

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОММЕНТАРИЙ

Может ли ошибаться компьютерная программа по определению стоимости материального ущерба? На что нужно обратить внимание при выборе программного продукта по составлению смет восстановительного ремонта автомобилей производства стран СНГ? На эти и другие вопросы вы сможете получить ответ в статье заведующего лабораторией автотовароведческих экспертиз Донецкого НИИ судебных экспертиз Новоселецкого И.Н. и научного сотрудника этой лаборатории Цокура К.Г.

Изменения и дополнения, внесенные в текст Постановления Кабинета Министров Украины № 1388, которое публикуется в этом выпуске “БА”, являются отправным моментом при принятии решения о замене номерной детали, и корректировке стоимости материального ущерба, связанного с такой заменой.

Корректировка стоимости материального ущерба, при замене составной, содержащей идентификационный номер автомобиля

В экспертной практике встречаются случаи, когда в целях восстановления автомобиля необходима замена составной, содержащей идентификационный номер автомобиля. Приводимым ниже нормативным актом регламентируется указанная процедура. Одновременно с этим, пунктом 14 указанного Постановления Кабинета Министров оговариваются и затраты, которые дополнительно несет владелец транспортного средства, в случае такой замены.

К таким затратам необходимо отнести стоимость экспертных исследований идентификационных номеров, затраты на нанесение (дублирование) идентификационных номеров и затраты на соответствующее оформление. Мы специально не приводим эти затраты, поскольку известно об их грядущих изменениях в цифровом выражении. Можем лишь только сказать, что на настоящий момент Только нанесение (дублирование) идентификационных номеров составляет около 75 евро (в гривневом выражении). Стоимость экспертных исследований необходимо корректировать с учетом даты оценки ущерба.

Приводимое Постановление необходимо также как ссылочный документ при оценке автомобилей, первый раз ставящихся на учет, будучи ввезенными на таможенную территорию Украины в аварийно поврежденном виде. В этом случае оценка должна производиться исходя из того, что автомобиль перед постановкой на учет должен иметь сертификат соответствия его конструкции и технического состояния требованиям норм и стандартов, что предусматривает изначальное восстановление транспортного средства. Следовательно и оцениваться такое транспортное средство с целью уплаты сборов в Пенсионный фонд должно как восстановленное.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА
від 7 вересня 1998 р. N 1388
Київ

Про затвердження Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

{ Із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ

N 637 (637-99-п) від 19.04.99

N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000

N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001

N 478 (478-2004-п) від 14.04.2004

N 571 (571-2004-п) від 29.04.2004

N 1427 (1427-2006-п) від 18.10.2006

N 125 (125-2008-п) від 27.02.2008 }

Кабинет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Правила державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок (додаються).

2. Визнати такими, що втратили чинність, Правила державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів всіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 1993 р. N 873 (873-93-п) (ЗП України, 1994 р., N 3, ст. 60, N 9, ст. 223, 227; 1995 р., N 3, ст. 71).

3. Ця постанова набирає чинності з 1 жовтня 1998 року, крім пункту 8-1 Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок, який набирає чинності з 1 квітня 2008 року.

{ Пункт 3 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 125 (125-2008-п) від 27.02.2008 }

Прем'єр-міністр України

В.ПУСТОВОЙТЕНКО

Інд.39

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 7 вересня 1998 р. N 1388

ПРАВИЛА

державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

{ у тексті Правил слова "Науково-дослідний центр з безпеки дорожнього руху МВС", "вузли та агрегати", "вузли і агрегати", "вузли, агрегати" в усіх відмінках замінено словами "Центр безпеки дорожнього руху при департаменті Державтоінспекції МВС" і "складові частини" у відповідному відмінку згідно з Постановою КМ N 1427 (1427-2006-п) від 18.10.2006 }

Загальні положення

1. Цими Правилами встановлюється єдиний на території України порядок державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок (далі - транспортні засоби) та видачі реєстраційних документів і номерних знаків.

2. Ці Правила є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, виробляють чи експлуатують їх. Представники власників транспортних засобів виконують обов'язки та реалізують права цих власників у межах наданих їм повноважень.

3. Державна реєстрація транспортних засобів здійснюється органами Державтоінспекції МВС з метою контролю за відповідністю конструкції та технічного стану транспортних засобів встановленим в Україні вимогам стандартів, правил і нормативів, дотриманням вимог законодавства, що визначає порядок сплати податків, внесення інших обов'язкових платежів, використання транспортних засобів в умовах воєнного та надзвичайного стану, а також для забезпечення їх обліку та попередження протиправних дій щодо них.

4. Органи Державтоінспекції МВС забезпечують суб'єктів підприємницької діяльності бланками довідок-рахунків, а також актів приймання-передачі транспортних засобів підприємств-виробників устанавленого зразка (із сплатою вартості цих бланків), розробляють порядок видачі цих бланків, обліку та контролю за їх використанням, надають відповідним військовим комісаріатам за їх запитом відомості про реєстрацію, перереєстрацію та зняття з обліку транспортних засобів (за винятком легкових автомобілів, причепів до них, мотоциклів та мотоколясок).

(Пункт 4 в редакції Постанови КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

5. Особи, які порушують ці Правила, несуть відповідальність згідно із законодавством.

Реєстрація транспортних засобів

6. Транспортні засоби реєструються за юридичними та фізичними особами. Транспортний засіб, що належить декільком фізичним або юридичним особам (співвласникам), право власності яких на цей засіб підтверджується одним з визначених пунктом 8 цих Правил документом, за письмовою згодою співвласників, справжність підписів яких засвідчено нотаріусом, реєструється за одним із них.

У графі "Особливі відмітки" свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) щодо іншого співвласника може бути зроблено запис:

"_____ має право керувати експлуатувати) та є співвласником".
(прізвище, ім'я, по батькові або найменування юридичної особи)

За письмовою заявою власника транспортного засобу - фізичної особи про надання права керування цим транспортним засобом іншій фізичній особі (за умови пред'явлення документів, що посвідчують особу власника та цю особу) підрозділом ДАІ видається тимчасовий реєстраційний талон на термін, зазначений у заяві. При цьому в графі "особливі відмітки" тимчасового реєстраційного талона робиться запис "Дійсний до _____ за наявності свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу /технічного паспорта/ серія ___N_____". Заява подається власником транспортного засобу особисто або уповноваженою ним особою.

(Абзац другий пункту 6 в редакції Постанови КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

Зазначені в абзацах першому і другому цього пункту записи скріплюються підписом посадової особи і печаткою реєстраційно-екзаменаційного підрозділу Державтоінспекції МВС (далі - підрозділ ДАІ).

(Пункт 6 в редакції Постанови КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

7. Власники транспортних засобів - юридичні та фізичні особи або їх представники (далі - власники) зобов'язані зареєструвати їх протягом 10 діб після придбання або митного оформлення, чи тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Термін реєстрації може бути продовжено у разі неможливості власника транспортного засобу (хвороба, відрядження, інші поважні причини) вчасно її здійснити. Експлуатація транспортних засобів, не зареєстрованих у підрозділах ДАІ, а також без номерного знака "Транзит" забороняється. Транспортні засоби, що належать іноземним громадянам та особам без громадянства, які їдуть в Україну на відпочинок за путівками чи на лікування, що підтверджується відповідними документами, тимчасовій реєстрації в підрозділах ДАІ на підтверджений Держмитслужбою термін не підлягають. Зазначений термін повинен бути не менший ніж термін дії путівки або іншого документа (з урахуванням часу перебування в дорозі).

(Пункт 7 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

8. Реєстрація транспортних засобів здійснюється на підставі заяви власника, поданої особисто, і документів, що посвідчують його особу, правомірність придбання транспортного засобу, оцінку його вартості, яка провадиться спеціалістом, що пройшов необхідну підготовку у порядку, встановленому МВС, Мін'юстом, Держпромполітики, Держмитслужбою та Фондом державного майна і має відповідні документи, відповідність конструкції транспортного засобу встановленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Не приймаються до реєстрації транспортні засоби, зібрані (складені) з складових частин серійних транспортних засобів без дотримання вимог Закону України "Про дорожній рух" (3353-12). (Абзац перший пункту 8 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99, N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Правомірність придбання транспортних засобів, складових частин, які мають ідентифікаційні номери, підтверджується документами, скріпленими підписом відповідної посадової особи і печаткою, виданими суб'єктами підприємницької діяльності, які реалізують транспортні засоби та видають довідки-рахунки, митними органами, судами, нотаріусами, органами соціального захисту населення, підприємствами-виробниками транспортних засобів та підрозділами ДАІ, а також угодами, укладеними на товарних біржах.

(Абзац другий пункту 8 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

Такими документами можуть бути:

довідка-рахунок за формою згідно з додатком N 1 до цих Правил, видана суб'єктом підприємницької діяльності, який реалізує транспортний засіб; (Абзац четвертий пункту 8 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

договори, в тому числі угоди, укладені на товарних біржах, та інші посвідчені в установленому порядку документи, що встановлюють право власності на транспортний засіб; (Абзац п'ятий пункту 8 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

копія рішення суду, засвідчена в установленому порядку, із зазначенням юридичної чи фізичної особи, яка визнається власником транспортного засобу, його марки, моделі, року випуску, а також ідентифікаційних номерів складових частин;

довідка органу соціального захисту населення, який виділив автомобіль або мотоколяску; (Абзац сьомий пункту 8 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

акт приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатком N 6 до цих Правил, виданий підприємством-виробником транспортного засобу чи його складових частин або підприємствами, які переобладнали чи встановили на транспортному засобі спеціальний пристрій згідно із свідоцтвом про відповідність конструкції транспортного засобу вимогам безпеки дорожнього руху, із зазначенням їх ідентифікаційних номерів та конкретного одержувача, скріплений підписом посадової особи підприємства і печаткою;

посвідчення митного органу про реєстрацію транспортного засобу або його складових частин, що мають ідентифікаційні номери, в підрозділах ДАІ - для фізичних осіб, вантажна митна декларація - для юридичних осіб або належним чином оформлені довідка-рахунок та вантажна митна декларація (засвідчена митним органом копія) - для фізичних та юридичних осіб;

договір фінансового лізингу. (Пункт 8 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ N 571 (571-2004-п) від 29.04.2004)

Для реєстрації транспортних засобів, що перебували в експлуатації і зареєстровані в підрозділах ДАІ, крім названих документів, додається свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) з відміткою підрозділу ДАІ про зняття транспортного засобу з обліку. Перед відчуженням, передачею такий транспортний засіб повинен бути знятий з обліку в підрозділі ДАІ. Відчуження, передача власником придбаних транспортних засобів, не зареєстрованих у підрозділах ДАІ, не проводиться. (Абзац пункту 8 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

Реєстрація транспортних засобів проводиться за умови сплати їх власниками передбачених законодавством податків, а також внесення в установленому порядку платежів за огляд транспортних засобів, реєстрацію, перереєстрацію та зняття їх з обліку, відшкодування вартості бланків реєстраційних документів та номерних знаків. Реєстрація транспортних засобів скасовується в разі встановлення факту, що документи, які посвідчують особу власника, підтверджують правомірність придбання транспортного засобу або право на користування та розпорядження ним, є фіктивними чи підробленими. Реєстрація транспортних засобів також скасовується у разі встановлення факту знищення, фальсифікації або підроблення ідентифікаційних номерів його складових частин. Бланки довідок-рахунків, актів приймання-передачі транспортних засобів підприємств-виробників цих засобів і їх складових частин за формами згідно з додатками N 1 і 6 до цих Правил є бланками суворого обліку і виготовляються в порядку, передбаченому постановою Кабінету Міністрів України від 19 квітня 1993 р. N 283 (283-93-п).

8-1. До реєстрації не допускаються автобуси, переобладнані з автомобілів, конструктивно призначених для виконання інших функцій, за винятком перереєстрації раніше зареєстрованих таких автобусів.

{ Правила доповнено пунктом 8-1 згідно з Постановою КМ N 125 (125-2008-п) від 27.02.2008 - набирає чинності з 1 квітня 2008 року }

9. Реєстрація придбаних нових транспортних засобів проводиться за умови відповідності конструкції і технічного стану даної марки (моделі) транспортного засобу обов'язковим вимогам норм і стандартів, які діють в Україні, що підтверджується сертифікатом відповідності або свідоцтвом про визнання іноземного сертифіката.

Відомості про наявність сертифіката відповідності або свідоцтва про визнання іноземного сертифіката надаються управлінню Державтоінспекції МВС Держстандартом з Єдиного реєстру сертифікованої в Україні продукції.

У разі відсутності інформації в підрозділі ДАІ про сертифікацію нового транспортного засобу, що реєструється, копію зазначених сертифіката або свідоцтва подає власник транспортного засобу.

10. Реєстрація транспортних засобів, конфіскованих або право власності на які встановлено за рішенням суду, проводиться на підставі відповідного рішення суду із зазначенням марки, моделі, номерів кузова (рамі) транспортного засобу, а також реєстраційних документів, зокрема свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (далі - свідоцтво про реєстрацію) або технічного паспорта у разі їх наявності з відміткою підрозділу ДАІ про зняття транспортного засобу з обліку. До реєстраційних документів додається договір купівлі-продажу, інший документ, який встановлює право власності, або рішення Кабінету Міністрів України про передачу цього транспортного засобу в разі конфіскації на користь держави.

{ Абзац перший пункту 10 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 1427 (1427-2006-п) від 18.10.2006 }

Реєстрація проводиться:

транспортних засобів, визнаних в установленому порядку безхазяйними, - на підставі документів, виданих органами, уповноваженими на таке визнання, а також договорів купівлі-продажу або інших документів, які встановлюють право власності на ці засоби після їх реалізації;

транспортних засобів, які за правом спадкоємства перейшли до держави або подаровані державі власником, - на підставі рішень відповідних органів, визначених законодавством, та нотаріально засвідчених документів, які встановлюють право власності, із зазначенням в них: марки, моделі, номерів кузова (рамі) транспортного засобу, інших документів, що підтверджують правомірність придбання новим власником, а також реєстраційних документів, виданих на території України, з відміткою підрозділів ДАІ про зняття їх з обліку, а для власників-нерезидентів - відповідних органів іноземних держав.

Для проведення реєстрації транспортних засобів, зазначених у цьому пункті, також додається висновок результатів перевірки технічного стану транспортного засобу із застосуванням діагностичного обладнання і контрольно-вимірвальних приладів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху, який складається спеціалістами Центру безпеки дорожнього руху при департаменті Державтоінспекції МВС або інших підприємств, установ та організацій, визначених Кабінетом Міністрів України, та документ про оцінку його вартості, виданий відповідно до пункту 8 цих Правил.

Якщо зазначені транспортні засоби ввезені з-за кордону без сплати мита та інших податків (зборів), передбачених законодавством при імпорті автомобілів, їх реєстрація проводиться за умови подання документів про внесення цих платежів.

(Пункт 10 в редакції Постанови КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

11. Транспортні засоби дипломатичних і торговельних представництв, консульських установ іноземних держав та їх персоналу (з числа іноземних громадян), а також іноземних організацій, які забезпечують реалізацію програм (проектів) міжнародної технічної допомоги (виконавці проектів) згідно з чинними міжнародними договорами України, реєструються (перереєстровуються) і знімаються з обліку підрозділами ДАІ за клопотанням Генеральної дирекції Київської міської державної адміністрації по обслуговуванню іноземних представництв. (Абзац перший пункту 11 в редакції Постанови КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Реєстрація транспортних засобів за іншими іноземними громадянами та особами без громадянства, які постійно або тимчасово проживають на території України, проводиться на загальних підставах.

Документом, що підтверджує правомірність придбання транспортних засобів іноземними юридичними і фізичними особами, є:

вантажна митна декларація на транспортні засоби, що ввозяться для офіційного користування представництв іноземних держав, міжнародних організацій та представництв іноземних фірм, або посвідчення митного органу на реєстрацію ввезених з-за кордону транспортних засобів, складових частин, що мають ідентифікаційні номери;

довідка-рахунок, видана торгівельною організацією на території України юридичній або фізичній особі іноземної держави;

акт приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатком N 2 до цих Правил, виданий Генеральною дирекцією Київської міської державної адміністрації по обслуговуванню іноземних представництв;

заява про перереєстрацію транспортного засобу в межах одного й того ж іноземного представництва за формою згідно з додатками N 3 і 4 до цих Правил;

договори купівлі-продажу, міни, дарування, свідоцтва про право власності на частку в спільному майні подружжя та інші документи, посвідчені або видані в установленому порядку;

рішення суду про належність транспортного засобу, винесене на території України.

12. Транспортні засоби, які належать представництвам державних органів, державних підприємств, установ та організацій України за кордоном і експлуатувалися там та повертаються в Україну без реєстраційних документів, реєструються на підставі клопотань МЗС та актів приймання-передачі за формою згідно з додатком N 2 до цих Правил або накладних на відпуск матеріальних цінностей і відповідних митних документів.

13. Допускається реєстрація самостійно сконструйованих мотоциклів, легкових, а також вантажних автомобілів, максимальна вага яких не перевищує 3500 кг, причепів та напівпричепів до них, виготовлених відповідно до затверджених технічних вимог, на підставі документів, що підтверджують правомірність придбання складових частин із зазначенням їх ідентифікаційних номерів, а також висновків Центру безпеки дорожнього руху при департаменті Державтоінспекції МВС та інших, визначених Кабінетом Міністрів України підприємств, установ та організацій.

(Пункт 13 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

14. Під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортні засоби (крім випадків вибракування їх у цілому) підлягають огляду (обстеженню та дослідженню) з метою звірення ідентифікаційних номерів складових частин транспортного засобу з номерами, зазначеними в наданих документах, визначення їх справжності та перевірки за наявними автоматизованими базами даних зареєстрованих та розшукуваних транспортних засобів, а також відповідності конструкції і технічного стану транспортного засобу обов'язковим вимогам норм і стандартів, що діють в Україні. Обстеження проводиться уповноваженими працівниками підрозділів ДАІ, а дослідження - фахівцями експертної служби МВС або іншими спеціалістами, які мають свідоцтво про право проведення відповідного виду експертних досліджень і внесені до єдиного державного реєстру. За результатами огляду в документах, які подаються на реєстрацію, уповноваженим працівником ДАІ робиться відповідна відмітка або складається акт технічного огляду та додається відповідний висновок фахівця.

Державна реєстрація (перереєстрація) або зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків вибракування їх у цілому) без ідентифікаційного номера або із знищеними, пошкодженими (один чи кілька символів

номера візуально не визначаються) чи підробленими (змінено один чи кілька символів номера, замінено панель (табличку) або частину панелі (таблички) з номером) ідентифікаційними номерами складових частин (кузова, шасі, рами двигуна) не допускається. Перша реєстрація в Україні таких транспортних засобів, а також транспортних засобів, які розшуковуються правоохоронними органами іноземних держав, увезених на митну територію України, не здійснюється.

На самостійно сконструйовані транспортні засоби, а також на зареєстровані в підрозділах ДАІ транспортні засоби, ідентифікаційні номери складових частин (кузова, шасі, рами, двигуна) яких знищені, пошкоджені чи підроблені внаслідок незаконного заволодіння, або у разі коли необхідна заміна таких складових частин після дорожньо-транспортної пригоди, наносяться спеціальні індивідуальні номери (структурна комбінація символів, порядок їх нанесення і залучення для цього на конкурсній основі спеціалізованих підприємств визначається МВС) чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин транспортного засобу згідно з вимогами міжнародних і державних стандартів.

За заявою власника або уповноваженої ним особи спеціалізованими підприємствами може здійснюватися додаткове дублювання первинних центральних номерів на складових частинах транспортних засобів.

Дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин транспортних засобів здійснюється в разі їх пошкодження внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, під впливом корозії, повернення власникові після незаконного заволодіння з пошкодженими ідентифікаційними номерами, заміни складової частини (панелі) з ідентифікаційним номером на безномерну на підставі заяви власника або уповноваженої ним особи. До заяви додаються відповідні матеріали підрозділу внутрішніх справ (довідка про факт незаконного заволодіння та перебування у розшуку транспортного засобу, довідка про дорожньо-транспортну пригоду тощо), відповідний висновок підрозділу департаменту Державтоінспекції МВС, акт спеціального чи експертного дослідження ідентифікаційних номерів (з доданням відповідних фотознімків) та/або документи, що підтверджують придбання та встановлення безномерних складових частин чи номерної панелі, або відповідне рішення суду.

У разі виявлення під час перереєстрації, зняття з обліку, проведення державного технічного огляду транспортного засобу факту відсутності (пошкодження) ідентифікаційного номера транспортного засобу або знищення чи підроблення ідентифікаційного номера його складової частини (кузова, шасі, рами, двигуна) проводиться спеціальне або експертне дослідження ідентифікаційних номерів складових частин транспортного засобу з метою встановлення їх справжніх ідентифікаційних номерів. Якщо за результатами дослідження ідентифікаційні номери складових частин установити неможливо або після їх встановлення перевіркою за наявними автоматизованими базами даних не підтверджується факт перебування у розшуку транспортного засобу чи його складових частин, підрозділ ДАІ, який проводив державну реєстрацію зазначеного транспортного засобу, надає у десятиденний термін після проведення дослідження департаменту Державтоінспекції МВС висновок (з доданням відповідних фотознімків місць знаходження ідентифікаційних номерів транспортного засобу чи його складових частин, а також результатів спеціального або експертного дослідження), на підставі якого відповідним підрозділом департаменту Державтоінспекції МВС надається висновок, у якому визначається необхідність (можливість) заміни зазначених складових частин у встановленому порядку або нанесення спеціальних індивідуальних номерів чи дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин транспортного засобу.

Нанесення спеціальних індивідуальних номерів транспортного засобу чи складових частин зареєстрованих у підрозділах Державтоінспекції транспортних засобів здійснюється в разі неможливості встановлення первинних ідентифікаційних номерів складових частин або складання чи ремонту транспортних засобів використанням безномерних складових частин (кузова, шасі, рами, двигуна) на підставі заяви власника або уповноваженої ним особи. До заяви додаються відповідний висновок підрозділу департаменту Державтоінспекції МВС, акт спеціального чи експертного дослідження ідентифікаційних номерів (з доданням відповідних фотознімків) та/або документи, що підтверджують придбання та встановлення безномерних складових частин чи номерної панелі.

Спеціалізованими підприємствами на підставі заяви власника або уповноваженої ним особи, документів, що посвідчують особу заявника, відповідно до оформленого висновку підрозділу департаменту Державтоінспекції МВС після проведення додаткової перевірки ідентифікаційних номерів складових частин транспортного засобу та звірення наявних документів спеціальним приладом, який забезпечує автоматичне, чітке та однотипне відтворення структурної комбінації символів, наноситься (дублюється) на транспортний засіб чи його складові частини ідентифікаційний або спеціальний індивідуальний номер транспортного засобу згідно з методикою, визначеною МВС.

Після нанесення (дублювання) ідентифікаційних або спеціальних індивідуальних номерів транспортного засобу чи його складових частин до реєстраційних документів та автоматизованої бази зареєстрованих транспортних засобів у встановленому МВС порядку вносяться відповідні відмітки про місця нанесення та структурну комбінацію символів.

{ Пункт 14 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000; в редакції Постанови КМ N 1427 (1427-2006-п) від 18.10.2006 }

15. На зареєстровані транспортні засоби видаються свідоцтва про реєстрацію, а також номерні знаки, що відповідають державному стандарту України: два номерні знаки - на автотранспорт, один - на мототранспорт, причіп і напівпричіп, дозволи на встановлення на транспортних засобах спеціальних світлових і (або) звукових сигнальних пристроїв та погодження щодо розміщення реклами відповідно до законодавства. У свідоцтвах про реєстрацію транспортних засобів ідентифікаційний номер двигуна не зазначається. (Абзац перший пункту 15 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Технічні паспорти і технічні талони старого зразка діють до їх заміни на реєстраційні документи нового зразка.

Якщо власник транспортного засобу передав в установленому порядку право користування і (або) розпорядження ним іншій фізичній або юридичній особі, їм видається підрозділами ДАІ тимчасовий реєстраційний талон на період дії документа, який підтверджує право користування і (або) розпорядження. При цьому у графі "особливі відмітки" тимчасового реєстраційного талона робиться запис "Дійсний до _____ за наявності свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу /технічного паспорта/ серія _____ N _____". Один екземпляр копії документа, який підтверджує право користування і (або) розпорядження транспортним засобом, залишається у підрозділі ДАІ.

(Пункт 15 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Вивезення (пересилання) за межі України номерних знаків, виданих на території України, окремо від транспортних засобів, на які вони видані, не дозволяється.

(Пункт 15 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

{ Пункт 16 виключено на підставі Постанови КМ N 1427 (1427-2006-п) від 18.10.2006 }

17. У разі реєстрації експериментальних зразків транспортних засобів, що проходять випробування, в реєстраційних документах (реєстраційній картці, книзі реєстрації, свідоцтві про реєстрацію) ставиться штамп "Випробування" і видаються номерні знаки. Підставою для їх реєстрації є технічне завдання виробника на їх розроблення, узгоджене з департаментом Державтоінспекції МВС або ДержавтотрансНДІпроектотом Мінтрансу, а для ремонтних підприємств - технічні вимоги до їх ремонту.

{ Пункт 17 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 1427 (1427-2006-п) від 18.10.2006 }

18. На зареєстровані технічно справні транспортні засоби підрозділами ДАІ видаються талони про проходження державного технічного огляду. Порядок видачі талонів визначається Правилами проведення державного технічного огляду автомобілів, автобусів, мототранспорту та причепів.

19. Відомості про зареєстровані (перереєстровані) транспортні засоби та їх власників вносяться до облікової бази даних органів Державтоінспекції МВС.

Порядок надання інформації про такі транспортні засоби та їх власників встановлюється МВС.

20. Замість втрачених або непридатних для користування свідоцтв про реєстрацію (технічних паспортів) і номерних знаків на підставі заяв власників або їх представників видаються дублікати свідоцтв про реєстрацію, а також нові номерні знаки. Дублікати таких свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів, знятих з обліку, видаються після одержання відповідного підтвердження від підрозділу ДАІ за місцем їх попередньої реєстрації.

Дублікати свідоцтв про реєстрацію можуть видаватися за довіреностями, посвідченими в установленому порядку. Після одержання дублікату свідоцтва про реєстрацію довіреність, яка дає право на користування та розпорядження транспортним засобом, повинна бути переоформлена або за бажанням власника транспортний засіб знімається з обліку для відчуження.

21. У разі коли власник транспортного засобу переїхав для проживання до іншого регіону - Автономної Республіки Крим, області, міст Києва чи Севастополя, підрозділ ДАІ за новим місцем реєстрації транспортного засобу надсилає за попереднім місцем його реєстрації запит, відповідь на який повідомляється протягом 10 днів.

22. До одержання підтвердження, передбаченого пунктами 20 і 21 цих Правил, з місця попередньої реєстрації власникові на термін до трьох місяців видається тимчасовий реєстраційний талон і номерні знаки. Знайдені після видачі дублікату втрачені свідоцтва про реєстрацію (технічні паспорти) і номерні знаки вважаються недійсними і здаються підрозділам ДАІ.

23. Реєстрація транспортних засобів за юридичними особами, які мають від 1 до 15 одиниць транспортних засобів включно, проводиться за умови забезпечення цих засобів місцями для стоянки і зберігання. Наявність місця стоянки та зберігання підтверджується договором оренди або іншими документами. (Абзац перший пункту 23 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

За наявності у юридичної особи більше 15 одиниць транспортних засобів, що дислокуються в одному населеному пункті, створюється автогосподарство. Для його відкриття необхідно мати огорожену територію з місцями для стоянки, зберігання, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів; призначається керівник автогоспо-

дарства та вводяться посади фахівця з безпеки дорожнього руху, відповідальних за зберігання, технічне обслуговування та експлуатацію транспортних засобів.

(Абзац другий пункту 23 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 484 (84-2001-п від 07.05.2001)
(Пункт 23 в редакції Постанови КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

24. Транспортні засоби юридичних осіб реєструються за місцезнаходженням цих осіб. Якщо стоянка транспортних засобів розташована за місцезнаходженням філій, відділень або інших відособлених підрозділів юридичних осіб, такі транспортні засоби реєструються за місцем їх стоянки.

У реєстраційних документах зазначається юридична особа, якій належить транспортний засіб, її адреса, адреса стоянки.

25. Для реєстрації транспортних засобів, виготовлених на підприємствах, що не спеціалізуються на серійному випуску транспортних засобів, до підрозділів ДАІ подається також свідоцтво про погодження конструкції транспортних засобів і відповідність вимогам безпеки дорожнього руху, яке видається ДержавтотрансНДІпроектотом Мінтрансу чи Центром безпеки дорожнього руху при департаменті Державтоінспекції МВС, або його ксерокопія.

(Абзац перший пункту 25 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

Обмеження, зазначені у свідоцтві, вносяться до реєстраційних документів.

26. Транспортні засоби, які належать неповнолітнім, реєструються за ними за умови досягнення неповнолітніми 15-річного віку. В обліковій картці та книзі обліку таких транспортних засобів також зазначається прізвище, ім'я та по батькові батьків неповнолітнього або його піклувальника і ставиться відмітка про заборону зняття з обліку транспортно-го засобу без їх дозволу та погодження з органами опіки і піклування.

Після досягнення 18-річного віку всі обмеження щодо реєстрації, зняття з обліку транспортних засобів, які встановлювалися для неповнолітніх, знімаються.

Транспортні засоби, керування якими дозволяється з 16-річного віку, можуть бути знятими з обліку за бажанням їх неповнолітнього власника після досягнення зазначеного віку без будь-якого дозволу та погодження.

27. Транспортні засоби, що належать фізичним особам, реєструються за місцем їх постійного або тимчасового проживання.

За виникнення обставин, що перешкоджають реєстрації такого транспортного засобу за місцем проживання власника, як виняток, з дозволу керівника підрозділу ДАІ можлива їх реєстрація за місцем проживання родичів за їх письмовою згодою.

28. У разі втрати документів, що підтверджують факт придбання мототранспорту, причепу, і неможливості одержання їх дублікатів такий транспортний засіб береться на облік за місцем проживання власника в управліннях (відділах) Державтоінспекції головних управлінь (управлінь) МВС у Криму, областях, містах Києві та Севастополі.

29. Реєстрація транспортних засобів, виграних у лотереях, на конкурсах та під час проведення інших заходів, проводиться на підставі довідки-рахунка, зворотний бік якої заповнюється та підписується членами комісії (уповноваженою особою підприємства), що проводить ці заходи, і скріплюється печаткою.

Реєстрація ввезених в Україну транспортних засобів

30. Транспортні засоби (складові частини, що мають ідентифікаційні номери), ввезені в Україну фізичними особами, підлягають реєстрації на підставі заяв власників і виданих митними органами посвідчень на їх реєстрацію в підрозділах ДАІ із зазначенням відомостей про сплату мита, заборону відчуження, дати зворотного вивезення.

Транспортні засоби, ввезені в Україну юридичними особами для власних потреб, підлягають реєстрації на підставі їх заяв та вантажних митних декларацій, у разі ввезення двох і більше транспортних засобів за однією вантажною митною декларацією - на підставі її копії, засвідченої митним органом, скріпленої особистою номерною печаткою працівника митної служби та гербовою печаткою митного органу.

Транспортні засоби, ввезені на територію України для постійного користування, повинні бути зняті з обліку у відповідних органах країни вивезення.

(Пункт 30 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

31. Транспортні засоби, ввезені в Україну з метою їх подальшого відчуження суб'єктами підприємницької діяльності, які реалізують транспортні засоби, і придбані юридичними чи фізичними особами, реєструються на підставі виданих зазначеними суб'єктами підприємницької діяльності довідок-рахунків, в яких обов'язково робиться запис: "Митне оформлення здійснено, вантажна митна декларація від "___" _____ року N ___" і які скріплюються особистою номерною печаткою працівника митного органу та гербовою печаткою цього органу, або довідок-рахунків та вантажних

митних декларацій чи їх ксерокопій, засвідчених у тому ж порядку. (Абзац перший пункту 31 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

Якщо транспортні засоби експлуатувалися за межами України і були зареєстровані у відповідних органах іноземної держави, обов'язковим є подання до підрозділів ДАІ реєстраційних або прирівняних до них документів цієї держави (або їх ксерокопій, засвідчених нотаріусами або митними органами чи поліцією останньої країни, де вони експлуатувалися) з відміткою про зняття їх з обліку.

(Абзац другий пункту 31 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

32. На період до одержання підрозділами ДАІ інформації про митне оформлення транспортного засобу власникові видаються номерні знаки і тимчасовий реєстраційний талон на термін до трьох місяців. До реєстраційних та облікових документів вносяться відомості про сплату мита, заборону відчуження, дату зворотного вивезення.

Після закінчення терміну дії тимчасового реєстраційного талона транспортний засіб вважається незареєстрованим.

33. Національні номерні знаки і документи про реєстрацію на транспортні засоби держав, з яких вони тимчасово вивезені і ввезені в Україну під зобов'язання про зворотне вивезення, здаються до підрозділів ДАІ, що є умовою тимчасового обліку транспортних засобів, і зберігаються та повертаються власнику в установленому МВС порядку.

На такі транспортні засоби видаються номерні знаки та свідоцтва про реєстрацію із зазначенням терміну тимчасового ввезення, який визначається митними органами.

34. Зняття з обліку у зв'язку з відчуженням (купівля-продаж, міна, дарування) або вибракуванням транспортних засобів, на які не знято обмеження митних органів, здійснюється з їх дозволу.

Перереєстрація транспортних засобів

35. Перереєстрація транспортних засобів проводиться у разі зміни їх власника, місця стоянки, місцезнаходження або найменування власника - юридичної особи, місця проживання або прізвища, імені чи по батькові фізичної особи, яка є власником транспортного засобу, а також кольору, марки або моделі транспортного засобу внаслідок переобладнання чи заміни двигуна або кузова, інших складових частин, що мають ідентифікаційні номери.

Перереєстрація транспортних засобів (об'єктів права державної власності) у разі їх безоплатної передачі із сфери управління міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, Фонду державного майна, об'єднань підприємств, яким делеговано функції з управління майном підприємств і організацій, заснованих на державній власності (органи, уповноважені управляти державним майном), Національної академії наук, інших аналогічних самоврядних організацій, яким передано в користування державне майно (самоврядні організації), до сфери управління інших органів, уповноважених управляти державним майном, або самоврядних організацій проводиться у разі дотримання вимог, зазначених у підпункті "б" пункту 4 Положення про порядок передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 р. N1482 (1482-98-п). (Абзац другий пункту 35 в редакції Постанови КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

У разі відчуження транспортних засобів, зазначених в абзаці другому цього пункту, їх перереєстрація проводиться за умови дотримання вимог щодо відчуження, визначених нормативно-правовими актами Фонду державного майна та іншими актами законодавства. (Пункт 35 доповнено абзацом третім згідно з Постановою КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

Для проведення перереєстрації транспортних засобів, зазначених в абзаці другому цього пункту, до підрозділу ДАІ подається акт приймання-передачі транспортного засобу із зазначенням його кольору, марки, моделі, року випуску, ідентифікаційних номерів складових частин (далі - реквізити), скріплений печатками сторін, а для проведення перереєстрації транспортних засобів, зазначених в абзаці третьому, - документ, що встановлює право власності на транспортний засіб, разом із зазначеним актом. (Пункт 35 доповнено абзацом четвертим згідно з Постановою КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

Транспортні засоби юридичних осіб - об'єднань громадян, а також недержавних суб'єктів підприємницької діяльності, які передаються в користування іншим юридичним особам, перереєстровуються на підставі засвідчених у встановленому порядку заяви власника транспортного засобу, копій відповідних договорів і свідоцтв про державну реєстрацію сторін договору, а також свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та скріплених печатками обох сторін актів їх приймання-передачі за формою згідно з додатком N 2 до цих Правил.

Перереєстрація транспортних засобів, які передаються у зв'язку з реорганізацією юридичних осіб, проводиться на підставі копій рішень власника про реорганізацію та свідоцтв про державну реєстрацію юридичної особи, що реорганізується, і юридичної особи, створеної внаслідок реорганізації, засвідчених у встановленому порядку, а також свідоцтв про реєстрацію і актів приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатком N 2 до цих Правил.

Транспортні засоби, що у зв'язку з ліквідацією юридичної особи передаються іншим юридичним або фізичним особам, перереєстровуються на підставі копії рішення про ліквідацію, прийнятого власником або судом, засвідченої в

установленому порядку, та свідоцтва про реєстрацію.

Транспортні засоби, що є внесками учасників до статутного фонду господарських товариств, які повертаються учаснику в зв'язку з його виходом із товариства, перереєстровуються на підставі копії рішення товариства про повернення цих транспортних засобів зазначеному учаснику, засвідченої в установленому порядку, та свідоцтва про реєстрацію.

Перереєстрація транспортних засобів, що переходять у власність страховиків після виплати страхувальникам повної страхової суми, проводиться на підставі документів, зазначених у пункті 45 цих Правил.

36. Перереєстрація транспортного засобу на одного з подружжя проводиться на підставі їх спільної заяви і копії свідоцтва про право власності на частку у спільному майні подружжя, засвідчених у встановленому порядку, та свідоцтва про реєстрацію.

Підставою для перереєстрації транспортних засобів є також копії договорів про поділ спільного майна подружжя, свідоцтв про право на спадщину або рішень суду про визнання недійсними договорів купівлі-продажу, міни, дарування тощо, засвідчені в установленому порядку, та свідоцтва про реєстрацію.

37. Перереєстрація транспортного засобу, що є спільною сумісною власністю осіб, які ведуть фермерське господарство, в разі смерті особи, на яку було зареєстровано транспортний засіб, проводиться на підставі заяви члена цього господарства (за наявності кількох членів господарства - їх спільної заяви), копії свідоцтва про смерть, довідки виконавчого органу відповідної ради про склад фермерського господарства і про перебування транспортного засобу у спільній сумісній власності його членів. Зазначені документи засвідчуються у виконавчому органі відповідної ради, до них додається свідоцтво про реєстрацію. (Пункт 37 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 478 (478-2004-п) від 14.04.2004)

38. Перереєстрація, реєстрація переобладнаних транспортних засобів, у тому числі самостійно, проводиться на підставі документів про відповідність їх вимогам безпеки дорожнього руху та документів, що підтверджують правомірність придбання встановлених кузовів (рам), які мають ідентифікаційні номери (у разі їх заміни). Документами про відповідність переобладнаних транспортних засобів вимогам безпеки дорожнього руху є: (Абзац перший пункту 38 в редакції Постанови КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

свідоцтво, або його ксерокопія, про погодження конструкції транспортного засобу, видане відповідно до пункту 25 цих Правил на даний вид переобладнання, що подається разом з актом приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатками 6,7,8 до цих Правил; (Абзац другий пункту 38 в редакції Постанови КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

акт технічної експертизи за формою згідно з додатком 9 до цих Правил, виданий лабораторією або технічним (випробувальним) центром, акредитованими в системі УкрСЕПРО, ремонтним або сервісним підприємством, що має сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО на послуги з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів; (Абзац третій пункту 38 в редакції Постанови КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

акт приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатками 7, 8 до цих Правил, який подається разом з документом про погодження переобладнання транспортного засобу. Переобладнання транспортних засобів шляхом заміни кузовів (рам), які мають ідентифікаційні номери, проводиться з дозволу реєстраційних підрозділів ДАІ. (Абзац четвертий пункту 38 в редакції Постанови КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Власникові переобладнаного транспортного засобу видається нове свідоцтво про реєстрацію із зазначенням нових складових частин або особливостей конструкції, що виникли в результаті її зміни.

У цьому свідоцтві зазначається рік випуску транспортного засобу, який повинен відповідати року випуску встановленого кузова. Якщо рік випуску кузова встановити неможливо, рік випуску автомобіля не змінюється.

Вивільнені після переобладнання або ремонту складові частини, які мають ідентифікаційні номери, залишаються у розпорядженні власників, а їх назви та зазначені номери можуть бути внесені до графи "Особливі відмітки" свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) або на них можуть бути видані довідки встановленого зразка.

Переобладнання, що приводить до зміни повної маси транспортного засобу і її розподілу за осями, центру ваги, типу двигуна, його ваги і потужності, колісної бази чи колісної формули, систем гальмового і рульового керування та трансмісії, здійснюється за погодженням з виробниками транспортних засобів та їх складових частин або з Державто-трансНДІпроектотом Мінтрансу чи Центром безпеки дорожнього руху при департаменті Державтоінспекції МВС.

(Абзац восьмий пункту 38 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

{ Абзац дев'ятий пункту 38 виключено на підставі Постанови КМ N 125 (125-2008-п) від 27.02.2008 }

Дозволяється перереєстрація автомобілів у разі заміни кузова "Фургон", встановленого на базі легкового автомобіля, на кузов легкового автомобіля. Виготовлені на базі легкового автомобіля моторизовані візки (пікапи) реєструються на загальних підставах.

Перереєстрація транспортного засобу у зв'язку із заміною двигуна здійснюється у разі зміни типу двигуна, його ваги, робочого об'єму і потужності. Документи, що підтверджують законність придбання двигуна, не вимагаються.

(Пункт 38 доповнено абзацом одинадцятим згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Контроль за відповідністю технічного стану переобладнаних транспортних засобів вимогам безпеки дорожнього руху покладається на Державтоінспекцію МВС під час їх реєстрації, перереєстрації, проведення державного технічного огляду та здійснення нагляду за дорожнім рухом. { Пункт 38 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ N 125 (125-2008-п) від 27.02.2008 }

39. Якщо автомобілі переобладнано з інших моделей даної марки шляхом заміни деталей кузова (крила, панелі, капота тощо), власникові видається свідоцтво про реєстрацію із зазначенням моделі, якій відповідає зовнішній вигляд автомобіля після переобладнання. Якщо номери складових частин при цьому не змінювалися, зазначаються попередні номери, рік випуску також не змінюється. До графи "Особливі відмітки" свідоцтва про реєстрацію вноситься запис:

"Автомобіль переобладнано з моделі _____ шляхом зміни _____
(зазначити модель) (зазначити деталі, складові частини)

в 19__ р.", який скріплюється печаткою підрозділу ДАІ.

40. У разі перереєстрації транспортного засобу свідоцтво про реєстрацію підлягає заміні на загальних підставах.

Зняття з обліку транспортних засобів

41. Зняття з обліку транспортних засобів здійснюється після їх огляду в підрозділі ДАІ на підставі заяви власника з поданням документа, що посвідчує його особу, виконавчого напису нотаріусів або рішення суду.

Дозволяється здійснювати огляд транспортних засобів, які знімаються з обліку, за місцезнаходженням транспортних засобів з дотриманням вимог пункту 14 цих Правил. Такий огляд оформляється відповідним актом, скріплюється підписом посадової особи та печаткою підрозділу ДАІ. (Абзац другий пункту 41 в редакції Постанови КМ N 637 (637-99-п) від 19.04.99)

У разі виявлення транспортного засобу, зареєстрованого в підрозділі ДАІ, у тому числі тимчасово, за фіктивними чи підробленими документами або такого, що розшукується правоохоронними органами України в зв'язку з угоном чи крадіжкою, працівники підрозділу ДАІ в установленому порядку оформляють відповідні документи, знімають незаконно зареєстрований транспортний засіб з обліку з внесенням відмітки про це до свідоцтва про реєстрацію та вилученням номерних знаків і передають усі матеріали до відповідних органів внутрішніх справ для подальшого проведення розслідування. Такий транспортний засіб поміщається на майданчику для затриманого транспорту. Якщо виявлено підроблення митних документів, їх ксерокопії з відповідним поясненням надсилаються до митного органу, у зоні діяльності якого постійно або тимчасово проживає особа, за якою було зареєстровано транспортний засіб. (Абзац третій пункту 41 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Якщо під час перевірки ідентифікаційних номерів складових частин за наявною інформацією баз даних розшукуваного транспорту буде встановлено, що транспортний засіб розшукується правоохоронними органами іноземних держав, підрозділ ДАІ вилучає свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт), оформляє відповідні документи про цей факт і передає усі матеріали до відповідного органу внутрішніх справ для проведення розслідування. Підрозділ ДАІ видає власнику тимчасовий реєстраційний талон терміном на 1 рік, у графу "Особливі відмітки" якого вноситься запис "Розшукується Інтерполом. Зняття з обліку заборонено до закінчення перевірки". Після проведення органом внутрішніх справ повної перевірки за зазначеним фактом (з обов'язковим інформуванням ініціатора розшуку) управлінням Державтоінспекції головних управлінь (управлінь) МВС у Криму, областях, містах Києві та Севастополі за наявності підстав у порядку, встановленому МВС, вноситься аргументований висновок про подальшу експлуатацію транспортного засобу та здійснюється заміна тимчасового реєстраційного талона на свідоцтво про реєстрацію з внесенням до нього відповідних відміток. (Пункт 41 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

42. Забороняється зняття з обліку транспортного засобу, стосовно якого є ухвала суду про накладення на нього арешту або заборону зняття з обліку чи постанова слідчого про накладення арешту, а також транспортного засобу, що є речовим доказом у кримінальній справі і приєднаний до неї постановою особи, яка провадить дізнання, слідчого, прокурора або ухвалою суду.

43. Якщо транспортні засоби знімаються з обліку у зв'язку з їх відчуженням, у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) робиться відмітка "Транспортний засіб знято з обліку для реалізації в межах України", номерні знаки здаються, а видаються номерні знаки "Транзит". У разі зміни власником транспортного засобу місця проживання з вибуттям за межі відповідно Автономної Республіки Крим, області, міст Києва та Севастополя в свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) робиться відмітка про місце вибуття транспортного засобу.

Номерні знаки із знятого з обліку транспортного засобу на прохання власника можуть бути перезакріплені за іншим придбаним ним транспортним засобом.

У разі втрати власником свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) зняття з обліку здійснюється на підставі реєстраційної картки з видачею її копії, скріпленої підписом посадової особи та печаткою підрозділу ДАІ, і внесенням до неї відповідних службових відміток.

Транспортні засоби, що вибувають за межі України, знімаються з обліку з дозволу митних органів.

Зняття з обліку транспортних засобів, переданих лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, що зазначено у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, здійснюється за погодженням з лізингодавцем. (Пункт 43 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ N 571 (571-2004-п) від 29.04.2004)

44. Зняття з обліку транспортних засобів, що належать недержавним юридичним особам, здійснюється на підставі копій рішення власника, засвідчених у встановленому порядку.

У разі ліквідації юридичної особи транспортні засоби знімаються з обліку на підставі документів, зазначених в абзаці п'ятому пункту 35 цих Правил.

Зняття з обліку транспортних засобів державних юридичних осіб здійснюється на підставі виконавчого напису нотаріусів чи рішення суду або ліквідаційної комісії чи документів, передбачених відповідним нормативно-правовим актом Фонду державного майна. Після зняття з обліку у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) ставиться відмітка "Автомобіль знято з обліку для реалізації згідно із законодавством".

45. Зняття з обліку транспортних засобів може провадитися довіреною особою страховика на підставі копії договору страхування, засвідченого в установленому порядку, в якому повинно бути зазначено, що після виплати страховальнику повної страхової суми транспортний засіб переходить у власність страховика, а також на підставі довідки банку про повну виплату страховальнику страхової суми та свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта).

46. Вибракувані транспортні засоби підприємств знімаються з обліку на підставі затверджених актів, а громадян - за заявами їх власників.

Транспортні засоби, одержані через органи соціального захисту населення, знімаються з обліку за письмовим розпорядженням цих органів.

Зняття з обліку в цих випадках провадиться без огляду транспортних засобів. Номерні знаки і реєстраційні документи здаються до підрозділів ДАІ.

47. Транспортні засоби, ввезені в Україну під зобов'язання про їх зворотне вивезення, знімаються з обліку після їх огляду в підрозділах ДАІ.

48. Якщо транспортний засіб вибуває за межі відповідно Автономної Республіки Крим, області, району (за винятком району в місті) більш як на двомісячний термін, власник зобов'язаний протягом 10 днів поставити його на тимчасовий облік у підрозділі ДАІ за новим місцезнаходженням. При цьому в талоні проходження технічного огляду (технічному талоні до технічного паспорта) робиться запис про тимчасовий облік транспортного засобу і зазначається термін його перебування на цій території.

З тимчасового обліку транспортні засоби не знімаються.

Порядок видачі тимчасового дозволу для використання не зареєстрованих у встановленому порядку транспортних засобів

49. На транспортні засоби, що доставляються своїм ходом до місця реєстрації з підприємств-виробників, авто-ремонтних підприємств, торгівельних організацій, з-за кордону, а також на зняті з обліку у зв'язку з вибуттям до іншої області, торгівельної організації видаються номерні знаки "Транзит" терміном на два місяці.

50. Відмітки про видачу номерних знаків "Транзит" робляться в реєстраційних документах або в документах, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів.

51. Підприємствам-виробникам, які здійснюють перегін транспортних засобів до їх одержувачів, видаються для багаторазового використання номерні знаки, що відповідають державному стандарту. У супровідних документах підприємств-виробників робляться відмітки "Перегін" і зазначаються ці номерні знаки.

52. У разі ввезення транспортних засобів з-за кордону юридичними особами, громадянами України, іноземними громадянами та особами без громадянства, які постійно проживають в Україні, національні номерні знаки країни, з якої вони ввозяться, вилучаються митним органом, а замість них видаються номерні знаки "Транзит".

53. У транспортних засобів, які пересуваються через територію України транзитом і на які не видано свідоцтв про постійну реєстрацію в компетентних органах іноземних держав, національні транзитні номерні знаки країни, з якої

вони ввозяться, вилучаються митним органом, а замість них видаються номерні знаки "Транзит" на п'ять діб.

Порядок допуску транспортних засобів до поїздки за кордон

54. До поїздки за кордон допускаються транспортні засоби, на які видано реєстраційні документи відповідно до Конвенції про дорожній рух та номерні знаки (995_041), серіям яких присвоєно літери латинського алфавіту.

55. Документи на транспортні засоби для поїздки за кордон можуть оформлятися на підставі довіреності, посвідченої в установленому порядку. При цьому особі, яка здійснює поїздки за кордон на загальних підставах і має таку довіреність, на період поїздки видається свідоцтво про реєстрацію на її ім'я, а свідоцтво про реєстрацію, виписане на ім'я власника транспортного засобу, і довіреність зберігаються у відповідному підрозділі ДАІ.

Видане на період поїздки за кордон свідоцтво про реєстрацію повертається відповідному підрозділу ДАІ не пізніше ніж через 10 днів після повернення з-за кордону.

56. Транспортний засіб, на якому власник виїжджає за кордон, повинен мати розпізнавальний знак України. Власник такого транспортного засобу перед виїздом зобов'язаний укласти договір обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів.

57. Транспортний засіб, на який встановлено тимчасову заборону на зняття з обліку, до поїздки за кордон не допускається.

58. На транспортні засоби, власники яких виїжджають за кордон на постійне місце проживання, видається свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки встановленого зразка. Такі транспортні засоби знімаються з обліку.

59. Державну реєстрацію, перереєстрацію транспортних засобів, що виконують міжнародні перевезення вантажів і пасажирів, проводять спеціалізовані підрозділи ДАІ головних управлінь (управлінь) МВС у Криму, областях, містах Києві та Севастополі у порядку, встановленому МВС, після перевірки відповідності конструкції та технічного стану транспортних засобів вимогам резолюцій Європейської конференції міністрів транспорту.

(Правила доповнено пунктом 59 згідно з Постановою КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

60. Щорічна перевірка відповідності конструкції та технічного стану транспортних засобів, що виконують міжнародні перевезення вантажів і пасажирів, вимогам резолюцій Європейської конференції міністрів транспорту, а також видача сертифіката відповідності проводяться відповідно до законодавства.

(Правила доповнено пунктом 60 згідно з Постановою КМ N 484 (484-2001-п) від 07.05.2001)

Транспортний засіб повинен бути зареєстрований (перереєстрований) у реєстраційно-екзаменаційному підрозділі ДАІ протягом 10 діб з моменту придбання

Додаток N 1 до Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

_____ (торгівельна організація)

“___” _____ 19__ р.

ДОВІДКА-РАХУНОК

Серія _____ № _____

Видана _____ про те, що йому (їй)
(прізвище, ім'я, по батькові, найменування організації)

продано і видано _____

марки _____ двигун № _____, шасі № _____,

кузов № _____ рама № _____,

свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт) № _____

вартістю _____
(сума словами)

Адреса _____

Паспорт (документ, що його замінює) серія _____ № _____

виданий _____
(ким, коли)

МП Керівник _____
(підпис)

Бухгалтер _____
(підпис)

Гроші сумою _____ гривень,
(словами)

одержані касою торгівельної організації Касир _____
(підпис)

Зазначений транспортний засіб (агрегат) одержав _____
(непотрібне закреслити) (підпис)

Додаток N 2 до Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

**АКТ
приймання-передачі транспортного засобу**

Ми, що нижче підписалися, в особі представника _____
(найменування підприємства, установи, організації)
і представника _____
(найменування підприємства, установи, організації)

склали цей акт про те, що один здав, а другий прийняв транспортний

засіб _____ марки _____

двигун № _____, шасі № _____, кузов № _____,

свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)

серії _____ № _____ виданий _____
(ким, коли)

Здав _____ МП
(підпис) (прізвище)

Прийняв _____ МП
(підпис) (прізвище)

“ ____ ” _____ 19 __ р.

Додаток N 3 до Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

Державтоінспекції _____
(найменування)

ЗАЯВА

_____ (найменування органу, що обслуговує іноземне представництво)

просить зняти з обліку транспортний засіб

марки _____, рік випуску _____,

двигун № _____, шасі № _____,

кузов № _____, що належить _____

у зв'язку з _____

МП Керівник _____
(підпис) (прізвище)

Додаток N 4 до Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

ЗАЯВА

У зв'язку з підтвердженням іноземним представництвом

_____ від "___" _____ 19__ р.
 N _____ укладеної угоди про купівлю-продаж транспортного засобу _____
 (найменування органу, що обслуговує іноземне представництво)
 просимо перереєструвати транспортний засіб марки _____
 двигун N _____, шасі N _____
 кузов N _____, номерний знак _____,
 колір _____, раніше належав _____
 на нового власника _____
 (прізвище, ім'я, по батькові, посада, місце проживання)

Додаток: _____, номерні знаки,
 (свідоцтво про реєстрацію або технічний паспорт)

квитанція про внесення плати за реєстрацію транспортного засобу.

МП Керівник _____
 (підпис) (прізвище)

{ Додаток N 5 виключено на підставі Постанови КМ N 125 (125-2008-п) від 27.02.2008 }

Додаток N 6 до Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

АКТ

приймання - передачі транспортного засобу

Серія _____ N _____
 на транспортний засіб _____
 (категорія, тип, марка, модель транспортного засобу)

Колір _____
 (за класифікатором)

Номер шасі (рами) _____ Номер кузова (коляски) _____

Номер двигуна _____

Транспортний засіб виготовлений і укомплектований відповідно до _____
 _____ і придатний до експлуатації.
 (номер технічних умов)

Дата виготовлення _____ 199__ р.

Підприємство-виробник _____
(найменування, адреса)

Видані номерні знаки "Транзит" _____

ВТК _____

МП _____ Відділ збуту _____

Керівник підприємства-виробника _____

Організація-одержувач (фізична особа) _____

(для юридичних осіб - найменування, адреса; для фізичних осіб - прізвище, ім'я, по батькові, серія, номер паспорта, ким і коли виданий, місце проживання)

Представник організації (фізична особа) _____

(для юридичних осіб - посада, підпис; для фізичних осіб - підпис)

Дата видачі _____ 19 р.

Додаток N 7 до Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

**АКТ N _____
приймання-передачі транспортного засобу (ТЗ),
переобладнаного для роботи на зрідженому
нафтовому газі (ЗНГ)**

Модель транспортного засобу:
до переобладнання _____
після переобладнання _____

Вантажопідйомність (пасажиромісткість) _____
ТЗ зменшено на _____
(вказати, на яку вагу вантажу (кг) або на яку кількість пасажирів (чол.) зменшено)

Номер шасі (рами) _____
Номер кузова _____

Комплектація ТЗ, з урахуванням повернених замовнику демонтованих вузлів і комплектуючих, відповідає акту приймання-передачі ТЗ на переобладнання _____ від _____.
(номер акта) (дата)

ТЗ укомплектований автомобільним газобалонним обладнанням (ГБО) відповідно до технічної документації підприємства-виробника _____
(назва підприємства-виробника, позначення ГБО, номер ТУ* або висновку ДержавотрансНДПроекту)

Додаткове електрообладнання та система вентиляції блоку арматури балона (за наявності) відповідає нормативним вимогам. Заправний вузол встановлений за межами пасажирського салону, багажного та вантажного відділення.

Газові балони:

Позначення балона _____

Повна місткість _____

Заводський номер _____

Посвідчені до (дата) _____

Газовий редуктор або редуктор випарник (виробник позначення) _____

Карбюратор-змішувач, змішувач газу (виробник, позначення) або врізка газових форсунок _____

Підприємство, що виконало переобладнання ТЗ (або перевірку відповідності нормативним вимогам**) _____
(назва, адреса, реєстраційний номер свідоцтва про узгодження конструкції ТЗ)

МП “___” _____ 200__ р.

Представник підприємства, що виконало переобладнання (або перевірку відповідності) _____
(посада) (підпис) (прізвище, ім'я, по батькові)

ТЗ отримано замовником _____
(для юридичних осіб - назва підприємства, організації, адреса;

для фізичних осіб - прізвище, ім'я, по батькові, серія, номер паспорта, ким і коли виданий, місце проживання)

МП “___” _____ 200__ р.

Представник замовника _____
(для юридичних осіб - посада, підпис, прізвище; для фізичних осіб - підпис)

Станцію (пунктом) випробувань газобалонних ТЗ, що працюють на ЗНГ, _____
(назва, номер дозволу територіального управління)

Держнаглядохоронпраці на право переосвідчення газових балонів)

проведено перевірку герметичності ГБО ТЗ системним повітрям під тиском 1,6 МПа (16 кг/кв. см) та герметичності системи вентиляції блока арматури балона (за наявності). Запірна арматура справна (вентилі, клапани, редуктори електромагнітні, запобіжні, швидкісні клапани тощо). Запобіжний клапан відрегульовано. ГБО ТЗ відповідає нормативним вимогам до герметичності.

“___” _____ 200__ р.

Представник станції (пункту)

МП

_____ (посада) (підпис) (прізвище, ім'я, по батькові)

Паливну систему газобалонного ТЗ відрегульовано. ТЗ придатний для експлуатації.

“___” _____ 200__ р.

Представник підприємства, що виконало переобладнання (або перевірку відповідності)

МП

_____ (посада) (підпис) (прізвище, ім'я, по батькові)

Акт приймання-передачі ТЗ надається Державтоінспекції як один із документів для реєстрації транспортних засобів, переобладнаних для роботи на зрідженому нафтовому газі.

* Технічні умови мають бути погоджені ДержавтотрансНДІпроектком Мінтрансу відповідно до статей 30, 32 Закону України “Про дорожній рух” та постанови Кабінету Міністрів України від 31 червня 1995 р. N 568.

** Підприємствам, що мають свідоцтва про узгодження конструкції ТЗ, дозволено перевіряти ТЗ, переобладнані іншими юридичними і фізичними особами, на відповідність вимогам ТУ* або висновку ДержавтотрансНДІпроекту та технічної документації підприємства-виробника ГБО ТЗ.

(Правила доповнені додатком 7 згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Додаток N 8 до Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок

**АКТ N _____
приймання-передачі транспортного засобу (ТЗ), переобладнаного для роботи на стисненому природному газі (СПГ)**

Модель транспортного засобу:
до переобладнання _____
після переобладнання _____

Вантажопідйомність (пасажиромісткість) _____

ТЗ зменшено на _____
(вказати, на яку вагу вантажу (кг) або на яку кількість пасажирів (чол.) зменшено)

Номер шасі (рама) _____
Номер кузова _____

Комплектація ТЗ, з урахуванням повернутих замовнику демонтованих вузлів і комплектуючих, відповідає акту приймання-передачі ТЗ на переобладнання _____ від _____.
(номер акта) (дата)

ТЗ укомплектований автомобільним газобалонним обладнанням (ГБО) відповідно до технічної документації підприємства-виробника _____
(назва підприємства-виробника, позначення ГБО, номер ТУ* або висновку ДержавтотрансНДІпроєкту)

Додаткове електрообладнання та система аварійного скиду газу з моторного відсіку відповідає нормативним вимогам.

Газові балони:

Позначення балона _____
Вага одного балона _____
Місткість одного балона л. _____
Заводський номер _____
Посвідчені до (дата) _____
Заводський номер _____
Посвідчені до (дата) _____

Газові редуктори (виробник позначення) _____
Карбюратор-змішувач, змішувач газу (виробник, позначення) або врізка газових форсунок _____

Підприємство, що виконало переобладнання ТЗ (або перевірку відповідності нормативним вимогам**) _____
(назва, адреса, реєстраційний номер свідоцтва про узгодження конструкції ТЗ)

МП " _____ " 200__ р.

Представник підприємства, що виконало переобладнання (або перевірку відповідності) _____
(посада) (підпис) (прізвище, ім'я, по батькові)

ТЗ отримано замовником _____
(для юридичних осіб - назва підприємства, організації, адреса;

для фізичних осіб - прізвище, ім'я, по батькові, серія, номер паспорта, ким і коли виданий, місце проживання)

МП " _____ " 200__ р.
Представник замовника _____
(для юридичних осіб - посада, підпис, прізвище; для фізичних осіб - підпис)

Станцію (пунктом) випробувань газобалонних ТЗ, що працюють на СПГ, _____
(назва, номер дозволу територіального управління Держнаглядохоронпраці на право переосвідчення газових балонів)

проведено перевірку герметичності ГБО ТЗ стисненим повітрям під тиском 1,0 МПа (10 кг/кв.см), опресування ГБО під тиском послідовно 2,5; 5,0; 10,0 та 20,0 МПа (25; 50; 100 та 200 кг/кв.см) і вакуумну перевірку. Запірна арматура справна (вентилі, клапани, редуктори, електромагнітні, запобіжні, швидкісні клапани тощо). Запобіжний клапан відрегульовано.

ГБО ТЗ відповідає нормативним вимогам до герметичності.

“ ___ ” _____ 200__ р.

МП

Представник станції (пункту)

_____ (посада) (підпис) (прізвище, ім'я, по батькові)

Паливну систему газобалонного ТЗ відрегульовано. ТЗ придатний для експлуатації.

“ ___ ” _____ 200__ р.

МП

Представник підприємства, що виконало переобладнання (або перевірку відповідності)

_____ (посада) (підпис) (прізвище, ім'я, по батькові)

АКТ приймання-передачі ТЗ надається Державтоінспекції як один із документів для реєстрації транспортних засобів, переобладнаних для роботи на стисненому природному газі.

* Технічні умови мають бути погоджені ДержавтотрансНДІпроектком Мінтрансу відповідно до статей 30, 32 Закону України “Про дорожній рух” та постанови Кабінету Міністрів України від 31 червня 1995 р. N 568.

** Підприємствам, що мають свідоцтва про узгодження конструкції ТЗ, дозволено перевіряти ТЗ, переобладнані іншими юридичними і фізичними особами, на відповідність вимогам ТУ* або висновку ДержавтотрансНДІпроекту та технічної документації підприємства-виробника ГБО ТЗ.

(Правила доповнені додатком 8 згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

Додаток N 9 Номери актів технічної до Правил державної реєстрації експертизи фіксуються у та обліку автомобілів, відповідній реєстраційній автобусів, а також самохідних книзі установи, що надає ці машин, сконструйованих на шасі акти технічної експертизи автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок.

_____ (назва підприємства)

_____ (реквізити документа, що дає право на виконання експертизи)

АКТ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ
про відповідність технічного стану транспортного засобу вимогам безпеки дорожнього руху

N _____

“ ___ ” _____ 200__ р.

Транспортний засіб _____ марка (модель) _____

шасі (рама) N _____ кузов N _____

1. Транспортний засіб переобладнаний _____
(самостійно)

_____ (назва підприємства, яке виконало переобладнання)

2. Переобладнання виконано шляхом установки (заміни): _____

3. Дозвіл на виконання переобладнання відповідно до ст. 32 Закону України “Про дорожній рух” надано

_____ (назва організації, яка видала дозвіл, номер, дата)

4. Висновок про відповідність конструкції переобладнаного транспортного засобу умовам, викладеним у дозволі на переобладнання: _____

5. Результати перевірки технічного стану транспортного засобу на відповідність вимогам ДСТУ-3649-97 та Правил дорожнього руху: _____

6. Узагальнений висновок про відповідність переобладнаного транспортного засобу вимогам безпеки дорожнього руху: _____

Підпис керівника установи

_____ (прізвище, ім'я, по батькові)

МП

“___” _____ 200__ р.
(дата видачі)

(Правила доповнені додатком 9 згідно з Постановою КМ N 1276 (1276-2000-п) від 18.08.2000)

О некоторых особенностях применения программных продуктов для расчета стоимости восстановительного ремонта автомобилей производства стран СНГ

Новоселецкий И.Н. – заведующий лабораторией судебных автотовароведческих экспертиз Донецкого НИИ судебных экспертиз, Вице-президент Союза экспертов Украины

Цокур К.Г. – научный сотрудник лаборатории судебных автотовароведческих экспертиз Донецкого НИИ судебных экспертиз

Выбор программных продуктов для составления смет восстановительного ремонта автомобилей в настоящее время достаточно обширен по сравнению с недавним прошлым. Еще лет семь - десять назад мы довольствовались одной программой “НАМИ-Сервис”, вообще-то предназначенной для калькулирования ремонта автомобилей, произведенных в СНГ, и использовали печатное издание “Kalkulation” фирмы “EUROTAX” применительно к автомобилям дальнего зарубежья. По тем временам, такой информационно-справочный арсенал могла позволить себе далеко не каждая экспертная организация, не говоря уже о частнопрактикующем эксперте.

Тем не менее, времена меняются, на рынке появляется все больше новых программных продуктов, старые (если можно так сказать) программы либо совершенствуются, либо теряют статус рекомендованных для использования в экспертной практике.

Соответственно увеличивается и количество вопросов, о достоинствах и недостатках тех или иных программных продуктов, особенностях их использования. В частности, появление данной статьи обусловлено увеличившимся количеством экспертных исследований, выводы которых отличаются не вследствие разницы в количестве поврежденных деталей ТС и выбора ремонтного воздействия, а в результате применения того или иного программного продукта.

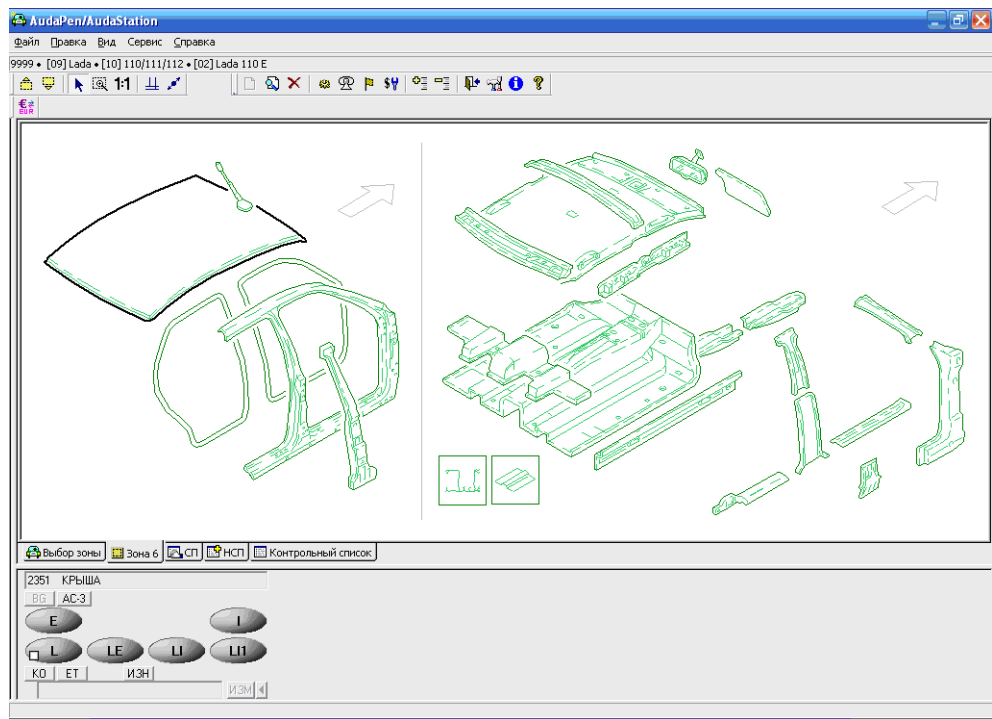
При этом, если применение рекомендованных программных продуктов (“AUDATEX”, “Silver DAT”) для калькулирования ремонта автомобилей дальнего зарубежья, дает весьма близкие результаты, то в отношении автомобилей производства стран СНГ, расчет на разных программах может обусловить значительные расхождения выводов.

Поэтому в Донецком НИИ судебных экспертиз, который обладает пожалуй самой большой в Украине программной базой в области автотовароведения, был проведен анализ результатов расчетов восстановительного ремонта автомобиля ВАЗ-2110 (в качестве примера автомобиля производства стран СНГ), с использованием всех рекомендованных программных продуктов.

В качестве примера ремонтной операции была выбрана операция замены панели крыши.

Ниже мы приводим результаты расчетов, с сохранением стиля их изложения в различных программных продуктах, графическую часть программы (при ее наличии) и краткие комментарии этих результатов.

ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ «AUDATEX»

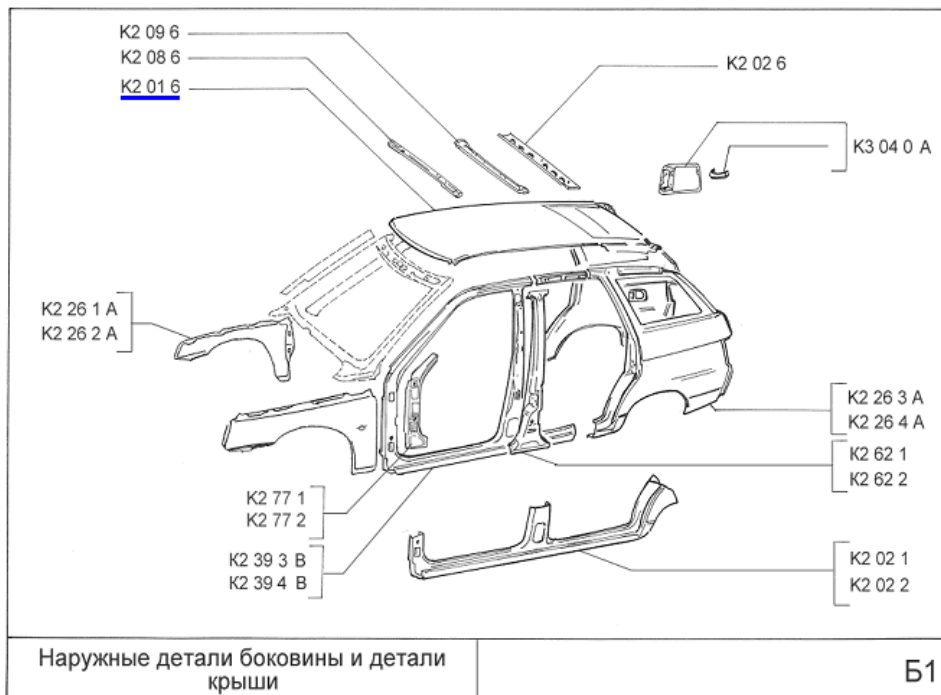


№ РАБ. ПОЗ. УПР. №	РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ/ОТДЕЛЬН./СВЯ- ЗАННЫЕ	AW
52-0101	ВЕТР СТЕКЛО ДЕ/МОНТ ВКЛ-Я: ЗЕРКАЛО ВТ НАНЕСТИ	14.5
KN	КРЫША ЗАМЕН ВКЛ-Я: СИДЕНИЯ/Е Н ДЕ/МОНТ	80
KN	ОБШИВКА КРЫШИ ДЕ/МОНТ	20
68-0100)	СИД П Л ДЕ/МОНТ	4
68-0100)	СИД П ПР ДЕ/МОНТ	4
KN	БОК СТЕКЛО ЗЛ ДЕ/МОНТ	12
KN	БОК СТЕКЛО ЗПР ДЕ/МОНТ	12
56-0100	СТЕКЛО З ДЕ/МОНТ	15

ЗАМЕЧАНИЯ:

- Не учтены работы по демонтажу сидения заднего, уплотнителей дверей, панели приборов, обивок центральных стоек, задних стоек, дверей, батареи аккумуляторной, бака топливного, сепаратора.
- Нормы времени на снятие установку передних сидений, замену крыши, снятие установку ветрового стекла не соответствуют нормам времени, опубликованным заводом изготовителем.
- Труднопонимаемая подача текста в виде некорректных сокращений.

ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ «АВТОБАЗА»

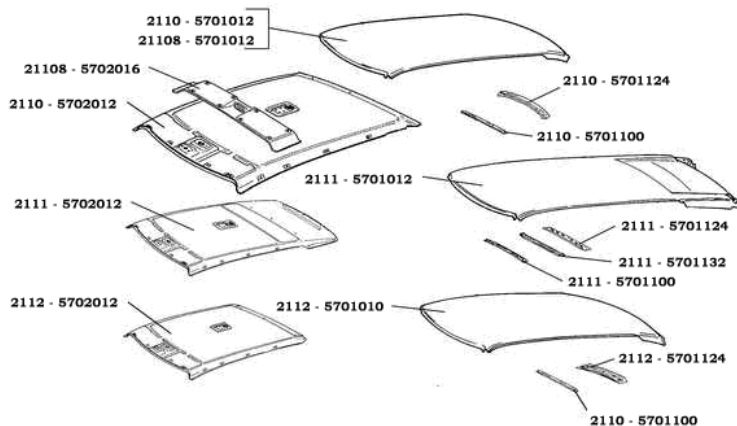


Наименование	Н/ч
РАБОТЫ АРМАТУРНЫЕ	
52024 Стекло ветр. окна - с/у 90% ("S6 01 6 ")	2,6
52026 Окантовка ветр. Стекла - с/у ("S3 07 6 ")	0,45
54129 Обивка куз. в сб. - с/у при ПСУ ("S1 00 6 ")	10,50
54152 Стекло окна боков, прав. - с/у 90% ("S6 01 4 ")	1,20
54154 Стекло окна боков, лев. - с/у 90% ("S6 01 3 ")	1,20
56029 Стекло окна задка - с/у 80% ("S6 02 6 ")	1,50
68001 Сиденье передн. в сб. прав. - с/у ("S1 54 2 ")	0,55
68003 Сиденье передн. в сб. лев. - с/у ("S1 54 1 ")	0,55
68036 Сиденье зад. (комплект) - с/у ("S1 52 6 ")	0,50
ИТОГО по группе "Арматурные":	
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ	
ИТОГО по группе "Электротехнические":	
СЛЕСАРНЫЕ	
ИТОГО по группе "Слесарные":	
КУЗОВНЫЕ	
57004 Пан. крыши в сб. - зам.куз.дет. ("K2 01 6 ")	15,0
61001 Дверь передн. прав. - с/у ("K3 01 2 ")	0,9
61008 Дверь передн. лев. - с/у ("K3 01 1 ")	0,9
62001 Дверь зад. прав. - с/у ("K3 01 4 ")	0,9
62008 Дверь зад. лев. - с/у ("K3 01 3 ")	0,9
ИТОГО по группе "Кузовные":	

ЗАМЕЧАНИЯ:

- Время снятия и установки окантовки ветрового стекла входит в операцию по замене стекла ветрового окна.
- Операции по снятию и установке дверей при замене панели крыши не рекомендуются изготовителем (наличие дверей необходимо для правильной установки требуемой величины зазоров).
- На эскизе отображаются не заводские коды деталей.
- Не учтены операции по демонтажу батареи аккумуляторной, бака топливного, сепаратора.

ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ «АС Смета»



Код операции	Наименование	Нор-ч., коэфф
	Стоимость ремонта/замены	
57004	Панель крыши в сборе – замена панели крыши без люка	15,00
	Итого: Стоимость ремонта/замены	
	Стоимость разборки-сборки	
11001	Бак топливный в сборе - с/у	1,1
11069	Сепаратор - с/у	0,32
37012	Батарея аккумуляторная - с/у	0,20
52024	Стекло ветрового окна - с/у	2,6
54129	Обивка кузова в сборе - с/у (при снятых сиденьях)	10,5
54150	Рамка окна боковины облицовочная правая - с/у	0,25
54151	Рамка окна боковины облицовочная левая - с/у	0,25
54152	Стекло окна боковины правое - с/у	1,2
54154	Стекло окна боковины левое - с/у	1,2
56029	Стекло окна задка - с/у	1,5
61082	Уплотнитель проема пер.двери верхний пр - с/у	0,15
61083	Уплотнитель проема пер.двери верхний лев - с/у	0,15
68001	Сиденье переднее в сборе правое - с/у	0,55
68003	Сиденье переднее в сборе левое - с/у	0,55
68036	Сиденье заднее (комплект) - с/у	0,50
	Итого: Стоимость разборки-сборки	

ЗАМЕЧАНИЯ: отсутствуют

ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ «НАМИ СЕРВИС 1.8»
(старая версия – прим. авторов)

код по прейск.	Наименование	Нор-ч коэф
	Стоимость ремонта/замены	
1258	2110- Панель крыши Зам.	15.00
	Итого: Стоимость ремонта/замены	
	Стоимость разборки-сборки	
681	2108--03 Батарея аккумуля	0.20
762	2110--01 Блок монтажный	0.55
772	2110- Жгут проводов панели приборов	1.00*
1035	2110- Стекло ветрового окна	2.60
1082	2110--30 Панель приборов В СБОРЕ	2.50*
1165	Обивка кузова в сборе снятие и установка	10.50
1180	2112- Стекло окна боков прав	1.20
1224	2110- Стекло окна	1.50
1281	Дверь передняя пр.- сн.уст. с подгонкой	0.90
1281	Дверь передняя пр.- сн.уст. с подгонкой	0.90
1281	Дверь задняя пр.- сн.уст. с подгонкой	1.20
1281	Дверь задняя лев.- сн.уст. с подгонкой	1.20
1345	2110--95 Сиденье переднее правое В СБОР	0.55
1345	2106--51 Сиденье переднее левое В СБОРЕ	0.55
1366	Сидения задние (комплект) сняты и установка	0.50

ЗАМЕЧАНИЯ.

- Время по снятию и установке позиций 1082, 772 уже учтено в позиции 1165;
- Норма времени на снятие установку задней двери 0.9 часа, а не 1.2 часа;
- Операции по снятию и установке дверей при замене панели крыши не рекомендуются изготовителем.
- Отсутствуют графические приложения программы.

ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ «НАМИ СЕРВИС 3.0»

Работы по замене деталей и узлов

Номер	Наименование работы	Кол. опер.	Норматив	Стоимость н/ч, грн.	Стоимость, грн.
57004	Панель крыши в сборе - замена панели крыши без люка	1,00	15,00	0,00	0,00
ИТОГО:	стоимость работ по замене:				0,00

Работы по ремонту деталей и узлов

Номер	Наименование работы	Кол. опер.	Норматив	Стоимость н/ч, грн.	Стоимость, грн.
ИТОГО:	стоимость работ по ремонту:				0,00

Работы по снятию и установке деталей и узлов

Номер	Наименование работы	Кол. опер.	Норматив	Стоимость н/ч, грн.	Стоимость, грн.
11001	Бак топливный в сборе - с/у	1,00	1,10	0,00	0,00
37012	Батарея аккумуляторная - с/у	1,00	0,20	0,00	0,00
52024	Стекло ветрового окна - с/у	1,00	2,60	0,00	0,00
54129	Обивка кузова в сборе - с/у (при снятых сиденьях)	1,00	10,50	0,00	0,00
34011	Включатель сигнала - с/у	1,00	0,05	0,00	0,00
37090	Блок монтажный - с/у	1,00	0,40	0,00	0,00
68001	Сиденье переднее в сборе правое - с/у	1,00	0,55	0,00	0,00
68003	Сиденье переднее в сборе левое - с/у	1,00	0,55	0,00	0,00
54152	Стекло окна боковины правое - с/у	1,00	1,20	0,00	0,00
54154	Стекло окна боковины левое - с/у	1,00	1,20	0,00	0,00
56029	Стекло окна задка - с/у	1,00	1,50	0,00	0,00
ИТОГО:	стоимость работ по замене:				0,00

ЗАМЕЧАНИЯ.

- Не учтены работы по снятию и установке заднего сидения, сепаратора;
- Отсутствуют графические приложения программы по большинству деталей.

Прежде всего следует отметить, что в соответствии с пунктом 8.4.3 Методики товароведческой экспертизы и оценки дорожных транспортных средств: "Определение необходимых ремонтных операций, а также трудоемкости ремонта принимаются на основании нормативных документов производителя ДТС или разработанных по заказу или при участии производителя ДТС".

К таким документам, составленным для каждой модели ВАЗ, следует отнести "Трудоемкости работ (услуг) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ВАЗ", разработанные ОАО НВП «ИТЦ АВТО» г. Тольятти; "Автомобили ВАЗ. Технология технического обслуживания и ремонта", разработанные "АвтоВАЗтехобслуживание"; "Автомобили ВАЗ. Технология снятия и установки узлов и агрегатов", разработанные в ОАО НВП "ИТЦ АВТО", а также ТУ4838-140-00232934-98 (взамен ТУ 37.009.021-93) "Приемка в ремонт, ремонт, выпуск из ремонта кузовов автомобилей ВАЗ предприятиями автотехобслуживания" (с изменениями 1,2,3), проверены в 2004г; ТУ 017207.256.00232943-2006 "Кузова автомобилей LADA. Технические требования при приемке в ремонт, ремонте и выпуске из ремонта предприятиями сервисно-бытовой сети ОАО "АВТОВАЗ", Тольятти 2006 и другие.

Каждый из разработчиков приведенных программ утверждает об использовании им данных производителей транспортных средств. У нас нет оснований этому не доверять, но в то же время создание алгоритма программы, автоматического учета сопутствующих, пересекающихся операций во многом зависит от разработчика программы.

Как видно из приведенных примеров смет затрат на замену панели крыши автомобиля ВАЗ-2110, больше всего неточностей отмечается при использовании программного продукта "AUDATEX". Справедливости ради следует подчеркнуть, что эти неточности имеются в отношении автомобилей производства стран СНГ. Программный комплекс "AUDATEX" (включая и его последнюю версию – "AudaShare"), равно как и программный продукт "Silver DAT" являются основными программными средствами для составления смет восстановительного ремонта автомобилей производства стран дальнего зарубежья, достаточно хорошо зарекомендовавшими себя в экспертных кругах и не только в нашей стране.

Тестирование программ производилось не только по одной операции замены крыши, проверялось также, как реагирует программа на ввод операций замены и ремонта, предусматривающих повторяющиеся операции разборочно-сборочных работ. К сожалению, оказалось что неточности могут быть и здесь, и практически во всех программных продуктах по составлению смет восстановительного ремонта автомобилей производства стран СНГ.

Подводя итог, следует сделать несколько выводов.

1. Идеальных программных продуктов нет. Сложно предусмотреть необходимый в каждом конкретном случае объем разборочно-сборочных работ. Ведь от расположения повреждения (например, в передней или задней части крыла), от характера и объема повреждения зависит и номенклатура разборочно-сборочных работ, что учесть программе практически невозможно. Предпочтение следует отдавать программам, у которых объем разборочно-сборочных работ может быть несколько завышен. В этом случае, учитывая характер и расположение имеющихся повреждений, эксперт может скорректировать объем разборочно-сборочных работ. И это сделать легче, сокращая ненужные операции, чем добавлять отсутствующие.

2. При работе с большинством программных продуктов, вводите вначале наиболее трудоемкую операцию ремонта. Это поможет программе исключить повторяющиеся операции. В противном случае, как показало тестирование программ, не исключена ошибка, при которой количество разборочно-сборочных работ будет завышено, за счет повторяющихся операций.

3. Главным в работе программы остается эксперт, и никто не снимет с него ответственности за конечный результат расчетов. И эксперт просто обязан проверить расчеты, предлагаемые программой. Это прежде всего касается номенклатуры разборочно-сборочных работ, цен на детали и используемые материалы. При необходимости, эксперт должен внести соответствующие коррективы, аргументировав принятое решение. Программы не должны содержать непереуведенных слов (программы, разрабатываемые в странах дальнего зарубежья), малопонятных сокращений. С этой целью результаты расчетов могут быть изложены экспертом в выбранном им формате, а первоначальная распечатка программы быть приложена к заключению, вместе с другими материалами. Заключение экспертного исследования, в том числе и смета восстановительного ремонта или материального ущерба должно быть изложено в форме, понятной не только заинтересованным сторонам, но в случае необходимости суду, либо лицу или органу, проводящему рецензирование, проверку или повторное исследование в случаях, предусмотренных законодательством.

4. Кроме самих программ, каждому эксперту желательно иметь печатные или электронные источники информации, в которых отражается технология ремонта, последовательность выполнения ремонтных операций, номенклатура разборочно-сборочных работ.

В завершении следует отметить, что вопрос об использовании программных продуктов для составления смет восстановительного ремонта был рассмотрен на заседании секции судебной автотовароведческой экспертизы научно-консультативного и методического совета по проблемам судебной экспертизы при Министерстве юстиции Украины, выписку из протокола которого мы приводим.

ПРОТОКОЛ № 30

Засідання секції судової автотоварознавчої експертизи науково-консультативної і методичної ради з проблем судової експертизи при Міністерстві юстиції України.

м. Донецьк

02.04.2009 р.

Щодо програмних продуктів по складанню калькуляцій відновлювального ремонту транспортних засобів

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Погодитися з позитивною рецензією Донецького НДІ судових експертиз щодо якості і можливого застосування програмного продукту «АС: смета» Інженерно-технічний центр АВТОСФЕРА, Тольятті, Росія в Україні.

2. Включити програмний продукт «АС: смета» Інженерно-технічний центр АВТОСФЕРА, Тольятті, Росія до переліку рекомендованої нормативно-технічної літератури та комп'ютерних програм Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів.

3. Вважати недоцільним використання програмних продуктів "Audatex" для складання калькуляцій відновлювального ремонту транспортних засобів виробництва країн СНД.

4. Рекомендувати судовим експертам для складання калькуляцій відновлювального ремонту транспортних засобів виробництва країн СНД використовувати програмні продукти:

- «АС: смета» Інженерно-технічний центр АВТОСФЕРА, Тольятті, Російська Федерація;
- "НАМИ-Сервис". НАМИ, Російська Федерація.
- "Автобаза". ЗАО «Центр информационных технологий «Автоинжиниринг»», Російська Федерація.
- Електронна база даних „УкрАвтоКальк”, ПП „Тавтелєв”, Україна.

Голова секції І.М. Новоселецький

Секретар В.І. Любченко