантажна частина кузова може мати освітлення;
- е) в разі відсутності дверей, в задній панелі* кузова може бути вікно.

*задньою панеллю кузова вважається задня стінка кузова.

Згідно з Правилами вважається, що місця для сидінь присутні, якщо МТЗ обладнаний доступними місцями для кріплення сидінь (отвори, пристосування для встановлення сидінь на анкерному кріпленні тощо).

Моторні транспортні засоби з 1- об'ємним кузовом менші за розмірами порівняно із транспортними засобами типу фургон випускаються наступних видів: мікровен, мінівен і мультивен. Такі автомобілі характеризуються майже вертикальною спинкою сидінь і більшою порівняно з легковими автомобілями висотою салону, мають до 7-9 місць для сидіння, салон, що трансформується (сидіння складаються або знімаються), класифікуються у товарній позиції 8703.

До багатоцільових транспортних засобів також відносяться автомобілі для активного відпочинку (sport utility vehicle - SUV), деякі автомобілі з кузовом типу пікап.

Моторні транспортні засоби для активного відпочину (SUV), які використовуються виключно для спортивних заходів зазвичай мають кузов типу універсал, систему повного приводу, високий дах і високий кліренс, що обумовлює їх здатність виконувати різні функції, не властиві для легкових автомобілів – перевезення великої кількості пасажирів та габаритних вантажів, буксирування важких причепів, рух поза дорогами загального користування.

Деякі автомобілі (SUV), які базуються на рамній платформі, відносяться до легких вантажівок. Підходи до класифікації таких транспортних засобів для активного відпочинку викладені у поясненнях до товарної позиції 8703 і 8704.

Моторні транспортні засоби з кузовом типу пікап являють собою автомобілі з кузовом несучого типу або рамні та закритою кабіною (одинарною, подвійною або полуторною), призначеною для перевезення пасажирів і відкритою або закритою бортовою платформою, призначеною для перевезення вантажів. МТЗ з кузовом пікап, які мають одинарну кабіну (один ряд сидінь) класифікуються у товарній позиції 8704. Підходи до класифікації МТЗ з кузовом пікап, які мають полуторну або подвійну кабіну та обладнані більше ніж одним рядом сидінь викладені у поясненнях до товарної позиції 8703.

Зміни в конструкції автомобіля, виконані після його виробництва та продажу (демонтаж сидінь та їх накриття, заміна підлоги, зняття засобів безпеки або пристосувань для кріплення засобів безпеки, закриття вікон заглушками за допомогою болтів або заварюванням тощо), не призводять до зміни категорії транспортного засобу з пасажирського моторного транспортного засобу (вантажопасажирського) на вантажний при класифікації для цілей митного оформлення незалежно від того, чи зазначені ці зміни в свідоцтві про реєстрацію чи ні.

Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу із зазначенням категорії “вантажного автомобіля”, який за результатами митного огляду має ознаки МТЗ товарної позиції 8703, не може бути підставою для

класифікації в товарній позиції 8704.

Визначення типу, моделі транспортного засобу, року його виготовлення, комплектності, укомплектованості, повної маси, робочого об'єму двигуна, інших характеристик, визначальних для класифікації МТЗ згідно УКТЗЕД, проводиться на підставі поданих документів та результатів митного огляду МТЗ, включаючи огляд ідентифікаційних табличок, номерних площадок кузовів (шасі), номерних панелей та табличок (наклейок), додаткових носіїв інформації, наявних на МТЗ, з обов'язковим фотографуванням МТЗ з відображенням тих конструктивних особливостей, які є визначальними для класифікації МТЗ згідно з УКТЗЕД.

Для однозначної класифікації транспортних засобів необхідно використовувати технічну документацію заводу - виробника автомобіля із зазначенням кількості місць для сидіння, сертифікати або аналогічні документи, видані уповноваженим органом країни-виробника.

До документів, що видаються заводом-виробником на нові автомобілі, відносяться: інструкція з експлуатації автомобіля, документ, що надається виробником та містить повну технічну характеристику МТЗ ("сертифікат відповідності заводу-виробника" з додатками, наприклад, "Notice Descriptive des Vehicules Automobiles" ("Опис типів транспортних засобів"), сервісна книжка та інша офіційна інформація заводу-виробника.

У випадку, коли є розбіжності у наданих до митного оформлення документах, та/або результати митного огляду не дають однозначної відповіді про кількість місць для сидіння моторного транспортного засобу, задекларованого як вантажний (наприклад, у задній зоні транспортного засобу у позаду місця для водія, наявні місця для можливого кріплення або встановлення сидіння та /або засобів безпеки (пасів безпеки тощо)), а декларантом не надані документи від заводу-виробника про те, що автомобіль конструктивно виготовлений заводом-виробником у вантажному варіанті, такі автомобілі класифікуються у товарній позиції 8703 за УКТЗЕД.

Транспортні засоби, які ніколи не були зареєстровані з метою постійного або тимчасового користування, але внаслідок стихійного лиха, пожежі, утоплення тощо мають пошкодження не властиві для нових транспортних засобів, та потребують відновлення або ремонту, не вважаються новими транспортними засобами, оскільки за інформацією Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики (Державна система сертифікації УкрСЕПРО) сертифікуються як такі, що використовувались. Відсутність документів про реєстрацію транспортного засобу, який за результатами митного огляду визначений як такий, що використовувався, свідчить про надання до митного оформлення неповної або недостовірної інформації. Неподання митному органу документів, необхідних для здійснення митного контролю та митного оформлення а також подання недостовірної інформації регулюються відповідними статтями Митного кодексу України.

Цей лист набирає чинності через 10 днів після його підписання.

Заступник Голови Служби

С.Д.Дериволков

ИНФОРМАЦИОННЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

Сегодня в выпуске – новости из США.

В США хотят изменить правила торговли бу автомобилями

Правительство США планирует изменить существующие правила продаж подержанных автомобилей на американском рынке, действующие с 1985 года, пишет газета The New York Times. По данным газеты, новые правила могут обязать дилеров сообщать будущему покупателю не только о ДТП, в которых побывал автомобиль, но и о всех деталях, отремонтированных после аварии и установленных на машину.

По мнению ассоциации пользователей, лоббирующей внесение этого пункта в правила, данная информация является существенной, так как отремонтированные детали машины могут быть опасными. Ассоциация дилеров собирается опротестовать нововведение, так как по их мнению сбор такой информации станет лишним занятием для продавцов, стоимость которого нельзя будет включить в цену б/у машины.

Новости от AUTO-Consulting 2009-12-11